

我省机场今年春运将运送旅客445万人次

本报讯 记者羊荣江报道 2022年春运已拉开大幕,今年春运较去年提前11天,从1月17日开始,至2月25日结束,为期40天。日前,省交通集团高速公路运营服务中心结合近期流量及往年道路出行数据分析,给出了春运出行指南。我省机场今年春运将运送旅客445万人次。

春节假期(1月31日0点—2月6日24点)继续实施高速公路小型客车免费通行政策。

据分析判断,今年省内高速公路春运将会呈现出一些新的特点,一是周边省份及省内散发疫情影响,返乡流高峰较往年道路出行数据分

将有所下降;二是南北跨省主通道沪昆高速(杭金衢)金华至衢州段双向4车道升级为6车道通行(吕塘角枢纽至五里枢纽8车道通行),瓶颈压力将明显改善。

据预测,省内大流量路段还将集中在杭徽周边高速公路上以及跨省杭金衢、杭宁、杭徽、申苏浙皖等高速公路,局部路段因出行集中及交通事故将引起长时间、长距离拥堵,建议大家务必错峰、错时出行。

出行提醒:春运高峰期车流较多,易产生拥堵和事故,建议公众根据自身情况,灵活安排出行路线和时间,错峰出行。如遭遇拥堵请保持良好心

态,可以绕行其他高速,或在就近出口驶离高速,选择普通公路继续行程,也可进行人员、车辆休息和补养。关注天气状况,广大司机朋友务必小心驾驶,注意行车安全。春运防疫不放松,减少不必要的出行,减少人员聚集,减少在途风险,确保疫情不因春运而扩散。

据杭州机场消息,根据今年航空公司春运加班计划,我省7个运输机场预计完成旅客吞吐量445万人次,同比小幅增长3%。节前高峰预计在春节一周,节后高峰预计在黄金周后半周,高峰日均预计达11.5万人次,其中杭州机场高峰日预计突破7万人次。

出行提醒:春运高峰期车流较多,易产生拥堵和事故,建议公众根据自身情况,灵活安排出行路线和时间,错峰出行。

据杭州机场消息,根据今

年航空公司春运加班计划,我

省7个运输机场预计完成旅

客吞吐量445万人次,同比幅

度增长3%。节前高峰预计在

春节一周,节后高峰预计在

黄金周后半周,高峰日均预

计达11.5万人次,其中杭州机

场高峰日预计突破7万次

人次。

出行提醒:春运高峰期车

流较多,易产生拥堵和事故,建

议公众根据自身情况,灵活安

排出行路线和时间,错峰出

行。如遭遇拥堵请保持良好心

春运首日

全省水路运输发送旅客近5万人次

本报讯 记者曾晨路报道 昨日,记者从浙江海事局获悉,浙江共投入300余艘客渡船服务群众水上出行。春运首日,全省水路运输发送旅客近5万人次,预计以返乡为主的水上客流量将随着春节的临近逐渐增加。

结合目前国内疫情多点散发、浙江省内疫情尚未清零的现状,预计浙江辖区水路春运

将以学生流、务工流、探亲流等基本出行需求为主,保持一定规模,同时旅游流存在较大不确定性。为此,今年春运期间,浙江辖区共有一百多条客渡运航线投入营运,投入营运客渡船舶308艘,共计载客位5万余个。预计今年春运期间发送旅客量、进出货物量将基本与去年持平。

据悉,春运开始前,浙江海

事部门已对拟投入春运运营的所有客渡船开展大检查,同时督促水上客运公司对售票厅、候船厅、客舱等重点部位开展全面消杀,严格落实“两码核验”“测温通行”的疫情防控措施。

