

年内第二次降准落地

释放1.2万亿元利好谁？

■宫宏宇

12月15日,央行年内第二次全面降准正式落地。

日前,央行宣布于15日下调金融机构存款准备金率0.5个百分点(不含已执行5%存款准备金率的金融机构)。

此次降准,是继7月15日后央行2021年第二次全面降准,共计释放长期资金约1.2万亿元。

更好支持实体经济

12月6日,央行有关负责人答记者问时表示,此次降准的目的是

加强跨周期调节,优化金融机构的资金结构,提升金融服务能力,更好支持实体经济。

一是在保持流动性合理充裕的同时,有效增加金融机构支持实体经济长期稳定资金来源,增强金融机构资金配置能力。二是引导金融机构积极运用降准资金加大对实体经济特别是中小微企业的支持力度。三是此次降准降低金融机构资金成本每年约150亿元,通过金融机构传导可促进降低社会综合融资成本。

招联金融首席研究员董希淼认为,从国际看,2021年下半年全

球经济景气度有所回落,能源价格上涨,供应链紧张制约了各国经济复苏。从国内看,我国经济恢复的态势并不稳固,消费复苏乏力,投资增速不及预期。同时,经济恢复存在结构性矛盾,部分领域和中小微企业仍较为困难。

“央行此时全面降准,是非常必要和及时的,有助于稳定市场主体的信心和预期,促进实体经济稳步持续恢复,帮助企业走出困境、健康发展。”董希淼称。

给楼市和股市带来利好

下半年来,楼市遇冷运行,

新变异株奥密克戎给资本市场带来不确定性。时至年底,在中央经济工作会议强调“稳字当头”的背景下,专家分析称,“降准”带来的市场流动性充裕,在一定程度上将利好楼市和资本市场。

易居研究院智库中心研究总监严跃进表示,后续包括房地产在内的各市场参与主体和银行接触时,获得贷款的空间比较大,便利性更高。降准使得房企的资金压力可以更快得到缓解,具有积极的作用。

股市方面,自12月6日央行

宣布降准以来,大盘走出持续上涨走势,沪指一度冲上3700点关口之上。中南财经政法大学数字经济研究院执行院长盘和林认为,降准为股市带来了流动性,也为投资人带来了信心。

中央经济工作会议提出,2022年全面实行股票发行注册制。盘和林认为,在当前我国股市注册制下,IPO逐渐常态化,北交所启动后,资本市场股票标的数量有所增加,所以维持一定的流动性投放有利于资本市场稳定,能够让股市平稳度过岁末流动性枯水期。

衢州市提高城乡居保基础养老金标准

■朱国忠

经市政府同意,衢州市人力资源和社会保障局会同市财政局近日联合发出通知:自2021年1月1日起,全市城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准从每人每月185元调整为225元,全市65周岁及以上参保居民从每人每月提高5元调整为10元。

衢州市城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准,上次调整时间为2020年1月,从155元调整为185元,并对65周岁以上老人再增加5元/月。

此次提标,将惠及全市37.5万城乡老年居民,每年新增财政资金近2亿元,充分体现了市委、市政府坚持以人民为中心的发展思想,增进全市广大城乡居

民福祉的责任担当。

据悉,调整和补发的部分将在本月底月底前发放到位,请广大参保人注意查收。

衢州市城乡居民基本养老保险从2010年启动以来,参保缴费人数、待遇领取人数大幅增加,覆盖面和保障水平逐年提升,在保障老年居民基本生活、助力扶贫脱贫、调节收入分配、促进社会和谐稳定等方面发挥了积极作用,受到广大群众的真心拥护。全市人力资源社会保障和财政部门将做好提高基础养老金标准的相关工作,确保将提高后的养老金及时足额准确发放到位。同时,也将积极引导广大参保人员提高缴费水平,以提高城乡居民基本养老保险制度对居民老年基本生活的保障能力。



