

企业家面对面

浙江制造

浙江极客桥智能装备股份有限公司创始人、董事长胡克飞:

用爱心服务社会 用“小太阳”照亮世界



通讯员杨伟民报道 近日，悬挂在香港启德码头内地援建抗疫中心建设工地夜空的“小太阳”，将现场照耀得一片光明。这颗颗“小太阳”，就是曾被央视赞誉为“夜空中最亮的星”的浙江极客桥照明无人机。“极客桥”的创始人和领军人物胡克飞，年近半百再一次创业，带领技术团队，研发出便携式照明无人机系统，有效解决了复杂环境下的应急照明问题。胡克飞也因此被评为绍兴市柯桥区劳模，还分别入选了“2020年浙商创新人物”和“浙江省(2020)十佳工业设计师”。

白手起家成为“遥控器大王”

胡克飞1988年毕业于浙江大学物理系，浙大“求是创新”的校训以及天生就不太安分的性格，让他在大学时代就天马行空爱幻想，还特别爱将幻想付诸行动，课余时间专注于无线电技术的研究，成为学生实验室的负责人；喜欢社会实践的同时，也喜欢

用创新创造价值，瞄准“无人机+”事业

2011年，人到中年的胡克飞怀揣更高的梦想重回浙江大学就读EMBA。在求学的同时，与老师、同学及各行各业的精英、极客交流、碰撞，创业创新的激情再度燃烧。

充分的市场调研后胡克飞发现，无人机市场潜力无穷，而自己制造遥控器的车间和设备，几乎都可以用来生产无人机。这一发现让他喜出望外。很快，他将“杭一电器”的全产业链生产要素重组作创新资源，把5万余平方米的生产车间当作创新车间，创办了极客桥智慧科技创新平台，开始“源创新”征程，进军无人机市场。

经过综合研究和分析，胡克飞发现，在夜间户外各类复杂环境下，大范围、长时间、高亮度和可移动式应急照明，是一个世界性难题。基于此，他决定研制适用于应急需求的便携式照明无人机，以此作为进军无人机市场的支点和突破口。

“创新要做加法，更要做减法。”胡克飞说，想要进入高空照明无人机市场，要整体设计集成考虑，系统性地研究各种关系。历经6年多不间断的创新改进，“极客桥”解决了照明散热、模块小型化、不间断供电等一系列技术难题，最终迭代形成了较为成熟的第三代产品，更加小巧轻便，单人即可携带和搬运，且光线明亮、应用范围更广。从一组数据便可窥见一斑：该一体化产品总重量约18公斤，可在到场3分钟内完成部署，升空高度50米，光通量10万流明，可提供空中连续照明超过12小时，单机模

式照亮8000平方米，多机操作可无限叠加。飞机组件1.3公斤，可适应-25℃~60℃环境温度和海拔5200米高原，抗7级大风和10级大雨，多项数据全球领先。

用爱心服务社会，“极客桥”应急照明显神威

“操作无人机时有没有遇到问题？”“有任何问题请随时与我们联系，售后服务人员24小时在线”……一场援建行动，让这颗来自绍兴柯桥的“小太阳”再次成为瞩目焦点。

“极客桥”照明无人机真正进入大众视野的契机，可以回溯到2020年武汉火神山医院建设现场。“那天恰逢除夕，通过网络获知消息后我就立刻想到，大面积的工地灯光极不易布置，公司倾力打造的照明无人机一定有它的用武之地。”很快，胡克飞想要为武汉隔离点建设送一份“光明”的心声，通过微信朋友圈的力量传递到了火神山医院建设指挥部。经过指挥部紧急会议讨论后，决定使用这款产品保障建设进度。

当天晚上，在公司党支部书记胡叶娜的组织下，两名“极客桥”员工带着6架价值近百万元的照明无人机义无反顾地踏上了奔赴武汉的“逆行之路”。在之后的夜晚，这些无人机将火神山、雷神山的建筑现场照耀得一片敞亮，成为工地上的主力照明设备。

