

## 2021 中国经济印象： 暖，有力有效保障民生福祉

■经济日报记者敖蓉

持续推进就业优先政策,着力提高不同人群收入待遇,不断加强公共服务体系建设……今年以来,以人民为中心的发展思想充分体现经济社会发展方方面面,就业形势总体稳定,提前两个月完成全年目标任务;“双减”政策全面落地,下大力气做强做优校内教育;疫情防控“动态清零”,最大程度降低疫情对经济社会的影响;社会保障制度改革持续深化,改革发展成果更多更公平地惠及全体人民。

### 就业稳,生活更有奔头

今年春天,体育专业毕业的内蒙古呼伦贝尔小伙田德坤在北京找到了一份篮球教练的工作,“我的梦想是当一名老师,要靠自己的努力去实现”。今年秋天,吉林辽源女孩高诗尧经历了创办织袜厂第一年的酸甜苦辣后,找到了继续前进的方向,“我准备发挥自己的优势,把更多的精力用在前端设计方面”。

千方百计稳定和扩大就业,需要构建经济增长和促进就业的良性循环。今年以来,我国统筹疫情防控和经济社会发展成果持续显现,经济运行稳定恢复,有力拉动了

了就业复苏。为推动实现更充分更高质量就业,财政、金融、投资、消费、产业等政策聚力支持就业,延续实施部分减负稳岗扩就业政策举措,加强就业帮扶助力乡村振兴,扎实做好高校毕业生等重点群体就业工作,就业规模逐步扩大,就业结构日趋优化,就业质量稳步提升。

作为一项阶段性的举措,中央决定今年延续实施稳岗减负扩就业政策。特殊时期急事急办、特事特办,各地人社部门主动作为,努力让好政策跑在受困的中小微企业前面。广西南宁“网上秒办”,企业免填表、免申报、免跑腿;江苏苏州利用大数据比对,符合条件企业直接发放;天津“容缺办理”,先拨付资金后补齐材料;四川部分地市受理、审核、公示、拨付同步推进……目前,全国21个省份实现“免申即享”,所有地级以上城市都已实现稳岗返还网上办理。前三季度,全国支出就业补助资金672亿元,向161万户企业发放稳岗返还资金151亿元。

稳定市场就稳定了就业。截至10月底,全国城镇新增就业1133万人,全国城镇调查失业率为4.9%,已回落至疫情前水平。10月份,全国企业就业人员周平

均工作时间为48.6个小时,比上月增加0.8个小时。就业形势持续恢复,劳动者有活干有钱赚,工作方式更加多元,劳动力市场活力十足。

### 收入涨,消费更有底气

“从今年4月1日起,江西省提高了最低工资标准,我们这里是1610元/月、非全日制用工16.1元/小时,个人应当缴纳的社会保险费也包含在月最低工资标准中,让我心无旁骛,更好地为居民服务。”江西省遂川县银云社区工作人员郭菲玉说。

12月1日起,广东省上调了新的最低工资标准。全国已有上海、北京、江西、湖北、宁夏等20个省份更新了最低工资标准。中国劳动学会特约研究员苏海南说,“今年这些地区上调最低工资标准,呼应了我国薪酬体系的制度安排,最受益的人群是低收入行业从业者”。

最低工资标准作为居民收入的“底线”刻度,在即将过去的这一年实现了大面积提升,温暖千家万户。

“我退休10多年了,养老金一直在涨,日子过得越来越好。”黑龙江省牡丹江市退休工人刘军大爷说,“如今每月能拿到3000多元,我和老伴打算明年春天去南方旅游。”

今年以来,全国基本养老金实现了17连涨,全国总体调整比例按照2020年退休人员月人均基本养老金的4.5%确定,各地以全国总体调整比例为高限,确定本省调整比例和水平。“经济发展与民生保障齐头并进,形成两者互补、互相促进的格局,有利于整个养老服务事业的顺利进展。”中央财经大学保险学院劳动与社会保障系教授褚福灵表示。

2021年,居民收入增加与经济增长实现基本同步,工资性收入稳定增长对居民生活保障发挥了关键作用。数据显示,前三季度,全国居民人均可支配收入同比实际增长9.7%,各地按时足额发放养老金和退休金,加大社会救济和临时救助力度,同时城乡居民收入差距进一步缩小。收入提高,为广大群众提供了稳定的消费预期。

### 保障足,服务更有温度

在辽宁丹东,一扇人社系统“办不成事”窗口在今年初正式挂牌。所谓“办不成事”,就是群众在遇到有办不成的事,都可以到这里反映,让群众“办不成事”有处找、有人帮。这是全国人社系统行风建设三年来的一个缩影,为推动公共服务“优办快办”,“办不成事”窗



