

总第12040号 国内统一刊号:CN33—0018
邮发代号:31—2 热线电话/传真:(0571)88852349
电子版:www.zjgrrb.com
E-mail:alan0104@163.com
地址:杭州市学院路107号718室 邮编:310012

浙江冰雪项目实现冬奥会参赛“零”的突破 登上奥运赛场就是成功!

■实习生陈书影 记者雷虹

本届北京冬奥会实现了浙江籍选手参赛冬季奥林匹克运动会“零”的突破。来自绍兴新昌的小将甄伟杰于2月14日参加了跳台滑雪团体项目,来自嘉兴海宁的杜佳妮和来自温州龙港的吴志涛则分别参加了2月18日的女子双人雪车项目与2月19日的四人雪车项目。作为我省首批参与冬季奥林匹克运动会的选手,三位年轻人有一个共同的特点——都是跨项运动员。

杜佳妮:行动力强,不断超越自我

在海宁市少体校教练员吕正江眼中,杜佳妮属于先天运动能力条件非常优渥的人才。

“她的身高、身体灵敏性、爆发力、技能学习专注度及接受能力都非常出色。”作为启蒙教练,吕正江认为,比她身体素质更突出的,是她超强的行动力,“自2008年6月进入海宁市少体校训练,她为实现体育梦想进行了长年累月的辛勤付出。”

吕正江说,2006年3月,他赴钱塘江中心小学选材,学校张海忠老师郑重推荐了时年才小学一年级的杜佳妮。在家长陪同培养两年、具备了基本自理能力后,杜佳妮正式进入海宁市少体校训练。

杜佳妮的运动天赋很快显现出来,刚进队4个月,她就拿了海宁市中小学生田径比赛女子200米冠军,12岁达到了二级运动员水准,次年获得省13岁组女子400米冠军,达到一级运动员水准,2012年入选浙江省田径队训练。

在吕正江眼中,杜佳妮生性活泼开朗,在同龄孩子中处事沉稳。“人才是稀缺的,天才选手更少。”杜佳妮的教练、家人都对她有着很高的期许。为了实现自己心中的奥运梦想,她毅然改变运动项目。由于良好的身体素质和适应能力,2019年4月,杜佳妮被国家雪车队教练团队选中,进入了雪车队国家队。

杜佳妮改项后的神速进步出乎大家预料,2020年1月,她和队友合作在十四届全国冬运会女子双人雪车比赛中夺得冠军。

“运动员的付出是旁人难以想象的。”雪车是冬奥会中速度最快的比赛项目,一般平均时速有100公里左右,最高甚至可达160公里,也被称作“冰上F1”。这样一个专业性极强的冰雪项目,伴随而来的是随处可见的危险,而这也更能显示出运动员的坚韧与强悍。

“超越自我,登上奥运赛场就是成功!”吕正江衷心期望杜佳妮“好运且顺利”。



甄伟杰

甄伟杰:胆量过人,意志坚定

2003年出生的跳台滑雪小将甄伟杰是绍兴新昌人,小学六年级时因身体素质突出进入了新昌少体校,师从梁少杰教练,进行跆拳道训练。

12岁的甄伟杰“看起来高高瘦瘦,爆发力和耐力都不错,很适合参加跆拳道中小级别的比赛,是个搞体育的好苗子”。而事实也证明,这个在进入体校伊始就无比坚定的少年,会带着家人的期盼与支持成为一名优秀的运动员,成为家乡的骄傲。

2018年10月,甄伟杰通过“跨界跨项跨季全国选拔”进入国家集训队,改项跳台滑雪并进行专业训练,成为一名冰雪运动员,备战北京冬奥会。

跳台滑雪被称为“勇敢者的游戏”,运动员要从90至120米的高台跳下,不使用雪杖,不借助任何外力,通过助滑道获得高达110公里/小时的速度,起跳后在空中滑翔3到4秒,然后落地,这要求运动员不

但要有娴熟的技术,还要有过人的胆量。作为在浙江长大的南方人,甄伟杰在离开跆拳道项目之前很少接触冰雪运动,跳台滑雪意味着新的机遇和挑战。

2019年开始,甄伟杰随队前往芬兰进行专项跳台训练,并转场在欧洲多个国家地区进行比赛训练。

在2021年全国跳台滑雪锦标赛和2020—2021赛季全国跳台滑雪邀请赛上,甄伟杰和队友获得男子团体第一名。在去年6月举行的2021年跳台滑雪国家奥运资格系列赛上,他取得了个人大跳台第三和个人标准台第四的成绩。2021年在河北涞源举办的全国跳台滑雪锦标赛上,甄伟杰和队友合作获得男子团体第一名,这也是我省运动员在全国跳台滑雪锦标赛上获得的首个冠军。

