



壬寅年四月初五  
2022年5月5日  
星期四

电子版:www.zjgrrb.com  
电子邮箱:zjgrxw@163.com  
国内统一刊号:CN33-0016  
邮发代号:31-2 总第12088号

# 浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织

浙工之家 掌上娘家



浙江省总工会官方微信公众号

社址:杭州市学院路107号 邮编:310012

## 省总工会就学习宣传贯彻习近平总书记致首届大国工匠创新交流大会贺信精神发出通知 迅速兴起学习贯彻热潮 推动贺信精神 走进基层走进企业走进职工

本报讯 记者阮向民报道 省总工会日前印发《关于学习宣传贯彻习近平总书记致首届大国工匠创新交流大会贺信精神的通知》，要求各级工会把学习宣传贯彻贺信精神作为当前和今后一个时期的的重大政治任务，按照全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明的批示要求，省委书记、省人大常委会主任袁家军接见劳模先进时提出的具体要求，精心组织学习，广泛宣传宣讲，狠抓贯彻落实，在广大职工群众和工会干部中迅速兴起学习宣传贯彻热潮，推动贺信精神走进基层、走进企业、走进职工。

《通知》指出，要深入学习领会习近平总书记贺信精神的丰富内涵和核心要义，深刻认识贺信

饱含的深厚人民情怀，为实现好、维护好、发展好广大职工的合法权益不懈努力。深刻认识贺信贯穿的全心全意依靠工人阶级的方针，充分发挥工人阶级和广大劳动群众的主力军作用，忠实践行“八八战略”，奋力打造“重要窗口”，为争创社会主义现代化先行省、高质量发展建设共同富裕示范区而奋斗。深刻认识贺信对弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神的明确要求，推动在全社会形成劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的浓厚氛围，激励广大劳动者投身伟大事业，不断谱写新时代的劳动者之歌。深刻认识贺信对广大职工立足岗位创新创造的殷切期望，将其转化为激励职工创新创造、提高职工技术技能水平的实

际行动。深刻认识贺信对深化产业工人队伍建设改革提出的要求，在全面总结梳理产业工人队伍建设改革五年和非公企业产业工人队伍建设改革试点一年成绩和经验的基础上，推动改革向纵深发展，取得更大成效。

《通知》强调，要把贺信精神贯彻落实到工会工作的全过程各方面，围绕迎接和学习宣传贯彻党的二十大这条主线，把贺信作为工会履职尽责、发挥作用的责任书，作为工会牢记初心使命、深化党的职工群众工作的推进器，推动工会工作迈上新台阶。要加强职工思想政治引领，广泛开展“劳动创造幸福”“中国梦·劳动美——喜迎二十大建功新时代”“强国复兴有我”等主题宣传教育，广

泛开展劳模工匠进校园、“守好红色根脉·班前十分钟活动”等活动，引导广大职工以劳动创造幸福、以技能成就梦想。要组织动员职工建功立业，组织职工广泛深入持久开展践行“八八战略”、建功“重要窗口”劳动和技能竞赛，积极开展助推浙江高质量发展建设共同富裕示范区劳动和技能竞赛，切实助力助推稳进提质，以实际行动当好主人翁、建功新时代。要深入推进产业工人队伍建设改革，聚焦思想引领、建功立业、素质提升、地位提高、队伍壮大等重点任务，推动改革往实里抓、往细处做。要认真履行维权服务基本职责，做好稳岗就业工作，帮助解决因疫情生活困难职工的急难愁盼问题。要切实维护

劳动领域政治安全，切实助力助推除险保安，为保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境作出积极贡献。

《通知》要求，各级工会要以强烈的思想自觉、政治自觉、行动自觉，把学习宣传贯彻贺信精神作为学习贯彻习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述的重要内容，切实把思想和行动统一到贺信精神上来，大力宣传习近平总书记对工人阶级和广大劳动群众的关心关怀关爱，全面及时深入反映贺信在广大职工中引起的强烈反响以及各级工会组织学习贯彻贺信精神的具体举措，形成强大宣传声势，营造良好社会氛围。