2021年末，同样是胡克飞最难忘的日子之一。因为绍兴市上虞区突发的疫情，柯桥滨海医学隔离点开始紧急修建。保障300亩隔离点建设现场的无人机照明，成了“极客桥”最重要的任务。接到通知之后，公司立刻进行了行动总动员，落实人员和设

备，精锐出战。此后20多天的时间里，在紧锣密鼓施工的隔离点建设现场，空中始终悬停着密密麻麻约40架照明无人机。可以说，这些“小太阳”既为与时间赛跑的建设者们驱散了黑暗，也为一个寒冷的冬夜带来无限温暖。

三年多来，“极客桥”服务于全国各地各类应急事件，成为了央视的“常客”。而其首次登上央视屏幕，是在2019年5月25日的“新闻天下”栏目。是年5月23日，由“极客桥”销售总监毛盾带领的照明无人机演练团队，应邀前往广西贺州进行消防演练。傍晚5点多，突然接到一个险情警报，在广西贺州八步区贺街镇浮山水域附近，有一艘客运渡船搁浅，船上载有42人，需要立即救援。演练团队即刻出发，帮助救援工作。

照明无人机亮起的一刹那，被困人员瞬间安静下来。经过1个多小时争分夺秒的营救，最终，42名被困人员均成功获救，无一人伤亡……

2021年1月23日，极客桥照明无人机支援石家庄集中隔离点建设。中央电视台在后续跟踪报道中，将其赞誉“为夜空中最亮的星”。

……

在胡克飞心中，“无人机”事业方兴未艾，他也一直处在“起飞”状态。“创新发展，就是要针对不同的场景需求，进行融合创新，对产品进行重组、优化和升级。”胡克飞期待着，包括照明无人机在内的系列极客桥无人机产品，可以在应急救援、公安、军队、交通、农林水利、环保、文化娱乐等场景实现应用，让“浙江智造”为建设更美好的世界持续“发光发热”。

数字经济助力 传统企业“码上智造”

通讯员胡昕然报道 “工厂里的设备还是四年前买回来的旧设备，但是数字化让它焕然一新。”杭州鸿图金属制造有限公司总经理叶张潮说，从2021年起，公司开始用数字改造传统生产流程，工厂的生产、库位、报工、物料四个环节都贴上二维码，用钉钉扫一扫，生产数据同步到手机，解决了过去销售、生产、仓储数据不对称、跟踪不到位的问题。

为了使生产环节的数据更准确，生产环节更透明，诸暨华纬科技有限公司也建立了属于自己的“智慧工厂”。一根弹簧用料多少、制作炉温怎样、需要多少工时？在专注弹簧生产数十年的华纬科技，大数据可以精准给出答案。

通过设备联网，把生产、物流、供应等环节搬上钉钉平台，企业更好实现供需对接，生产效率提升20%，成本和库存大幅降低，“开放平台让企业更加便捷获得数字能力。”华纬科技有关负责人表示，希望建立智能仓库系统，完成入库扫码、智能发货流程。

在宁波市北仑区的海伯集团，猎具加工车间生产力得到了解放：一线产业工人正借助钉钉数字工厂和4条先进的弓用、弩用瞄准器械产品线，高效加工、组装各类猎具产品……“工作时，从小工单点进去填个数就行，简单很多”。对于从传统模式到数字

化的过渡，猎具加工车间的老师傅陈波并没有觉得不习惯。借助钉钉数字工厂，海伯集团猎具加工车间的一线产业工人正在高效生产各类猎具产品。“通过实施数字化转型，小工单实现‘上钉’，只需一分钟就可以完成下工单。”海伯集团负责人介绍，员工现在能够清晰地了解生产计划，拥有更及时、透明的薪资激励，公司相关生产车间的生产效率获得大幅提升。

