

赓续红色基因 建设共富畚路

景文高速项目党建引领描绘联盟共建画卷

◇营造竞赛热潮



景宁高架桥



高岭头水库特大桥

◇走进浙南天路

浙江省交通集团景文高速项目(溧阳至宁德高速公路浙江景宁至文成段(G4012)),位于丽水及温州市境内,全长约68公里。项目由浙江交通集团浙高建公司建设管理,确立了打造山区高速公路“品质工程”典型示范路、“浙西南景区化高速公路”样板工程的建设目标。

作为2020-2021年“两美”浙江重点工程立功竞赛项目,景文高速项目地处浙南山区,地形起伏大,地质条件复杂,生态环

境敏感,造成项目建设技术难度大,生态环保要求高以及规模投资大等特点。为此,景文项目指挥部以立功竞赛为平台,推进竞赛品牌培育,开展“1+X”工会联盟试点工作,创新“畚之干”立功竞赛品牌建设,并结合今年党史学习教育,加强队伍建设和作风建设,不断提升洞见力、整合力、耐压力、执行力、创新力、学习力“六力”,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,团结引领项目建设者听党话、跟党走,引导建设者积极投身实践

践,引导建设者积极投身实践,行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”、争创社会主义现代化先行省和高质量发展建设共同富裕示范区的基层实践。

今年是中国中国共产党成立100周年,也是“十四五”规划的开局之年。今年以来,景文高速项目高举“建设人民满意交通”旗帜,积极开展各项活动,以实际行动团结带领广大建设者以联盟合力向共同富裕目标迈进,谱写工会联盟时代辉煌篇章。

◇打开“联盟时代”



劳模宣讲团

群雁高飞头雁领。工会组织作为党联系职工群众的桥梁和纽带,如何进一步联合工会组织提升凝聚力、战斗力、服务力,是景文高速项目发挥重点项目地市联动合作共建作用的“必考题”。为此,景文高速项目“1+X”工会联盟试点创建应运而生。

联盟由景文高速公路工程建设指挥部牵头,文成县、景宁县总工会,文成县、景文高速公路工程建设指挥部、景宁县景宁至文成高速公路段工程建设指挥部,土建1-6标,监理1-3标,沿线乡镇工会组成,并形成“一支班子”和“四支分队”。

“1+X”工会联盟以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,推动工会“1+X”联盟单位之间联系、联动,通过“五项机制”、“五个举措”实现“三个目标”,把组织优势转化为发展优势,从“单打独斗”走向“抱团发展”,实现资源共享、活动共联、难题共解、发展共促,定期开展共建活动,联动互商共建事宜,分享经验,合力攻坚,不断凝聚共识,助力景文高速打造“景区化高速公路品质工程样板”。

大风起红旗飘,凝心聚力走四方。“1+X”工会联盟通过“五个

举措”,实行“政治引领、理论研究、思想学习、会商沟通、活动推进”运行机制,实现“组织活力迸发、服务发展有力、联盟工作标准化”三大目标。

一是围绕“奋进十四五、建功新时代”主题,通过健全完善新时代劳动技能竞赛活动体系,积极探索本项目的技能比武竞赛,推动职工创新平台建设,健全新时代下景文项目产业工人队伍改革建设工作,探索建立产业工人成长体系;推进职工技能素质提升工程,由工会引领,完善技术工人的培养、评价、使用、激励、保障机制,建立“懂技术、会创新、业务精”的劳动者队伍。今年以来,景文高速项目共举办隧道电缆沟施工等技能竞赛13场,各种技能培训48次,累计7300余人次产业工人参与其中。通过技能培训、技能帮带、技能竞赛、技能晋级、技能激励等形式,有效提升产业工人素质。除此之外,项目指挥部还积极组织近200余名产业工人参与集团“中国梦·劳动美”劳模工匠志愿服务宣讲,有效激励产业工人提高技术素质和创新能力,成为项目建设的“最后一公里”上取得实效。

二是围绕“建设暖心关爱工程”主题,在建设过程中,关心关

爱一线工人,着力维护一线工人的劳动报酬、休息等基本权益;扎实做好困难帮扶解困脱困工作;健全完善劳动关系预警监测和职工群体性事件应急处置机制,构建规范有序、公正合理、互利共赢、和谐稳定的劳动关系,让项目参建者有更多的获得感、幸福感和安全感。项目从源头维护农民工权益,建立景文项目施工分包管理实施办法,并定期开展项目农民工工资发放情况,确立“一人一档”,要求各劳务班组均按月提交当月考勤表、工资表、工资确认单,并整理成册,确保现场民工工资公示栏信息完整,民工工资保证金足额缴纳。截至目前,全线共4952人,设立的农民工专用账户运转正常,实行农民工工资与其他工程款分账管理,民工工资能按月足额发放,至今未发生任何群体性事件。