春运期间,浙江海事部门将通过海上智控平台、VTS等手段对客渡运船舶的航行动态和客渡运站点的运行情况

进行线上监督检查,并根据客流情况实施“站高峰”机制,加大对客渡船客货装载、应急通道畅通、开航前自查的现场检查力度,保障水上春运安全有序。

同时提醒,春运出行一定要做好个人疫情防控,严格按照出行要求“亮码测温”。不乘坐“三无”船舶,不乘坐“超载”船舶,确保自身水上出行安全。

春运启幕。为营造良好的出行体验,同时做好旅客防疫工作,高铁缙云西站联手缙云联合村镇银行精心准备了“新年防疫包”,每个防疫包内装有口罩、杀菌卫生湿巾等物品,为旅客出行送上了一份贴心的“保护”。图为两位小旅客在祝福画框里拍照留念。

通讯员庄卫东 摄



平安春运 抗疫同行

春运启幕。为营造良好的出行体验,同时做好旅客防疫工作,高铁缙云西站联手缙云联合村镇银行精心准备了“新年防疫包”,每个防疫包内装有口罩、杀菌卫生湿巾等物品,为旅客出行送上了一份贴心的“保护”。图为两位小旅客在祝福画框里拍照留念。

通讯员庄卫东 摄

春运启幕。为营造良好的出行体验,同时做好旅客防疫工作,高铁缙云西站联手缙云联合村镇银行精心准备了“新年防疫包”,每个防疫包内装有口罩、杀菌卫生湿巾等物品,为旅客出行送上了一份贴心的“保护”。图为两位小旅客在祝福画框里拍照留念。

通讯员庄卫东 摄

浙江二十冶收获北仑区人民政府感谢信



1月16日,浙江二十冶收到中共宁波市北仑区委、宁波市北仑区人民政府发来的感谢信。

感谢信中写道,2022年新年伊始,北仑突发疫情。在这危急时刻,浙江二十冶积极响应号召,第一时间调集建筑物资和施工人员,不辞辛苦,日夜奋战,搭建封控区、管控区防

疫围挡,及时筑起了疫情防控的坚实防线。浙江二十冶与北仑人心手相连、共克时艰,为北仑以最快速度实现“社区清零”“彻底清零”提供了强力支援。

据悉,1月1日北仑突发疫情以来,就积极配合当地疫情防控,浙江二十冶第一时间召开紧急会议;北仑创业城一期II标段项目部接到区住建局指令,全体应急处人员第一时间赶到封控区沿海村,支援防疫方舱医院建设;党员志愿者克斌、王洋、刘长有等在关键时刻毅然前往抗疫一线,协助社区查码测温、维持秩序、保障供应、排查消杀;1月8日,浙江二十冶为北仑公安局的民警们送上牛奶、矿泉水等生活物资。抗疫中展现央企力量,浙江二十冶的表现得到了北仑区人民政府的高度评价。

近年来,在上虞区水务集团领导下,倪炯带领供水公司干部职工先后实施了原水管复线工程、上源闸水厂迁建工程等重点项目建设,新建DN1800原水管道18公里,建成投用15万吨/日水厂一座,同时,开展高层二次供水设施、旧管网、老旧小区管道改造,推进低压片治理工作,筑牢城市供水“生命线”。

1996年,倪炯大学毕业后进入上虞自来水厂工作,从此与城乡供水结下不解之缘。他从车间最基层的技术工人做起,一步步成长为浙江省现代化供水公司——上虞区供水有限公司的带头人。职务变了,不变的是他供水事业的热爱和让上虞百姓都能喝上好水的初心。

近年来,在上虞区水务集团领导下,倪炯带领供水公司干部职工先后实施了原水管复线工程、上源闸水厂

《铁路旅客运输规程》拟修订儿童未满十四周岁可买半价票

“年龄+身高”,儿童火车票或迎双轨制

“明明还是一个孩子,为啥需要买全价票?”1月14日,家住北京市丰台区定安里小区的李梅向记者诉说她的疑惑。去年6月,她给7岁12岁的儿子买了半价火车票,但乘务员认为孩子身高已经超过了1.5米,须买全价票。

针对这种情况,国家铁路局正在修订《铁路旅客运输规程》,最新的《铁路旅客运输规程(征求意见稿)》(以下简称征求意见稿)提出,实行车票实名制的,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票;年满14周岁的儿童,应购买全价票。

接受记者采访的专家认为,征求意见稿将创设未成年人购买火车票的双轨制,在原有的“身高标准”基础上增加了“年龄标准”,会更好保护儿童权益,使儿童在购买火车票时能够享受到更多的优惠。

专家建议,我国正在起草铁路运输条例,可以考虑借鉴《铁路旅客运输规程》的相关规则,依法规定儿童票的具体标准。

票价优惠仅看身高线 家长困惑儿童票标准

虽然时间过去了半年,但李梅提起去年的一次出行经历时仍是耿耿于怀,“我怎么会为了一百多块钱逃票呀?”