理财警示

## 理财教育火热背后

部分存荐股、虚假理财产品购买等欺诈活动

■李利

据报道,当前一些名为“理财课”“财商课”的在线教学课程广告充斥于网络,打着“你不理财,财不理你”的口号,以“一元理财训练营”为诱饵,向不具备理财专业基础的公众进行片面宣传甚至欺诈营销,一些年轻人频频踩坑。

“理财课”走热,在一定程度上折射出随着我国居民收入持续增长,投资理财需求在增长,期待通过提升自身专业金融素养,实现财富保值增值。从这个角度看,依法依规开展理财知识方面的教育培训顺应了现实需求,有助于增强参与者管理自身财富的能力。

不过,在理财教育火热背后,却出现了某些乱象。有的“理财课”并不是为了传授金融知识,其真实目的在于对消费者“洗脑”并推荐金融产品。一些理财课存在荐股、“拉人头”、虚假理财产品购买等欺诈活动,且以不切实际的回报率承诺,吸引不具备任何金融专业

一些理财课程不仅引发合同纠纷,还涉及非法融资甚至是新型金融诈骗,为金融市场埋下风险隐患。相关研究表明,金融教育与投资行为之间存在一定关系,金融教育是影响投资者特定交易行为的最重要因素。我国整体上金融教育相对缺乏,即使是获得高等教育的大学生,也不一定具备与金融风险相匹配的认知能力。事实上,金融危机的产生不仅是因为不受约束的金融创新产品的肆意发展,还源于一些金融消费者对新型金融产品缺乏认识,过度参与引发市场风险。这表明,市场并非不需要在线理财课,需要的是合法优质的理财课。

理财课虚假繁荣,亟待引起监管部门重视,并应多措并举遏制相关乱象。此外,有关网络平台也要扛起主体责任,进一步加强平台治理,强化对涉及理财培训类内容的审核,绝不给涉嫌违法违规的“理财课”以生存土壤。

对社会公众来说,应该意识到财富管理需要具有较高的专业技能,不是随随便便听几节课就能“玩转”的,应自觉抛弃不切实际的财富增值、暴富等幻想,不被夸大其词的片面宣传冲昏头脑,只有把心态放平和,才可能避免被割“韭菜”。



理财聚焦

## 首批养老理财 四地试点发行

首日认购火热

■朱旭

近日,首批参与试点的养老理财产品正式面世。

光大理财的首款养老理财产品为“颐享阳光养老理财产品橙2026第1期”;招银理财发布产品为“颐养睿远稳健五年封闭1号”;建信理财发布产品为“安享固收类封闭式养老理财产品”;工银理财产品为“颐享安泰固定收益类封闭式型养老理财产品”。

四只产品均为五年期封闭运作,风险等级为二级或三级,业绩比较基准区间在5.0%和8.0%之间。

目前养老理财试点地区为深圳、武汉、成都、青岛。目前,四家试点发行养老理财的机构中仅建信理财公布了目前的募集额度。建信理财表示,该公司首只养老理财产品——建信理财“安享固收类封闭式养老理财产品”2021年第1期于12月6日上午9点准时开售,截至当天中午12点,募集金额已达20亿元,展现了深圳投资者对养老理财产品试点的关注和热情。

首批四只养老理财产品均为封闭式净值产品,期限均为五年,风险等级较低,为二级或三级;除了光大理财的产品投资性质为“混合类”,其余三只的投资性质均为固定收益。

据银行业理财登记托管中心负责人表示,“主要投资固定收益类的资产,在风险可控的前提下,适度参与股票市场的投资或者其他权益投资。养老理财产品,一般不

投资于大宗商品这类资产收益随着市场变化程度较大,或者收益率波动较大的资产。”

在业绩比较基准方面,四只产品的区间位于5%~8%之间,光大理财的业绩比较基准(年化)为5.8%;工银理财产品的区间为5%~7%;招银理财和建信理财均为5.8%~8%。

其中,光大理财“颐享阳光”定位为混合类非保本浮动收益型,经光大理财内部风险评级为较低风险(二星级),即适合于稳健型投资人。在投资策略上,采用稳健的资产配置策略,拟投资于债券、非标准化债权类资产、股票、量化中性策略类资产等。面向大众开放,1元起投、1元递增,同时执行优惠费率,保持0认购费和销售服务费,收取0.1%的管理费。

建信理财“安享固收”产品为固定收益类、为中度风险R2级、5年封闭式产品。1元起购,不提超额报酬,运行一年后每月分红。

招银理财的“颐养睿远稳健1号”产品5年封闭,1元起购,单一投资者投资上限300万元,固收资产投资比例不低于80%,权益资产投资比例不超过20%。该产品成立日后第6个月起,即可根据投资情况按季度分红。

四只理财产品均设置了五年封闭的投资期限,不过也设置了赎回机制,例如,在投资者罹患重大疾病或有购房需要等情况下可以提前赎回,不过大都根据持有产品的年限设定了一定的赎回费用。



本版提示:投资有风险,入市需谨慎!