“伟杰是个很努力很自律的运动员,非常踏实,在人才济济的跳台滑雪国家集训队里,能达到现在的成

绩,他一定是付出了超于常人的努力。”梁少杰说,“一次他放假回新昌,第一时间就找到我说,‘梁老师你能不能帮我制订一下训练计划,我不能因为放假而松懈’。听到这个话,我真的很感动。他在放假的那段时间一直在训练,直到回国家队。”

“他是一名‘努力型’的运动员,有同龄人身上看不到的沉稳,性格比较内敛,意志坚定。”在新昌少体校训练时,不怎么说话的甄伟杰一直让梁少杰很放心:每天的训练任务按时完成,练不好的动作就独自加练到练会为止,不放过任何可以训练提升的时间与机会。此次能够站上北京冬奥会的赛场,正是对甄伟杰近四年努力的最好回报。

“我始终认为,努力、认真、刻苦、拼搏,更是运动员天赋的一种表现。”梁少杰希望身上有股韧劲的甄伟杰,“未来可以走得更远,为家乡人民带来更多的惊喜”。

“零”的突破,成功的开始

随着北京冬奥会比赛的进行,“跨项运动员”成为人们关注的焦点之一,而这正是中国冰雪运动在短短6年半时间内,克服重重困难,实现北京冬奥会项目参赛的答案。我省雪车项目选手杜佳妮与吴志涛曾经是田径运动员,甄伟杰在成为跳台滑雪运动员前是跆拳道小将。

回首2015年7月31日,在国际奥委会128次全会上,巴赫主席宣布北京获得2022年冬奥会承办权,当时冬奥会有近三分之一的竞争项目从未在我国开展过。从2018年开始,国家体育总局在奥运跨界跨项选材思路的指引下,面向全国进行突破常规的选拔,号召有基础、有技能、有天赋、有梦想的运动员参与到冰雪运动项目中来。一时间,包括赛艇、皮划艇、田径、体操等项目以及杂技、舞蹈等行业共计2万余人参与了选拔,最终入选各级各类冰雪运动项目国家集训队的有上千人,中国冰雪运动实力快速提升。

北京冬奥会中国体育代表团秘

书长倪会忠介绍,此次参赛的177名中国运动员约有五分之一的运动员是通过跨界跨项选材从事冰雪项目专业训练的,雪上项目更是有近一半为跨界跨项选材运动员。跨界跨项选材训练不仅极大地丰富了我国冰雪运动人才储备,而且还依托项目之间的优势互补,补齐各类短板,为中国冰雪运动的全项目开展、全项目建队、全项目训练以及全项目参赛提供了有力支撑,更为许多运动员圆了奥运梦,为他们提供更广阔的舞台,助力中国冬奥会代表团完成了参赛规模上的历史性突破。在可以预见的未来,中国的冰雪运动员们一定会越战越勇、大放光彩。

浙江体育职业技术学院田径系主任王孺牛认为,浙江在冬奥会冰雪项目参赛的“零”的突破是对浙江省竞技体育的鼓舞,也是田径项目的巨大惊喜。田径运动作为基础训练项目,是运动员的基本功,国内人才储备相对充足,为许多运动员转向小众的冰雪运动项目、实现奥运

梦想提供了可能。

“未来依旧会有田径等项目的运动员跨项参与到冰雪项目上,但我们还是要以从小培养专门专项的冰雪运动员为主。”王孺牛说,从“零”开始,注定是充满磨难和挑战的。北京冬奥会申办成功后,在浙江本地进行的跨项海选共选出了200名优秀的体育人才,最后仅有3人获得了站上冬奥赛场的机会,这也证明了转项的难度,“但跨界跨项选材会作为冰雪运动人才培养的辅助工作继续进行下去。”

目前,我省各地都在运用多种方式积极推动冰雪运动项目的全方位发展,整合政策、人才、器材等多种资源优势,为国家培养更多的优秀体育人才。此次我省有3名运动员能够代表国家站上北京冬奥会的舞台,于我省而言,是实现了冰雪项目上“零”的突破,是良好的开端,也是成功的开始。

感谢杜佳妮、甄伟杰、吴志涛,感谢他们努力拼搏的样子给我们带来的巨大正能量。

拼搏是最美的人生状态

■马祖云

“落地的一瞬间,特别有成就感”“下一个周期,希望能达到新的高度”……北京冬奥会上,中国体育代表团的00后运动员驰骋冰雪赛场,用激情与奋斗诠释青春,令人印象深刻。他们挥洒汗水、奋力拼搏,展现出虎虎生威的雄风,激发了亿万观众对冰雪运动的热情,也点燃了人们一起向未来的豪情。

习近平曾深情寄语运动员:“人生能有几回搏,拼搏是值得的。不经一番寒彻骨,怎得梅花扑鼻香?”今天,新时代中国运动员在冬奥会赛场上与世界最高水平的运动员们切磋技艺,超越自我,展现出顽强拼搏、勇于挑战的意志品质和开放自信、团结包容的精神风貌。冬奥赛场深刻启示我们,拼搏是最美的人生状态。每一次拼搏,都意味着不轻言放弃,都是在为成就梦想蓄积力量。