三是围绕“增强建设一线活力”主题,进一步探索建立工会联盟下的规范化、标准化建设体系,推动基层工会干部能力建设;加强职工阵地建设,创建美丽工区、放心食堂、温馨宿舍,打造职工信赖的“职工之家”,在打通联系服务职工“最后一公里”上取得实效。

四是围绕“强履职担当提素质”主题,充分发挥工会联盟组织作用,建立以职工满意度为导向的工作评价机制,改进工会工作绩效考核方式和工作调整优化机制,切实增强工会组织服务大局、服务基层、服务职工的能力。

五是围绕“创新发展成果正共享”主题,推动本项目成为真正得到沿线群众拥护、政企互动融合、无障碍施工的样板和典范。锁定2022年建成通车目标,全力以赴加快项目建设,使景文高速早日成为文成、景宁人民的景观道、致富路。

美好生活要靠干事创业,干事创业需要奋斗精神。“畚之干”立功竞赛品牌,通过弘扬浙西南革命精神,以丽水市“丽水之干,担纲丽水之赞”,温州市“大干交通,干大交通”三年行动计划的总要求为引领,深度打造景文项目“畚之干”工会立功竞赛特色品牌,干字当头、实干为先,点燃立功竞赛“红色引擎”,激发内生动力,为项目建设铸魂赋能。

党建引领作导向。以党建品牌建设带动立功竞赛活动开展。以“党员表率打造美丽班组、党建引领共创品质工程”为目标,搭建起“组织建设联建、品牌建设联创、主题党日联过、廉政建设联抓、建设氛围联营”的党建联合体工作平台。做到“党员进班组,党建在现场”,具体落实好三大职责(服务员、安全员、监督员)、四项工作清单(服务清单、安全清单、监督清单、特色清单),通过“党员领办任务”激发党员的责任意识。强化阵地建设,对重要节点工程现场党建氛围重新布置,形成“一线红”浓厚党建氛围。截至目前,共召开推进会1次,座谈会3次。

另外,按照本年党史学习教育部署,全面投入“学党史、当先锋、奋战百天、争创一流”活动,采取“周告知、月亮晒、季比拼”的挂图作战模式,每周召开项目建设难题分析会,每月晾晒成效和亮点,根据进度亮红旗、黑旗,每季度实施考核排名。特别是根据山区气候多变、作业空间小、施工技术难度大、工艺复杂、道路运输条件差、施工组织难等难题,组建了“交投铁军党员攻坚队”,明确责任目标,实施挂图作战,优化施工组织设计,明确攻坚任务清单,抢晴天、战雨天,抓质量、保安全,冲在攻坚克难第一线,全力以赴推进工程建设。自2019年5月项目正式开工以来,截至目前已完成77%的形象进度。

保廉促廉助建设。紧紧围绕项目廉洁风险管控这条主线,抓住权力监督、风险防控这一关键,采用廉洁样板“1223”管理理念,运用“三项机制”助推项目建设。发挥“阳光系统”平台机制,实现建设过程透明化,以项目动态管理系统平台为依托,将各项目建设依据、廉洁从业、招标投标、设计管理、征地拆迁、履约行为、监督服务、工程进展、文明施



廉洁长廊



保护植被

景文高速项目所经区域为浙江交通基础落后、经济欠发达地区,带动发展的意义十分重大,但生态保护的底线同样不可逾越。为此,以“绿水青山间的彩色飘带”为定位,加强生态环保选线。工程设计结合自然与民俗元素,从“通景”“融景”“造景”入手,设计“百花朝凤、瑶境回廊、重峦竞秀、文成寻迹”四个

工、立功竞赛、安全生产、工程质量等12个方面的线上公开,实现权力运行可追溯,责任归属易追究。发挥“三员一网”监督机制,推进保廉共建合力。通过派驻纪检员、聘请项目“廉洁监督员”、“党员联系人”了解参建人员在廉洁自律方面的苗头性问题,实现项目范围监督全覆盖。构建纪检警外部监督网,加强与项目沿线地方纪委、公安机关等的沟通联系,努力探索沿线地方纪委、公安与指挥部“保廉共建”工作新模式。建立定期联席会议、廉洁教育、廉洁文化阵地建设活动指导、主题党日活动等机制,深化“纪警企”合作联动。发挥跟踪审计工作机制,规范项目资源利用。充分发挥跟踪审计单位专业优势,事前,对与工程建设有关的招标(非招标)采购、设计变更、征地拆迁、资金支付等事项,邀请审计单位参与相关方案的讨论、审议,充分听取跟踪审计的意见;事中,就方案执行过程中出现的问题及时同跟踪审计单位沟通,研究最佳解决方案,避免出现审计误区;事后,通过跟踪审计对工程计量、资金支付等环节的会审情况,进行准确、合理、合规地把控。