## “欲”赎不能， 你的基金赎回 被“限”了吗？

■王安

你对自己所持基金足够了解吗?相信不少投资者面对这个问题“心里都会有点虚”。近日,笔者关注到汇添富等多家基金公司旗下基金发布公告,公布了基金受限开放期相应限制举措,部分投资者“欲赎不能”。业内人士提醒投资者,在申购基金之时要仔细阅读基金合同,了解其中相关细节和限制。

据了解,和大多数基金有所差异,该基金是以定期开放的方式运作,即基金以运作周期和自由开放期相结合的方式运作。在此次受限开放期,基金将对净赎回数量进行控制,确保受限开放期净赎回数量占该受限开放期前一日基金份额总数的比例为0。如在受限开放期净赎回数量占比超过上述比例,则对申购申请进行全部确认,对赎回申请按照全部申购申请占全部赎回申请的比例进行部分确认。值得关注的是,除了上述汇添富基金发布此类公告,近期还有博时、富国、景顺长城基金等旗下基金发布了类似公告。

梳理发现,目前市场中此类基金约有30余只,均设置了受限开放期,受限开放期每日净赎回比例普遍设置为0至5%、0至10%、0至15%。如中邮定期开放债券产品目前设置了3次受限开放期,每次开放1个工作日,1次为自由开

放日,开放时间稍长。

“受限开放日不能超过基金规模的10%,超出部分按比例确认,持有人欲赎不能啊!”一位基金投资者说,“现在一般是以定期开放、持有到期到期开放等产品形式出现的基金产品,受限开放期的产品并不多,我当时确实是没有认真留意基金合同。”由于平时进进出出申购产品也较多,没有认真留意基金合同,持有后才发现在受限开放期是有赎回比例限制的。“所幸的是虽然有受限开放期,但是这只基金业绩、排名一直还不错。”

投资者“欲赎不能”,基金公司却有自己的思量。“虽然投资者在受限开放日赎回时没有那么畅快,但受限开放期每日净赎回比例一般设置了相应比例,这样就可以保持基金总份额基本不变等规则,从而保持了基金规模稳定性,同时也给部分有流动性需求的投资者提供了相应安排,还会引导投资者长期投资理念。”有业内人士说,目前以受限开放期运作的基金产品主要是纯债基金、定增主题基金等。

与此同时,梳理市场机构观点,普遍认为设立受限开放期基金规模稳定有利于投资策略实施,有效避免了因换取短期流动性而调整资产配置的操作,保护了存续投资者相关利益,并提醒投资者,在申购基金之时还是要仔细阅读基金合同,了解其中相关细节和限制。

## 年内人身险产品经历三次更替 三大类型保险“变天”



■王英

或下架产品,或宣布将暂停互联网保险业务,目前,互联网人身险正上演停售潮。事实上,今年以来,人身险产品经历了三次更替。第一次是2月1日之前的重疾险停售以及在此之前的新定义重疾险上市;第二次是5月1日之前的短期健康险停售以及此后的上新;第三次即目前正在进行的互联网人身险产品停售,预计将持续至12月30日,之后将有符合新规的产品上市。整体上看,这三次人身险产品更替潮,主要都是受政策影响。

重疾险保费持续下降、长期医疗险发力、互联网人身险格局重塑,整体来看,今年人身险市场属于监管新政较多、市场发展较为艰难的一年。

展望2022年,业内人士并不是十分乐观。普华永道中国金融行业管理咨询合伙人周瑾认为,当前行业遇到的挑战并非短期因素所致,而是行业多年粗放式发展模式问题的集中暴露。这一状况短期难以扭转,因此,预计明年的人身险市场还将延续今年的态势。中央财经大学中国精算研究院精算科技实验室主任陈辉也持相似观点,他表示,人身险公司的风险出清需要较长时间。

## 义乌陆海并进， 跑出全球贸易“加速度”

■钱旭升、罗奕

在义乌这座充满商机的城市,处处热热闹闹。

吊车装卸、卡车进出核对、现场调度……日前,义乌铁路口岸一派繁忙景象。义乌市陆港铁路口岸发展有限公司调度中心的十余名员工各司其职,将一个个海关查验后的集装箱送至龙门吊下,等待装上即将发车的“义新欧”中欧班列。

