



壬寅年三月十三
2022年4月13日
星期三

电子版: www.zjgrrb.com
电子信箱: zjgrxw@163.com

国内统一刊号: CN33-0018
邮发代号: 31-2 总第12083号

浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织

浙工之家 掌上娘家人



浙江省总工会官方微信公众号

社址: 杭州市学院路107号 邮编: 310012

奔波在“疫”线送货的90后女司机: 每一脚油门都离梦想更近一步

开栏语

随着互联网平台经济的迅猛发展,新就业形态劳动者大量涌现,他们是常年奔波在外的货运司机,是风里来雨里去的外卖员,是深夜还在“跑车”的网约车司机……他们与我们的生活息息相关,正是有了他们,我们的社会充满生机,我们的生活更加多姿多彩。

今天,我们正在用更为开放的心态拥抱他

们,用更为扎实的举措关爱他们。习近平总书记多次作出明确指示,要求维护好新就业形态劳动者合法权益。全总与人社部等八部门联合制定《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的指导意见》。省总工会大力推进新就业形态劳动者工会工作,为他们建“家”,为他们“撑腰”。今天,他们正在用劳动追逐梦想,用奋斗成

就人生。90后女货车司机冒着风险,穿上防护服,一趟趟为疫情管控区运送物资,赢得赞誉一片;“快递小哥”当选市政协委员,积极参政议政,为新就业形态劳动者群体发声……

或许,他们的人生没那么波澜壮阔,但他们虽平凡亦伟大,值得我们铭记、书写、歌颂。请随着我们走近他们、聆听他们、感受他们。



两个女儿每天七手八脚地帮妈妈披挂成“大白”。

通讯员王振宇 摄



等待生活物资打包的间隙,张文艳狼吞虎咽地吃着午饭。

通讯员王振宇 摄

拥抱新业态 成就新人生

记者阮向民报道 与张文艳的连线采访约在了晚上9点,拨通手机,电话那头传来的声音显得有些疲惫。这个时间点,对于大多数人来说是追热播、刷抖音的“茶余饭后”,而她刚刚送完货回到家里,只想依偎着两个女儿安安静静地歇会儿。

自3月份嘉兴疫情多点散发

以来,张文艳每天早上四五点就起床出门,开着她的厢式货车来回奔波在抗疫物资配货点和疫情管控区之间,为群众配送生活物资,往往要忙到晚上八九点钟才能回家。

“一开始也是挺纠结的,毕竟家里还有两个孩子。”张文艳说,她丈夫也是货车司机,因为物流公司检测出新冠病毒阳性病例被就地隔离了,那时候她也想着老老实实待在家里看管好孩子。张文艳一家租住在秀洲区的房子离“三区”仅一墙之隔,物流中断后

对居民生活所带来的困扰,她能够感同身受。“很多司机不敢往管控区里送货,但是不送货里面的人吃什么? 总得有人送吧。”

于是这位90后二孩妈妈有了自己的决定——当一名“疫”线送货员。但在这非常时期,出趟车远没平日里那么简单,光是穿戴防护服这身“行头”就大费周章,好在两个女儿乖巧懂事,每天七手八脚地帮妈妈披挂成“大白”。还有一件事也是“规定动作”,每天做一次核酸检测,不光是自己,还带上两个孩子。张文艳说,这

不仅是对家人负责,更是对抗疫物资的安全负责。

近一个月来,张文艳载着一车又一车肉、菜、大米、水果,往返于平湖、港区、桐乡、经开区、秀洲、海宁……几乎跑遍了所有疫情管控区。行驶在管控区空旷的道路上,张文艳看到最多的是“大白”和志愿者们坚守的身影。“前段时间我凌晨2点多去平湖送物资,看到志愿者们站在雨里守在路口,那一刻真的很感动。”张文艳回忆起那一幕有些哽咽,“有时候觉得自己很不容易,但看看他们,疫情

中的大家其实都不容易。”

张文艳的工作本来很简单,开关货仓门,握好方向盘,把车开到指定地点就够了;但是她每次都会帮着装货、卸货,一个体重只有45公斤的柔弱女司机使出了女汉子的力气,这种力量传递给了身边参与抗疫的工作人员。

4月2日下午,张文艳难得休息了半天。这一天,是她小女儿6周岁生日,她不想错过见证孩子成长的这个纪念日。“我们从安徽老家来到嘉兴,每天开车奔波在路上,就是想给一家人带来更好的生活。”

转眼来嘉兴两年多了,张文艳渐渐熟悉了这里的每条路,也认识了不少人。“嘉兴是座温暖的城市,人与人之间相处感觉特别友善。”她和丈夫共同定下了一个目标:在嘉兴买套房子,有一个真正属于自己的家。“虽然现在看起来,这个目标还有点遥远,但梦想总是要有的,而且我相信只要足够努力,也是能够实现的。”

共同富裕这趟班车搭载着人们对美好生活的向往正稳稳驶来,张文艳和无数新就业形态劳动者一样,用辛勤劳动保持着向前行进的节奏。在她看来,踩下的每一脚油门,都离梦想更近一步。