据了解，近年来，以钉钉为代表的平台企业开启了中国企业数字化的大门，让中小企业几乎可以零成本、零门槛来拥抱数字化基础设施。

“当前，我国数字经济已经进入新的发展阶段。基于数字技术服务实体经济的时代背景，钉钉的战略、业务重点等均已发生变化，作为数字经济链条上的重要环节，钉钉和ToB企业服务生态伙伴的共同选择是——做好数字经济时代的服务者，共同推动进步。”钉钉总裁卫军在日前举办的发布会上表示，“数字化帮助企业在不确定性中寻找确定性，这是时代的进步。钉钉认为数字化从来都不是少数人的权利，而是千行百业共同进步。每一个人、每一个组织、每一家企业都应该享受到数字化的红利。钉钉要做好数字经济时代的服务者。”

战疫有我 巨化志愿者日均处置 医疗废弃物40余吨

本报讯 记者李凡 通讯员徐嘉胤、周益民、高利荣报道 连日来，衢州市暴发了新一轮疫情。作为全市唯一一家医疗废物收运处置单位，面对这场疫情防控攻坚战，巨化集团有限公司吹响了招募志愿者的集结号。

收运处置医废，是与疫情正面较量的主战场。在经过安全培训后，来自巨化检安公司的志愿者穿好防护服、戴好护目镜，分别前往清泰公司、物流中心投身到战役一线。“以前对医废处置工作了解并不多，但真正来到这里，才深刻体会到这项工作的艰辛与不易。”志

愿者姜伟腾说，他和另外5名志愿者形成一个小组，主要负责搬运数量庞大的周转箱，24小时随时待命，只要车辆一到，就必须尽快完成卸车。截至目前，清泰公司两废中心50余名干部职工已连续驻守岗位120多个小时。据统计，他们每天要处置医疗废弃物近6000箱，重达40余吨。

设置防线，做好体温检测、维护现场秩序、登记基本信息和健康码……疫情发生后，氯碱新材料事业部迅速组织了30余名青年志愿者，每天在核酸采样点进行志愿服务。

为突破TBM“长距离后退”“偏载掘进”等技术攻关难点，缙蓄电站不断推动绿色智慧电站建设，组建了“党建+科技创新”团队，组织设备厂家、设计、监理和施工团队多次召开专题研讨会，不断提高TBM施工效率，保证工程进度。

一个月来，技术人员全力保障TBM施工中的通风、供水、供电等物资供应，以“24小时白夜班轮换制”确保工序紧密衔接；并通过多种措施提升TBM刀具“锋利度”，同时投入3台梭矿车、3台出渣车，为“吉光号”TBM创造日进尺纪录打下坚实基础。

截至目前，“吉光号”TBM已累计掘进1038.851米，顺利完成1000米大关掘进施工。

浙能集团年发电量创历史新高

浙能能源报朱将云报道 2021年，浙能集团累计发电量达到1728.7亿千瓦时，同比增长26.4%，创历史新高，占据浙江省统调发电量的“半壁江山”。这是浙能集团克服煤价罕见高企的巨大经营压力、为保障全省经济平稳运行、惠及民生作出不懈努力的结果，充分发挥了浙江省能源安全保供的主力军和压舱石作用。

据了解，随着全社会用能需求快速增长，去年全省统调用电量同比增长14.5%，而外来电量同比下降，全省用电的增长主要由省内清洁高效煤

电机组承担。特别是2021年下半年以来，国内煤炭价格大幅飙升，电煤成本远超电价，出现了多发多亏的局面。

面对严峻的电力供应形势，浙能集团不惜成本、不计代价，全力以赴保障安全生产和电力稳定可靠供应。特别是在9月份以来越来煤价急涨冲高时期，浙能集团坚决扛起国企担当，千方百计抢煤发电。充分发挥战略长协和进口煤采购优势，开辟疆煤入浙新渠道，突破性实现哈萨克斯坦和美国煤炭的首次采购，极大缓解了电力供应紧张形势。

充分释放自贸政策红利 浙江省RCEP 企业服务平台上线

本报讯 记者张浩呈报道 “你好，请问我们的进口商品在RCEP降税清单内吗？”“我们出口韩国的货物，选择中韩协定、亚太协定还是RCEP税率更低？”听说RCEP下很多商品采用逐年降税，企业怎么做好税收规划？”……RCEP实施后，我国参与的自贸协定达到19个，自贸伙伴达到26个，每个自贸协定都对不同国家的关税减让表，让企业更加了解RCEP，更好更便捷地享受最优惠的关税减让。杭州海关、省商务厅共同打造浙江省RCEP企业服务平台，并于3月18日上线运行。