干事创业,无人不希冀成功的荣耀。拼尽全力不一定都能梦想成真,但成功背后必定是超越常人的艰辛努力。从科学家的发明创造到运动员的摘金夺银,从英雄人物的非凡功绩到普通劳动者的默默奉献,都伴随着激越豪迈的奋斗进行曲。神舟十三号航天员乘组举世瞩目,背后是日复一日的苦练;短道速滑运动员赢得比赛、为国争光,背后是奋勇争先的搏击。事业有成者的经历表明,一切收获都源自辛勤耕耘、不懈奋斗。

拼搏,需要超越自我的淬炼。奋力拼搏方能实现可贵的自我超越。这种超越,是一种不惧挑战的勇毅,可谓“越是艰险越向前”;是一种战胜自我的奋起,可谓“不用扬鞭自奋蹄”;是一种不甘平庸的行进,可谓“苟日新,日日新,又日新”。马伟明坚持自主创新,带领团队破解科技难题、取得重大成果;景海鹏勇于自我加压,战胜生理的心理的极限考验,书写“三度飞天”的传奇;苏炳添无惧伤痛,焕发精神与斗志,终在东京奥运会男子100米比赛中“飞”入决赛。正如歌曲《超越》所唱:超越所有的定义,超越伟大的平凡,超越自己。

拼搏,彰显坚韧不拔的意志。世界上哪有一蹴而就的胜利,惟有反复淬火才能百炼成钢;哪有平白无故的幸运,惟有经受磨砺才能收获良机。努力奋斗者,体现着永不言弃、百折不挠的意志力。这种力量源自信念,离不开“自信人生二百年,会当水击三千里”的勇气;贵在恒久,离不开“咬定青山不放松”的专注;难在坚持,离不开“千磨万击还坚劲”的顽强。从屠呦呦获诺贝尔生理学或医学奖,到南仁东带领团队建“中国天眼”望宇宙,再到黄大发率众在绝壁凿出“生命渠”……令人感佩的传奇故事不胜枚举,同时昭示我们:事业的成功,总是孕育在奋力搏击、敢于胜利的征途上。

“追风赶月莫停留,平芜尽处是春山。”对于奋斗者而言,春天是播种的季节,有“春华”才有“秋实”。让我们激扬气吞万里如虎的雄风,踔厉奋发、笃行不怠,不负历史、不负韶华,在新征程上续写新的璀璨华章。

星特星语



杜佳妮



吴志涛

欢迎来浙江 一起向未来 开在“共同富裕”列车上的招聘会

现场新闻

本报讯 记者李凡报道“来到浙江转一转,月入过万不困难……”2月18日上午,当K210次列车缓缓驶入浙江省衢州站,原本略显沉闷的车厢里突然响起了一段朗朗上口的快板说唱,现场顿时掌声雷动。其他车厢的旅客朋友们也闻风而动,纷纷聚集过来,而迎接他们的将是一场惊喜。

这段以“坐着火车找工作”为主题的快板表演点燃了现场的气氛,“2022年杭州客运段广列企业招聘会”就此拉开了序幕。“我们是上市公司,有宿舍、食堂、健身房,还可以为你提供技能学习平台”“我们公司包吃住,根据



由市县工会志愿者、全国劳模、列车员、企业招聘专员等组成的列车招聘团队。

满满的幸福感。”

这一想法也得到了省总工会的大力支持。当天,来自市县各级工会的志愿者团队和劳模团队也出现在了车厢里,积极做着分发宣传资料、耐心解答咨询等各项招聘服务工作。

“没想到自己今年坐着火车就把工作落实了,万分感谢你们的用心。”在浙江万马股份有限公司成功签订了招聘录用协议后,原本打算前往杭州人才市场找工作的胡先生对这场列车招聘会竖起了大拇指。据统计,当前前来各家企业咨询招聘的旅客达204人,初步达成用工意向90人,还有17人当场就填写了用工信息表。大部分求职者则表示,已经

留好了各家企业的联系方式,会好好考虑,也会把合适的机会推荐给身边的朋友。

“尽管招聘企业从去年的4家上升为9家,招聘岗位也从2000个跃升到4269个,但这还远远不够。接下来我们还会在列车服务台设置‘招聘信息栏’,第一时间对接各类招聘需求,常态化提供招聘服务,实现企业和务工人员的双赢,让更多人共享发展成果,助力‘共同富裕’。”陈美芳说。

19小时40分钟的旅程结束后,K210次列车准时抵达宁波站,这个非比寻常的“人才市场”暂时落下了帷幕,但每一位奋斗者在“共同富裕”道路上奔跑的脚步不会停歇。