## 用辛勤和汗水奏响“劳动者之歌”

1.1万名建设者“五一”奋战在杭绍甬两大高速项目上

本报讯 记者羊荣江 通讯员施蕾蕾、汪璐瑶报道 塔吊林立、机器轰鸣、绑扎钢筋、安装模板……“五一”假日期间，在浙江省交通集团浙交建设公司的杭甬复线宁波一期、杭绍甬高速杭绍段项目建设现场，各项施工井然有序。11000多名建设者坚守岗位，用辛勤和汗水奏响了一曲“劳动者之歌”。

5月1日，来自四川大凉山的彝族小伙阿候平和与搭档一早就来到位于宁波镇海区的杭甬复线宁波一期项目滨海互通施工现场，经过简单的班前准备后，马上投入到海域钢栈桥的焊接施工中。

目前，滨海互通施工区域正在进行钢栈桥的搭建和墩柱的浇筑工作，为下一步临时卸货平台的搭建，顺利完成预制T梁上岸任务奠定重要基础。

和阿候平一样，这个“五一”假期，在杭甬复线宁波一期项目滨海互通、滨海高架特大桥和西龙线特大桥等多个施工场，90个班组近4000名建设者在施工一线坚守岗位。

在滨海高架特大桥的施工现场，技术人员正在进行梁片架设前的水平校准工作。“滨海高架桥地处海域，施工难度大、技术难题多。我们通过采用我国首次自主研发、目前世界上最大‘越海号’架桥机以及梁上运梁的方式，成功实现国内桥梁上最重预制箱梁的架设任务，目前50米主线整孔箱梁架设任务已经完成过半。”省交通集团杭绍甬高速项目七分部副总工冯炳森说。

据悉，杭绍甬高速（又称“杭甬高速复线”），是继杭甬高速后，串联杭州、绍兴、宁波三地的又一高速大通道。其中，杭甬复线宁波一期项目跨越镇海区、慈溪市、杭州湾新区和余姚市，全线新建路线由东、西路段组成，全长约55.475km，投资概算179.91亿元。杭绍甬高速杭绍段项目起于杭州市萧山区南阳街道，向东经过萧山区、钱塘区、柯桥区、滨海新区、上虞区，终于上虞区与余姚交界处，全长约53公里，总投资294亿元。

## “心连心”特别节目 浙江场景之幕后……



张军(右六)、丁勇岱(左六)和横店集团得邦照明股份有限公司参演的员工一起合影。

本报讯 记者羊荣江报道 由全国总工会和中央广播电视台总台共同举办的《中国梦·劳动美——2022五一国际劳动节“心连心”特别节目》（以下简称“心连心”特别节目）已于5月1日晚8点档，在央视综合频道、综艺频道，央视频、央视新闻、央视文艺、央视网以及文艺之声广播等平台隆重推出。但鲜为人知的是，“心连心”特别节目里也有浙江摄制组及幕后工作人员的努力付出。

“我觉得很荣幸，全总、省总安排来东阳市总工会和横店集团的任务，我们肯定要努力支持配合完成。”横店集团工会主席张军说。

据张军介绍，因为受新冠肺炎疫情影响，《人世间》电视剧的两位主演丁勇岱和徐百慧，这段时间在横店拍戏而回不了北京，所以北京方面就委托杭州摄制组到横店拍摄“心连心”特别节目需要的场景。

“摄制组本来是有6位工作人员要来的，但其中一位住在余杭疫情封控区，所以只来了5位。在4月23日和24日两天忙碌的拍摄过程中，时时让人感受到摄制团队和演员的专业、敬业精神。”张军说。

“心连心”特别节目《写在大地的诗》章节，内容是献给企业一线职工的劳动赞歌，在我省取景拍摄的两家企业分别是

横店集团得邦照明股份有限公司和中通快递东阳分拣中心。

尽管在特别节目里呈现的时间很短，但摄制组连续两天加班加点到深夜，23日是晚上11点结束，24日拍摄完成已是次日凌晨3点钟。从勘景、布置灯光直到拍摄出满意效果，处处精益求精、时时体现工匠精神。

完成任务过程中，出现了一些波折。摄制组5个人中有两位录音师居住在杭州拱墅区，因4月24日拱墅区进行全员核酸检测，根据流调，4月24日晚上8点多，东阳防疫部门电话联系到两位录音师了解情况。此时两位录音师的工作就差最后一步，尽管摄制团队72小时内已做了3次核酸，但万一被隔离，摄制工作将前功尽弃。为确保完成任务，张军迅速开车带上主演和两位录音师，开到偏远的田野，因陋就简在车内完成了最后的朗诵录音。