职工理财经

你买基金为什么不赚钱？

■小柯

有很多人说基金是适合新手投资的最佳工具,为什么这么说?因为相比于股票,基金的投资门槛降低了许多,基本上是10元就能起步,而且通过不同的组合,可以买到平常不容易买到的产品,比如原油、不动产信托等。同时,基金可以分散投资风险,不把鸡蛋放在同一个篮子里。这样,大大减少了投资单一品种带来的风险。还有就是,大多数普通投资者不愿意也没时间去研究很多公司的发展前景、业务情况等,而投资基金比较省心省力,不需要也不适合频繁交易,非常适合懒人投资。

既然说基金是适合新手投资的最佳工具,那为什么不少人投资基金会亏损呢?导致新手投资基金亏损的最主要的原因,就是追涨杀跌。很多人喜欢买平台推荐的、收益排名最高的基金。但是新手不知道的是,这种排名高的基金,是历史收益好,但是历史收益好并不

一定百分百都是基金经理个人能力带来的,也有可能是遇到周期上升或者踩中了行业风口。很多新手看着收益高,冲进去了,很大程度上也买在了估值的高点。

第二个导致亏损的原因就是频繁买卖。很多新手买基金的心态不稳定,买了基金后,基金刚跌了几天,心态就慌了,再听到市场上有些风吹草动,心态就更慌了,赶紧着急卖出。还有就是市场风险,无论你买的基金如何优秀,或者基金经理如何专业,这个市场上没有永远的赢家,难免会有亏损的时候。如果你不幸赶上了行业的衰退期或经济衰退期,那么亏损的周期也会很长,如果这个时候你着急用钱,无法扛过这段周期,那也不能避免亏损。

当然,对于新手来说,如果能规避上述的风险,严格遵守操作纪律,又能学习一些基金的基本知识和策略,靠投资基金赚钱基本上是没问题的。



理财热点

爱奇艺会员涨价还留得住用户吗？

■朱旭

日前,爱奇艺宣布将于12月16日起更新黄金VIP会员订阅价格,迅速冲上热搜。

此次上调主要为月卡及季卡,涨幅在9%~20%之间。据爱奇艺客服人员表示:“涨价后用户权益不会发生变化,超前点播、片源广告并不包含在用户享受的权益之内。”

曾经一度被诟病的爱奇艺“买会员送广告”模式如今迎来了价格升级版,在短视频平台方兴未艾,B站等原创视频平台虎视眈眈的当口,爱奇艺还留得住用户吗?

12月15日上午,爱奇艺突然在官微宣布:从12月16日起,将对爱奇艺黄金会员的价格进行调整,黄金会员的连续包月价格从19元上涨至22元,单独包月价格从25元上涨至30元;连续包季价格从58元上涨至63元,单独包季价格从68元上涨至78元;包年价格则未作变动。

会员价格上涨了,会员享受的权益却没有变化,这一波涨价的意义何在?

对于此次价格调整,爱奇艺官宣称,“视频平台的会员订

阅价格一直偏低,这一现象已影响到了行业的健康发展。为了建立更加良性的产业生态,让优秀的内容生产者有所回报,最终为会员提供更多、更好的内容,我们决定对会员价格作出调整。我们将继续努力做好内容,做好产品,服务用户。”

在爱奇艺官方微博下,上游新闻记者看到,网友为这轮涨价已经吵翻了,有网友说:“之前一个月才12元,不知道什么时候涨到了18元/月,现在又要涨,优芒月包15元,企鹅最贵20元,这回可好了,爱奇艺变最贵了。”

还有网友指出,“本来一开始会员价都差不多,上次涨价已经贵到离谱了,如今更贵了!除了会员广告外,其他植入广告也更多了。”

喜欢刷剧的网友表示,优酷、爱奇艺、腾讯之前已经涨过一次价了,这轮涨价,会员并没有享受到更多的权益,“爱奇艺主要是广告太多,片头有、片中有、片尾还有,有时候会员都没办法直接跳过,加上弹窗广告、开屏广告,想想这一年又要多交百来块钱,有可能的话,我会选择其他视频平台看剧。”

本版提示:投资有风险,入市需谨慎!