时间拨回到2021年6月,李梅打算在暑假前带儿子去山东省青岛市旅游,由于事情多,她把买火车票的事情委托给一位朋友。她的朋友觉得,一个12岁的孩子,买半价票就行。

乘车当天,李梅和儿子赶到车站。然而,检票上车时,工作人员却把他们拦住了,理由是她儿子身高超过1.5米,须购买全价票。

退票再买票已经来不及了,李梅希望带孩子先上车。但工作人员坚持孩子持半价票不能上车。着急的李梅跟乘务员吵了起来,虽然孩子身高确实超过1.5米了,不过还是12岁的孩子,“为什么不能买半价票?”

眼看要开车了,工作人员同意李梅上车补票。在列车上,李梅找到乘务员给孩子补了票,加上手续费,实际支付的票价超过了一张成人票的价格。据李梅回忆,补票是小事,但乘务员的表情让她觉得自己要逃票似的。

回程的时候,为了避免麻烦,李梅直接给儿子买了全价票。但在她看来,一个12岁的孩子因为身高超过1.5米而买全价票,实在是不合理。

家住北京市朝阳区方舟苑小区的张月告诉记者,她女儿去年10岁

时身高超过1.5米,坐火车出去旅行时已经需要购买全价票。

发布于1997年的现行《铁路旅客运输规程》规定:“随同成年人旅行身高1.2米至1.5米的儿童,享受半价客票、加快票和空调票(以下简

称儿童票)。超过1.5米时应买全价票。每一名成人旅客可免费携带一名身高不足1.2米的儿童,超过一名时,超过的人数应买儿童票。”

这意味着,近25年来,我国儿童购买火车票的优惠“身高线”一直停在1.5米,而且是唯一标准。

拟创设儿童票双轨制 保护未成年人的权益

这种情况或将改变。

目前,国家铁路局正在修订《铁路旅客运输规程》。

根据此前发布的征求意见稿,实行车票实名制的,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票;年满14周岁的儿童,应购买全价票。

征求意见稿还保留了“身高标准”,即未实行车票实名制的,身高达到1.2米且不足1.5米的儿童可以购买儿童优惠票;身高达到1.5米的儿童,应当购买全价票。

北京交通大学法学院教授、北京市交通运输法学研究会副会长郑翔告诉记者,征求意见稿的相关表述,意味着将创设未成年人购买火车票的双轨制,在原有的“身高标准”基础上增加了“年龄标准”,会更好保护儿童权益,使儿童在购买火车票时能够享受到更多的优惠。

专家建议,我国正在起草铁路运输条例,可以考虑借鉴《铁路旅客运输规程》的相关规则,依法规定儿童票的具体标准。

票价优惠仅看身高线 家长困惑儿童票标准

虽然时间过去了半年,但李梅提起去年的一次出行经历时仍是耿耿于怀,“我怎么会为了一百多块钱逃票呀?”

时间拨回到2021年6月,李梅打算在暑假前带儿子去山东省青岛市旅游,由于事情多,她把买火车票的事情委托给一位朋友。她的朋友觉得,一个12岁的孩子,买半价票就行。

乘车当天,李梅和儿子赶到车站。然而,检票上车时,工作人员却把他们拦住了,理由是她儿子身高超过1.5米,须购买全价票。

退票再买票已经来不及了,李梅希望带孩子先上车。但工作人员坚持孩子持半价票不能上车。着急的李梅跟乘务员吵了起来,虽然孩子身高确实超过1.5米了,不过还是12岁的孩子,“为什么不能买半价票?”