“这次拍摄任务时间太紧，又受疫情困扰，但总算圆满完成。横店集团得邦照明股份有限公司非常重视这次摄制任务，认真遴选了精神气质俱佳的6名员工与主演配戏，但在最后的成片中没有给到特写镜头。”张军稍显遗憾地说，“不过员工有幸参与‘心连心’特别节目摄制过程，本身就已是一大收获。”

## 张叔珍： 只要坚持，终会遇见最美的自己



张叔珍对进出港的快递进行消杀工作。

刚入职时的每天出港1万件到如今出港达十万乃至上百万件，张叔珍始终以最好的状态迎接每一天的工作。

“平常这些工作也算不上累，中午还有2小时可以休息，熟悉之后也就习惯了。如果同事有事，我还会帮忙顶班。”在张叔珍看来，平时这些工作量相较于“双11”“双12”，完全是“小巫见大巫”，“平常每天的出港峰值是25万件左右，而在‘双11’期间，每天出港最少也会有80万件，一般都会达到110多万件。这对于每一个快递行业的从业者来说，都是一个严峻的挑战，也是职业道路上必须跨越的一道坎。”

“双11”这道坎，张叔珍也经历过。“我是2012年入职的，之前在家也是个‘娇娇女’。在进入申通之后，第一个‘双11’就让我1个多月没有缓过劲儿来，在那之后，每到临近‘双11’，我就开始内心发慌，有种全身无力的错觉。”谈起刚刚入职时的自己，张叔珍直言自己面对“双11”时也畏惧过、退缩过，甚至有想过一走了

之，但责任和担当让她坚持了下来。“职业道路上会有很多道坎，当你勇往直前、坚持不懈地跨越了这道坎，你就会拥抱一片更加广阔的天空；如果选择放弃，那这道坎后面再是美丽的风景都将与你无关。”

“咬咬牙，再难都能过去。”对于张叔珍来说，最难的坎在2016年。那年，G20峰会在杭州召开，安全保障工作是当时快递行业重中之重。为了不让任何不安全或可疑物品流入申通网络，时任操作部主管的张叔珍将安全人员分成二班倒负责快递的安全检查，自己则活跃在各个班次，始终站在为快递安全护航的第一线。

G20杭州峰会结束不久便是“双11”，“在我最忙碌的时候，湖北老家的儿子患病住院，并且急需动手术。作为一名母亲，我巴不得飞回孩子身边，可公司这里也走不开人。”面对海量的快递，在家人和孩子的理解与支持下，最终张叔珍还是决定留在工作岗位上。每天上百万件快递，一天只能睡2个小时，原本浮肿的眼袋越

来越肿，脖子上贴再多的止咳贴也阻止不了喉咙的嘶哑……孩子手术前，张叔珍用嘶哑的声音向孩子表达歉意，孩子劝她不要担心，还让她安心工作，注意保重身体。那一刻，心力憔悴的张叔珍再也控制不住自己的眼泪。

通过这次经历，张叔珍再次面对快递高峰作业时，没有了原先的急迫，转而变得更加从容。这些原本看起来困难重重的工作，逐渐成为张叔珍日常工作的一部分。“每当我听到有新来的小年轻抱怨时，都会去帮一把，并告诉他们我也是这么一步一步脚印走过来的，只要肯坚持，明天就一定会更好。”

在第三届“中国梦·邮政情 寻找最美快递员”活动中，张叔珍被评选为“最美快递员”。从分拣操作工到现在的操作部经理，张叔珍见证了快递行业从“摆地摊式分拣”到自动化流水线运作的迭代升级，在整个行业随着时代的洪流不断革新的同时，她的职业道路也和这个行业一起，向未来不断延伸。

## 拥抱新业态 成就新人生

记者金钩胤报道 凌晨1点半，窗外的夜空被墨色浸透，嘉兴市申通快递有限公司操作中心在

连续运转了一天后，也归于宁静。营运中心操作部经理张叔珍帮助同事们发完货后，便返回了自己的办公室。对于张叔珍来说，发货流程的结束才是自己工作的开始，她要对一天的收发件效能进行分析，而第二天5点半，她又会准时出现在操作中心。从