我省严查利用公共资源参与虚拟货币“挖矿”

近期,浙江省纪委监委、省委网信办等部门组成联合检查组,通过直查机房、循线倒查“矿机”等方式,突击抽查全省7个地区20家国有单位的36个IP地址,严肃查处一批利用公共资源参与虚拟货币“挖矿”与交易的违规违纪行为。

经现场核查发现,20家国有单位中有14家单位的人员主动利用公共资源“挖矿”。

例如,绍兴市上虞区职业教育中心机房管理员丁某某伙同劳务派遣人员何某某,利用办公电脑购置3台“矿机”放置于信息技术楼,从事挖取虚拟货币活动累计111天,获利1.5万元;湖州市德清县自然资源和规划局下属事业单位地理信息中心副主任虞某及工作人员吴某某利用办公电脑“挖矿”。

据新华社



沾“氢”就涨

上市公司紧急澄清,狂热连板为哪般？

■时娜

近日,A股市场的氢能概念股炒翻了天,沾“氢”就涨持续上演。

12月15日,沪市主板公司蓝科高新再度强势涨停,这是该股近期收出的第5个涨停板,短短5个交易日,该股从5.84元飙升至9.41元,累计涨幅达61.13%。

此外,兰石重装也走出连板行情,12月15日继续封涨停,收报8.10元,两连板累计上涨了21.08%。

当日晚间,蓝科高新发布了近五个交易日里的第三则“股票交易异常波动暨风险提示性公告”,再次重申:目前公司没有任何形成收

入的氢能源相关产品!

蓝科高新在公告中还澄清了与中氢科技的关系:中氢科技是公司第一大股东中国能源控股子公司,蓝科高新未持有中氢科技股权,中国能源不存在将中氢科技注入蓝科高新的计划。

同样发布了股票交易异常波动公告的兰石重装则表示,预计2021年核电、氢能领域收入和利润占公司总体收入和利润的比重较小。

兰石重装指出,公司在核电、氢能领域主要从事前端设备供应,处于行业上游,业务发展受下游核电建设、制氢、用氢行业的发展影响较大,存在一定的不确定性。

在氢能设备领域,公司主要提供煤制氢装置与氢气储存设备,暂不涉及其他氢能细分领域产品。

上市公司均强调来自氢能能源的收入不多甚至没有,为何股价连续涨停?分析人士指出,这或许跟氢能产业扶持政策相关。

工信部今年6月底回复人大代表建议时,明确提到“将积极配合相关部门制定氢能发展战略,研究推动将氢气内燃机纳入其中予以支持”。

上个月,国家发改委高技术司组织召开氢能产业发展系列座谈会,围绕氢能制备、储存、运输、加注以及终端利用等全产业链,分析研判产业发展形势,深入探讨氢能

产业合理布局、有序推进多元化示范应用、构建清洁低碳供给体系、制定完善行业基础标准等事宜。

事实上,在“碳达峰、碳中和”目标下,氢能源作为清洁低碳能源,已经受到地方级政策的大力支持。

据不完全统计,北京、河北、四川、山东、内蒙古等已先后出台了专项氢能整体产业发展政策;广东、重庆、浙江、河南等出台了氢燃料汽车细分领域专项政策;还有不少地区将氢能 with 燃料电池产业的发展列入“十四五”规划。

近段时间以来,一些地方进一步明确了氢能产业相关补贴政策。比如,上海对整车应用、关键

零部件发展、加氢站建设进行奖励补贴,从中央、市级、区级可获得的财政奖励补贴资金有望超过50亿元。

业内人士指出,在政策支持下,未来氢能产业将进入黄金发展期。中国工程院院士干勇12月14日在“2021氢能产业高峰论坛”上预测,到2030年,全球用氢量将达到2亿吨左右。中国氢能联盟专家委员会主任、上海智能新能源汽车科创功能平台有限公司董事长余卓平在同一场合预测,到2035年,我国氢等燃料电池商用车保有量将达到120万辆,对应全国范围内加氢站近万座。