吕志良在省移动工会调研时指出 发挥工会组织 积极、独特作用 当好职工贴心“娘家人”



昨日下午,吕志良(左三)赴中国移动浙江公司调研工会工作。 记者邹伟锋 摄

本报讯 记者胡钟报道 连日来,省总工会党组书记、副主席吕志良对省产业工会进行密集调研。昨日下午,在省移动工会,吕志良先后考察了杭州移动陈国军工匠创新工作室,详细了解浙江工匠陈国军对工作室建设情况的介绍,实地参观了浙江移动通信集团工会的相关工作,在围绕共同富裕示范区建设、杭州亚运会、数字化改革等中心工作中,发挥省移动工会积极、独特的贡献。

吕志良对省移动工会在提高政治站位,打造昂扬向上的职工文化;把握发展方向,激励广大员工建功立业;维护员工权益,提升公司民主管理水平;竭诚服务员工,成为员工贴心“娘家人”;强化自身建设,发挥工会组织最大价值等五方面重点工作中的探索和创新给予充分肯定。他希望省移动工会,要进一步贯彻落实中央和省的重大决策部署,按照省总工会和中国移动通信集团工会的相关工作要求,在围绕共同富裕示范区建设、杭州亚运会、数字化改革等中心工作中,发挥省移动工会积极、独特的贡献。

提供多项免费服务、给予通行 费优惠、市域推行“一码通”…… 温州出台关心关爱 货车司机十二条举措

本报讯 记者邹伟锋报道 提供多项免费服务、给予通行费优惠、市域推行货车司机“一码通”……近日,温州市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作领导小组办公室发布“关心关爱货车司机十二条举措”,在服务、通行、防疫、与中高风险地区往来等方面,开通了货车司机和货运企业的“便捷通道”,全力保障交通物流畅通。

在服务上,温州市域范围内高速公路入城卡在正餐时间,为滞留货车司机提供免费点餐服务;高速公路服务区24小时满足加油需求,免费提供热水等生活服务。对合法装载国际标准集装箱的运输专用车辆,高速公路通行费65折优惠;对整车合法装载运输鲜活农产品车辆,免收车辆通行费;对使用浙江省发行的ETC车载装置的合法装载货车车辆,实行省属及市、县(市、区)属国有全资或控股的高速公路路段通行费85折优惠。

在通行上,温州市域范围内推行货车司机“一码通”,任一交通卡口对入温货车检查通过后,市域内其他卡口当日不再重复检查,实现快速通行;在高速公路货车综合服务区、货车研判处置点设置移动厕所,专供“温州防疫码”异常或来自中高风险地区货车司机使用。

在防疫上,交通卡口为货车司机提供免费核酸采样,快速查验、快速检测;对来自中高风险地区货车司机,在保障防疫安全的前提下开通“绿色通道”。例如,优先安排货车停车场,提供住宿、热餐、淋浴等暖心服务;对中高风险地区货运车辆,温州市机动车维修(M站)志愿者服务队提供上门维修服务(热线电话13505776217);对前往中高风险地区运输防疫物资和其他保障民生重点物资的货运车辆,便捷办理通行证,并对持有通行证的货运车辆(集装箱)予以优先放行。

此外,对于货车司机因温州防疫码异常、货物检测困难等问题,要求各地货车研判处置点帮助其向接收单位转运物资。有关部门对货车司机提供“轻微违法首违免罚”“交通违法行为简易程序上快捷处理”“热线电话实时引导司机网上快捷处理”等三项便民服务。对因疫情原因,导致营运货车逾期未实施综合性核酸检测的,交通运输部门免于处罚;不能按时缴纳职工基本医疗保险费、住房公积金的货运企业,可依法申请缓缴。

20部手机、1万公斤大米、10万只口罩
宁波爱心企业
向抗疫一线“雪中送炭”

通讯员陈烨、薛曹盛、贺艳、丁玲、顾一伟、朱煜菲报道 疫情下,烈日里,“大白”们奔赴一线,众志成城只为筑起坚实的防疫“壁垒”。为了回馈这份守护,在大后方,宁波很多爱心企业、商户也自发通过捐赠物资的方式,凝聚起守望相助的力量。

部部皆担当,20部手机解锁核酸检测中的繁琐
4月11日下午6点,北仑区大碇街道横河工业社区负责人陆琪燕刚刚忙完手头的工作。

这一天,辖区开展大规模核酸检测,7个小时没能歇息,很累,但她心里很暖。因为爱心企业的大力支持,为这项工作省去了一些不必要的麻烦。

“核酸检测中,必要环节是扫码,录入信息。但要求是使用安卓系统的手机,我们很多志愿者都不是这种手机。”陆琪燕说,这会造成一定的困扰,比如每一次核酸检测前,都要跟志愿者们对接携带手机,并提前安装APP。等到换一批志愿者时,对接工作又要重复进行。(下转第4版)

支援“疫”线忙供给

4月11日下午,江山市双塔街道赵家村文化礼堂内堆满了各种蔬菜,当地妇女忙着将不同蔬菜配装进塑料袋内。门外一辆食品车和物流车辆正等着将这些蔬菜装上车后,直接送往上海,现场呈现一派忙碌景象。

据浙江省明辉蔬果配送股份公司江山分公司负

责人薛王容介绍,他做配送物流业务已有10多年,上海疫情发生后,通过“社区团购”,他承担起为上海某小区配送蔬菜食品的任务,每天配送任务达30吨。薛王容说希望自己的绵薄之力能为支援上海抗疫,助力市民生活物资供给,争取尽快战胜疫情作出贡献。

通讯员金超水 摄



每天四五万包蔬菜,如何送到上海? 货车司机“不下车”,绍兴如何接驳?