眼看要开车了,工作人员同意李梅上车补票。在列车上,李梅找到乘务员给孩子补了票,加上手续费,实际支付的票价超过了一张成人票的价格。据李梅回忆,补票是小事,但乘务员的表情让她觉得自己要逃票似的。

回程的时候,为了避免麻烦,李梅直接给儿子买了全价票。但在她看来,一个12岁的孩子因为身高超过1.5米而买全价票,实在是不合理。

家住北京市朝阳区方舟苑小区的张月告诉记者,她女儿去年10岁

时身高超过1.5米,坐火车出去旅行时已经需要购买全价票。

发布于1997年的现行《铁路旅客运输规程》规定:“随同成年人旅行身高1.2米至1.5米的儿童,享受半价客票、加快票和空调票(以下简

称儿童票)。超过1.5米时应买全价票。每一名成人旅客可免费携带一名身高不足1.2米的儿童,超过一名时,超过的人数应买儿童票。”

这意味着,近25年来,我国儿童购买火车票的优惠“身高线”一直停在1.5米,而且是唯一标准。

拟创设儿童票双轨制 保护未成年人的权益

这种情况或将改变。

目前,国家铁路局正在修订《铁路旅客运输规程》。

根据此前发布的征求意见稿,实行车票实名制的,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票;年满14周岁的儿童,应购买全价票。

征求意见稿还保留了“身高标准”,即未实行车票实名制的,身高达到1.2米且不足1.5米的儿童可以购买儿童优惠票;身高达到1.5米的儿童,应当购买全价票。

征求意见稿将创设未成年人购买火车票的双轨制,在原有的“身高标准”基础上增加了“年龄标准”,会更好保护儿童权益,使儿童在购买火车票时能够享受到更多的优惠。

专家建议,我国正在起草铁路运输条例,可以考虑借鉴《铁路旅客运输规程》的相关规则,依法规定儿童票的具体标准。

票价优惠仅看身高线 家长困惑儿童票标准

虽然时间过去了半年,但李梅提起去年的一次出行经历时仍是耿耿于怀,“我怎么会为了一百多块钱逃票呀?”

时间拨回到2021年6月,李梅打算在暑假前带儿子去山东省青岛市旅游,由于事情多,她把买火车票的事情委托给一位朋友。她的朋友觉得,一个12岁的孩子,买半价票就行。

乘车当天,李梅和儿子赶到车站。然而,检票上车时,工作人员却把他们拦住了,理由是她儿子身高超过1.5米,须购买全价票。

退票再买票已经来不及了,李梅希望带孩子先上车。但工作人员坚持孩子持半价票不能上车。着急的李梅跟乘务员吵了起来,虽然孩子身高确实超过1.5米了,不过还是12岁的孩子,“为什么不能买半价票?”

眼看要开车了,工作人员同意李梅上车补票。在列车上,李梅找到乘务员给孩子补了票,加上手续费,实际支付的票价超过了一张成人票的价格。据李梅回忆,补票是小事,但乘务员的表情让她觉得自己要逃票似的。

回程的时候,为了避免麻烦,李梅直接给儿子买了全价票。但在她看来,一个12岁的孩子因为身高超过1.5米而买全价票,实在是不合理。

发布于1997年的现行《铁路旅客运输规程》规定:“随同成年人旅行身高1.2米至1.5米的儿童,享受半价客票、加快票和空调票(以下简

称儿童票)。超过1.5米时应买全价票。每一名成人旅客可免费携带一名身高不足1.2米的儿童,超过一名时,超过的人数应买儿童票。”

这意味着,近25年来,我国儿童购买火车票的优惠“身高线”一直停在1.5米,而且是唯一标准。

拟创设儿童票双轨制 保护未成年人的权益

这种情况或将改变。

目前,国家铁路局正在修订《铁路旅客运输规程》。

根据此前发布的征求意见稿,实行车票实名制的,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票;年满14周岁的儿童,应购买全价票。

征求意见稿还保留了“