美丽班组建设强氛围。积极推广“庆南班组”、“砺剑班组”的先进经验,通过“美丽班组”、“最美工匠”、“最美监理”评比等,激励班组不断转型升级。开工以来,总计开展美丽班组评比18期,涌现出“美丽班组”165个、“最美工匠”17名,充分调动班组的积极性和创造性,赛出了速度和质量,形成了“你追我赶、比学赶超”的良好氛围。

智慧工地汇聚“新动能”。设备应用“智能化”:为了满足叶麻尖特长隧道施工需要,景文高速积极推行“机器换人”,参照省内外示范项目“隧道施工九台套”等先进做法,结合实际,创新配置“两机一桥四台车”打造九条全机械化施工流水线,大幅提升了施工效率和工程质量,同时也节约了成本。项目还在施工中结合BIM技术,超前地质预报、监控量测数据等信息化手段,及时调整围岩级别和衬砌类型,实现隧道动态优化设计,确保了隧道安全顺利贯通。现场管理“数字化”:配备全面可视化的高塔设备风控系统,对高塔人员定位、塔式起重机械物联、吊钩可视化、应急广播、升降机械物联、AI+大数据进行数据监控与分析,管理员可通过PC端与APP终端实时查看施工状态,及时发现风险源,将安全风险消灭在萌芽状态。启用会说话的聪明安全帽,除了一般防护功能外,该安全帽还配备了工业级高清摄像头及4G/WIFI网络和GPS定位,实现了实时语音视频通话、实时视频监控、实时语音对讲,当发生跌落、撞击、脱帽、高温等情况时,可第一时间通知监控后台报警,有效保护作业人员安全。施工工艺“科技化”:在白鹤水库大桥施工中,创新性地提出了“双浮法”施工工艺,即以组合式浮箱起重工程船+组合式浮箱打桩平台进行施工。该施工工艺较常规钢栈桥+钢管桩贝雷片钢平台方案节约材料、设备及施工费用约2142.6万元。高岭头水库特大桥桥索塔高达210.317米,混凝土的泵送采用高扬程输送“一次到顶”,不设置中间接力



党建元素



美丽班组

白鹤水库大桥施工中,创新性地提出了“双浮法”施工工艺,即以组合式浮箱起重工程船+组合式浮箱打桩平台进行施工。该施工工艺较常规钢栈桥+钢管桩贝雷片钢平台方案节约材料、设备及施工费用约2142.6万元。高岭头水库特大桥桥索塔高达210.317米,混凝土的泵送采用高扬程输送“一次到顶”,不设置中间接力

员工自主管理理念,截至目前,各参建单位共召开了161期EIT会议,收集合理化建议1394条,整改完成1287条,其中一线员工建议占81%,采纳率92%另外,通过开展五期“安全景文基层谈”活动,邀请一线施工班组现身讲座的方式,对安全注意事项等开展经验交流,为安全管理提供交流交互平台。



安全管理



品质工程



SCORE在进行

◇把高速公路轻轻“放”在绿水青山间

为宝,将隧道洞渣加工成机制砂,掌握了机制砂用于高标号混凝土的核心技术,应用于控制工程高岭头水库特大桥的立柱、高墩等关键结构部位。相较整体资源短缺、价格波动的黄砂,自加工机制砂不仅能够稳定满足项目建设的需求,还能有效降低成本,保护环境。目前,景文项目全线机制砂使用率达到100%,是全省首个全面运用机制砂工艺的高速项目。

项目施工区域经过高岭头水库、国家森林公园铜铃山景区等环境敏感区,为了减少或避免

对山体、水体造成污染和破坏,在生产过程中采用污水处理系统进行污水过滤再利用,混凝土拌合站采用搅拌站污水处理系统,使得场地内污水不会排放到场地以外,避免污染环境,并使水资源可以循环使用。

项目全线各施工点根据不同情况进行降尘,在混凝土拌合站内使用脉冲除尘装置进行降尘处理,在施工便道设置自动喷淋系统,安排洒水车定期喷淋处理,确保本项目便道施工“雨天不泥泞、晴天不扬尘”。

结语

接下来,景文高速项目将继续研究落实工会联盟和立功竞赛打造举措,切实找准工作结合点、切入点,充分发挥工会组织在高质量发展建设共同富裕示范区先行区建设中的职能作用。深化新时代浙江产业工人队伍建设改革,着力把立功竞赛作用发挥到交通基础设施建设最前沿,高质量完成工程建设冲刺,圆满建设好“浙江天路”,为实现我省共同富裕交出高分答卷。

■本版撰文 汪程 肖俏