趁着换班休息,在铁路口岸蹲点宣讲的笔者跟随陆港员工和海关关员,走进义乌“一带一路”党建联盟服务中心,参观第六港区(铁路口岸)展示平台,了解中欧班列运行以及出口货源地货值占比等情况。随后,大家围坐会议室,共同学习党的十九届六中全会精神,畅谈“义新欧”中欧班列如何不断助力沿线国家互联互通、合作共赢,凝聚奋进力量。

何江桥在铁路口岸工作5年多,是“中欧班列护航先锋队”的

一员。自班列开行以来,他和团队的伙伴一起,坚守在班列开行一线。他每天要操作240个左右集装箱,平均90秒就要完成一个箱子的起吊。只要确保中欧班列现场作业安全、畅通,大家就不怕苦累,不折不扣完成任务。“作为一名长期从事铁路集装箱运输的一线工作人员,在护航班列的过程中,我亲眼见证义乌经济的迅猛发展,目睹义乌商品走向国门、走向世界。每当看到火车从义乌铁路口岸驶出,驶向遥远的欧洲,自豪感油然而生,再忙再累都值得。”何江桥说。

在铁路口岸堆场,数百个集装箱有序堆放。通体红色、自重达70吨的集装箱起重机不停作业,确保每个集装箱都平稳着陆。

今年以来,受海运延误等因素影响,越来越多的出口商选择铁路运输,集装箱紧缺、堆场工作效率有待进一步提高等问题随之而来。“一方面,我们调整作业人员

工作时间,实行24小时值班制,协助联系集装箱生产厂家,顺利帮助企业租赁、购买集装箱,同时,优化原有堆存方法,按实际实行整列与散堆模式相结合,推进数据共享,打造互联互通‘信息网’……”义乌市陆港铁路口岸发展有限公司负责人陈菁华说,公司紧紧围绕党史学习教育“我为群众办实事”这一着力点,打出立足需求、科学布局、数据共享“三招”组合拳,解决各项难题。“百年历程创造伟大成就,我们要用好经验推进伟大实践,立足自身岗位,昂首迈向新的赶考之路,奋力书写新答卷。”陈菁华说。

“义新欧”班列是如何助力沿线国家互联互通、合作共赢的?带着这个问题,笔者来到位于义乌稠城北路的苏坦餐厅。这家餐厅主营西餐和土耳其冰激凌,餐厅的老板Ozcan Sezer(奥兹坎·塞泽尔)是土耳其人。

“我们的冰激凌在伊斯坦布尔登上中欧班列,经过15~20天

送达义乌。”Ozcan Sezer说,以前餐厅的冰激凌和其他食材都是通过海运来到中国,需要一个月,现在改乘火车,虽然运费高一些,但时效更强。“中欧班列对我的帮助很大,它提供非常便利的物流服务,让我的生意变得更容易、更简单。借助班列,我们将在中国开出更多分店,义乌和世界的联系也将更加紧密。”

作为买卖全球的“世界货地”,数不清的“中国制造”通过义乌走向世界。向西依陆出境,中欧班列钢铁驼队车轮滚滚,辐射丝绸之路经济带和长江经济带。开行7年以来,“义新欧”班列义乌平台已开通运营线路16条,辐射欧亚大陆50个国家和地区,到达境外站点101个,开行总列数超3200列,实现丝路沿线主要贸易国家与地区全覆盖;向东依港出海,义甬舟大通道将义乌和宁波舟山港连接起来,形成内陆外联的大交通体系,有效辐射“21世纪海上丝绸之路”。如今,

这条畅通国际国内双循环的战略大通道,正画出“陆海统筹、双向开放”的新版图。随着义乌(苏溪)国际枢纽港项目建设不断推进,宁波舟山港“第六港区”的核心功能也愈加显现出澎湃的动力。

在义乌国际商贸城,金斯顿供应链集团负责人金小民表示,随着“第六港区”功能不断完善,公司可以和更多的船公司建立合作关系,进口的货柜在义乌实现提还箱,每个柜子能节省1000多元。同时,义乌至宁波舟山港的运输从公路转为海铁联运,也可以降低不少运营成本,“第六港区”为公司发展提供了广阔空间。

谈到企业的未来,金小民信心满满:“我们将用实干和担当,不断推动企业发展,在新的赶考路上交出更满意的答卷。”

蹲点结束,已是傍晚。再次路过义乌铁路口岸,一趟趟火车从这里启程,汽笛声不时在耳畔响起,响彻世界。