走进嵊州飞翼生态农业,解码“全程防疫”

通讯员陈乙炳报道 4月11日凌晨4点多,一辆辆装满新鲜蔬菜的大货车,从位于嵊州市三界镇的浙江飞翼生态农业有限公司(以下简称“飞翼公司”)出发,驶往上海市虹口区、闵行区 and 松江区等地。

这一次,上海的疫情非常严峻复杂,保供过程中遇到的困难也更多。大批量的食材如何安全送到上海居民手中? 4月11日,笔者采访了飞翼公司相关负责人。

每天四五万包食材送往上海

飞翼公司是我省单体规模较大的现代农业示范基地,这几年,向疫区保供成为该公司的一件大事,去年年底其就曾向上虞区保供。

“平常我们也在向上海的一些超市送货,量不多,每天送一车。今年3月底开始,上海那边蔬菜需求量猛增。”飞翼公司办公室主任杜彭成告诉笔者,现在一天

要送近200吨,供应的蔬菜有土豆、萝卜、洋葱、娃娃菜、包心菜等10多种,“六七种菜装一包,一天要打包四五万包,光打包的职工就有上百人。”

这么大量的菜,蔬菜基地供应量足够吗?“不够。每天还要从义乌的蔬菜批发市场采购。”杜彭成说,每天,公司派出20多辆货车将菜拉到基地,打包好后再由上海方面派来的货车拉走。“装车、拉走,从早到晚不间断,有的货车司机一天要拉两趟。”他说。

公司保供的食材,经常一早要送到上海,中午前要送到隔离居民家中,因此,很多时候工作要在夜里完成。“等不牢的,车一到,马上就装车。”杜彭成说,这段时间,像他这样的行政人员全部进入“车间”,投入到一线打包行列。

“也没觉得特别辛苦。咬咬牙,所有困难也就过去了。”杜彭成说,“能为抗疫尽一份力,感觉很自豪。”

装货时职工不能靠近车窗

从疫区过来的货车,如何安全进入飞翼公司的蔬菜基地? 杜彭成说,之后,司机还要接受“落地双检”(抗原检测和核酸采样),抗原检测结果为阴性的,工作人员会在车门上贴上闭环封条。“我们派去的人就在道口对接,负责后续的全程跟踪管控。”他说。

货车驶入指定区域完成消毒,然后开到另一区域等待装货。这段期间,公司内部实行闭环管理:职工进入公司,要测温、亮码、戴口罩。“每天,三界镇中心卫生院医务人员都要上门进行核酸采样。”杜彭成说,装货时职工不能靠近车窗。

“一般一辆车装好要1个多小时,其间司机全程不能下车。”杜彭成说,装满食材后,司机要立即

拉走,“路上一般也不能下车,偶尔要开窗通风的话,也只能开一条缝。”他告诉笔者,参与保供的货车上,口罩、消毒液是必备品,货送到上海后,当地有专人负责卸货。

司机要是内急,咋办?“事先已达成默契,司机一般会在高速服务区解决,我们公司也为他们设有独立的卫生间。”杜彭成告诉笔者,如果路上突然尿急,一时又到不了服务区,司机一般会用备好的塑料瓶解决。

货车司机们有了暖心服务站

近期,多地加强了高速公路道口对外来车辆的排查管控,这给往返于各省市间的长途货车司机带来许多实际困难。“相关新闻我也看到了,有的司机已经半个月没有下车了。”杜彭成说,从飞翼公司运菜的货车司机不存在这样的情况,但也遇到过不小的困难,“根据防疫要求,上海来的车一开始不能出道口,我们只能把

菜拉到服务区,然后再装到上海派来的货车上,比较麻烦。”

不过,这样的情况并未持续多久。“与有关部门沟通后,解决方案马上就有了——在严格落实管控措施的情况下,货车可以闭环进入公司指定区域。”杜彭成说,从疫区来的货车司机如果要在嵊州过夜,属地乡镇(街道)会帮忙转运至集中隔离点。

现在,服务更暖心了——嵊州市多地已在高速公路附近开辟了货车司机防疫服务站。站内建有司机休息室和初筛抗原阳性临时隔离点,配备有卫生间、饮水机等设施,并提供免费餐饮服务。

“在疫情严峻时期设立货车司机防疫服务站,我们不仅希望进一步加强货车司机疫情防控管理,也希望通过完善服务措施,让亟需关怀的货车司机群体感受到关爱。”嵊州市交通运输局一位工作人员说,这几天里,听到最令人激动的话就是货车司机们说的“绍兴真是太赞了”。