“自燃”可保！新能源车险专属条款来了

月底有望正式上线

■魏薇

新能源车主盼望已久的专属保险终于来了。近日,中国保险行业协会在其网站公布了《中国保险行业协会新能源汽车商业保险专属条款(试行)》(下称专属条款)。

与传统机动车商业保险相比,专属条款有哪些区别?中保协称,在保险责任上,既为“三电”系统提供保障,又全面涵盖新能源汽车行驶、停放、充电及作业的使用场景。过去,车主担心的“自燃”问题,新的专属条款中也有了明确规定。

“自燃”可保 “三电”纳入车损险

提到新能源车,不少人都会联想到车辆自燃事故。中保协指出,新能源汽车以动力电池作为储能装置,车辆辅助设备延伸至充电设施,在车辆使用过程中,除了传统的交通意外风险,动力电池起火、爆燃引发的重大事故构成新的风

险因素,对于这些风险,需要进行产品创新,在保险保障和保险服务上实现升级换代。

此次公布的《中国保险行业协会新能源汽车商业保险示范条款(试行)》(下称示范条款)共包括3大主险、13大附加险。

主险包括新能源汽车损失保险(下称车损险)、新能源汽车第三者责任保险(下称三者险)、新能源汽车车上人员责任保险(下称人员险)共三个独立的险种,投保人可以选择投保全部险种,也可以选择投保其中部分险种。

示范条款中,车损险保险责任规定,保险期间内,被保险人或被保险新能源汽车驾驶人在使用被保险新能源汽车过程中,因自然灾害、意外事故(含起火燃烧)造成被保险新能源汽车车身等设备的直接损失,且不属于免除保险人责任的范围,保险人依照本保险合同的约定负责赔偿。

据了解,电池及储能系统、电

机及驱动系统、其他控制系统俗称“三电”。过去,尽管车辆自燃保障已纳入车损险责任范围,但对于电池等配件并不包含在保障范围内。示范条款中,除了车身外,还将“三电”和其他所有出厂时的设备都纳入保障范围。

另外,三者险保险责任规定,保险期间内,被保险人或其允许的驾驶人使用被保险新能源汽车过程中发生意外事故(含起火燃烧),致使第三者遭受人身伤亡或财产直接损毁,依法应当对第三者承担的损害赔偿,且不属于免除保险人责任的范围,保险人依照本保险合同的约定,对于超过机动车交通事故责任强制保险各分项赔偿限额的部分负责赔偿。

人员险保险责任规定,保险期间内,被保险人或其允许的驾驶人在使用被保险新能源汽车过程中发生意外事故(含起火燃烧),致使车上人员遭受人身伤亡,且不属于免除保险人责任的范围,依法应当

对车上人员承担的损害赔偿,保险人依照本保险合同的约定负责赔偿。

不难发现,三大主险中,均将起火燃烧纳入到意外事故当中,保险责任有所覆盖。

另外,新能源车的使用过程也有进一步明确,上述三大主险的使用均指“行驶、停放、充电及作业”。

外部电网事故、自用充电桩损失都可保

据了解,有车主在外部充电站充电时,车辆继电器会发出报警使充电被迫停止,车主普遍担心外部电网引发相关事故。

除了三个主险外,示范条款中还设置了13大附加险。附加险条款的法律效力优于主险条款。附加险条款未尽事宜,以主险条款为准。具体来看:13大附加险中,第1条附加外部电网故障损失险、第2条附加自用充电桩损失保险、第3条附加自用充电桩责任保险以及第13条附加新能源汽车增值服

务特约条款,是新能源汽车的专属附加条款。

前述车主担心的外部电网充电事故,外部电网故障损失险就可以提供保障。该附加险可保因外部电网故障,导致被保险新能源汽车的直接损失。

另外,近年来,充电桩漏电、起火事故时有发生。本次示范条款中,针对自用充电桩开发了自用充电桩损失保险和自用充电桩责任保险。需要注意的是,前者需要投保新能源汽车损失保险,后者则需要投保新能源汽车第三者责任保险。

据悉,不少保险公司已完成各项系统准备工作。某保险公司相关负责人介绍,下周各保险公司会上报费率,验收通过后,就可以进行系统切换了,原则上是统一切换,但具体时间点要看联调情况。

另一家财险公司相关负责人透露,计划将于本月底正式上线新能源车专属条款。