记者了解到，服务平台涵盖了“政务发布”“惠企通道”“各方动态”“税率查询”等板块，企业可以了解RCEP最新动态、查看RCEP协定文本、学习原产地证申领流程、下载培训资料等。最引人关注，也是最受企业欢迎的是服务平台中的“RCEP智能享惠”应用。企业可以通过关注“杭州海关12360”微信公众号，在“办事服务”项下找到“RCEP智能享惠”应用。

这一应用聚焦RCEP相关成员国关税减让安排，为企业提供优惠税率智能查询功能，可以帮助

外贸行情俏 订单赶制忙



近年来，湖州市吴兴区持续深化优化营商环境，通过加强对外贸企业的帮扶支持力度，全面落实各项稳企惠企政策举措，助推企业拓展海外国际市场。

位于吴兴区埭溪镇湖州埭振华工贸有限公司是一家生产摩托车和汽车零部件为主的公司，产品出口海外20多个国家和地区，当前企业销售形势喜人，订单已排至7月底。

图为工人们正在生产车间里赶制出口订单。

通讯员何伟卫、盛少波 摄

提效能优服务 海关助力 拥抱“亚运经济”

记者张浩呈报道 “成为杭州亚运会的品牌供应商之后，我们接到的海外订单又增加了不少，今年的出口订单都排满了。”站在杭州飞鹰船艇有限公司生产车间，公司董事长熊飞显得特别兴奋。随着杭州亚运的脚步不断临近，不少和“亚运”相关的企业，眼下是一片热火朝天的生产景象，“亚运经济”效应正在逐步显现。

据了解，杭州飞鹰船艇有限公司主要从事赛艇、皮划艇的研发设计和生产制造，拥有自主知识产权“WinTech”“STELLAR”等系列竞技用赛艇、皮划艇，产品主要销往欧美市场。今年，公司成为杭州亚运会的品牌供应商，

为亚运会水上运动项目提供赛艇、皮划艇比赛训练器材。

随着订单的持续增加，能否按时完成任务都排满了。也给企业带来了现实考验。“生产赛艇用到的碳纤维材料需要从国外进口，原材料能否按时运达，直接决定了我们的生产进度。”熊飞说，“出口船期不稳定，时间一般都很紧，能否顺利通关赶上船期，对完成任务也很关键”。

针对企业的实际需求，钱江海关帮助企业开展进口商品预归类，指导企业通过“中国国际贸易单一窗口”办理加工贸易手册设立等手续，实现加工贸易业务“全流程线上办理”。同时，落实一体

化报关等便利化措施，帮助其原材料进口、产品出口快速通关。实施暂免征收加工贸易企业内销税款缓税利息等减税降费举措，降低企业生产成本，保障企业生产进度。“目前，我们已经将一条赛艇的生产周期缩短了三分之

一，对按时完成订单很有信心。”熊飞说。前两个月，飞鹰船艇共出口赛艇267艘，同比增长52%。

除了运动器材生产企业，航空运输企业也在积极“备战”亚运。浙江长龙航空有限公司是浙江省唯一的本土总部型客货综合公共运输航空公司，也是杭州亚运会官方航空客运服务合作伙伴。

“年初，在海关的指导下，我

们新引进一架大型客机，公司的综合运力得到进一步提升。”

长龙航空采购部副经理陈捷说，“我们在积极做好各方面准备，努力做好航空服务保障，为家门口的亚运出一份力。”

为助力地方航空产业发展，钱江海关在深入调研的基础上，“一企一策”推出帮扶举措。结合长龙航空的经营现状和实际需求，通过创新担保方式、异地联动监管等一系列政策组合拳，帮助企业减负增效，为航空产业发展按下“加速键”。2021年以来，长龙航空已经引进大型客机6架。

位于杭州综合保税区的“隅田川咖啡”也感受到了杭州亚运