

共富路占带头人

## 杭州萧山助残扶贫科创园创办人张锡林： 托起残疾人的共富梦



张锡林(左)在指导培训学员。

**记者李国峰报道** 在杭州萧山红十五线的背面，一栋红黄相间的建筑格外引人注目。这是杭州萧山助残扶贫科创园，通过搭建无障碍电商创业基地和平台，为残疾人提供培训、就业指导等服务，让他们的创业共富梦想在这里起飞。

据了解，当初建科创园的2000余万元资金，有1600万元是萧山助残扶贫科创园创办人、杭州张瑜食品有限公司董事长张锡林个人出资的。“我只是这个园区的参与者，希望多关注这些残疾人朋友，通过创业或就业实现共富梦。”

张锡林这样强调。在他的眼中，这些残疾人干事创业的那份劲儿与常人无异，他们都是自己的朋友。

### 助残，从一句承诺开始

“18岁时，因一场意外，我的头部受伤。那时候家里穷，480元的医药费，民政局资助了400元。这件事我一直记在心上，承诺今后会加倍偿还，父母和奶奶都很支持。”张锡林一边回忆一边感慨。

1995年病愈后，张锡林开始创业，创业初期由于没有选好产品和销售方向，一直在“屡创屡败”，

但他从来没有放弃……后来靠一辆自行车驮着萝卜干去销售，让他找到了商机。赚到了第一桶金后，又顺利拿下了楼外楼、金字、祖名、五味和、采芝斋等食品厂家的总代理，成为了华东地区各大机场和服务区的销售商。

### 创业小有成就后的张锡林，从2012年开始，先后出资12万元，资助10多名贫困生圆梦大学。此举当时还遭到了亲友的不理解。“那时候家里房子都没有翻新重造，一开始妻子也不理解，但是当她知道了我当初的承诺后，也开始默默支持。”张锡林回忆说。

在践行承诺这条路上张锡林从来都是不打折扣，也就是在这时，助残的想法在心中萌芽。于是，很快有了创办残疾人就业园区的目标。

### 创办科创园，让残疾人更有尊严地工作

张锡林介绍，自己曾经因为疾病，在就业中遭遇歧视，所以更为深切地理解残疾人对自立自强的渴望：“并不仅仅是金钱上的鼓励，精神上的也很重要，他们也想有一份稳定的工作，他们也靠自己的

双手创造财富。”

目前，助残扶贫科创园已发展成为一个集住宿、培训、就业于一体的公益残疾人电子商务培训基地。超过3200名残疾人在此参加培训，带动了五六百名残疾人从事电商就业创业。

“其实原理非常简单，我只需要在脑海中记住按键位置，就可以通过语音提示进行文字输出，同理也可以将对象的文字信息转化成语音。”记者在采访过程中，遇到了一位视障客服工作人员沈可，他向记者演示了如何靠自己熟练地用电脑打字。

这样的电商助残模式只是园区内的一个缩影。张锡林说：“我们有很多创业就业类别，针对肢体残疾人、听力残疾人、视力残疾人都有不同的项目。”

### 探索，托起残疾人的共富梦

“打造互联网经济新业态下残疾人就业创业、共富新模式，是我正在努力的方向，而且我们已经迈出了坚实一步。”张锡林介绍说，尽管有了园区，许多残疾人都找到了劳动致富的路径，但是这还远远不够。



## 稳字当头 助企纾困促发展

日前，位于东阳市南马镇的花园金波科技股份有限公司波纹管生产车间内，工人们正在各道工序有条不紊地赶制生产订单，企业对二季度实现“时间过半任务过半”目标充满信心。

今年以来，东阳市在做

好疫情防控的同时，为坚持稳字当头、稳中求进，推出支持市场主体健康发展意见30条，加大对企业和个体工商户的帮扶力度，落实各项惠企纾困政策，全力帮助其健康平稳发展。

通讯员包康轩、王江红 摄

## 桐乡濮院“毛衣姐姐”王改地： 年龄不是阻碍，“折腾”更有价值

**记者金钧胤报道** “这是我们的1号宝贝，拉上拉链，你们才会知道这件衣服有多么完美，”对着镜头，王改地亲自试穿衣服，并让镜头后面的运营同事上链接，眼睛却一直盯着弹幕，不忘及时与弹幕互动，“有小小姐妹说她天天看天天买，等会‘毛衣姐姐’给你送根腰带。”

今年50多岁的王改地是浙江毛衣姐姐电子商务有限公司负责人，几乎每天，她都会在位于桐乡市濮院镇的直播间内对着镜头头疯狂“喊麦”，直播间秩序中充斥着紧迫感，弹幕中一句句“毛衣姐姐”又让氛围显得轻松愉悦。

### “折腾”更有价值感

在桐乡濮院创办浙江毛衣姐

姐电子商务有限公司，其实已经是王改地的二次创业了。来自河南郑州的她，在年轻时曾经乘大巴车去武汉备货再连夜赶回郑州摆摊。凭着一股敢打敢拼的劲儿，45岁时，王改地在郑州市区坐拥5家毛衣批发门店，年销售额数千万元。

王改地没有就此躺平，她认为“折腾”更有价值感，经得起“折腾”才能更有活力。2015年，王改地决定卖掉郑州的门店，南下中国最大的毛衫集散地——桐乡市濮院镇重新开始。

几年工夫，她带着3名员工从10多平方米的工作间起步，到如今拥有了自己的电商公司，员工增加到30多人，还在抖音平台拥有

130万粉丝，月销售额最高达到500万元。王改地变身小镇上的网红老板娘，成为了广大网友们的“毛衣姐姐”。

### 亲自示范没“套路”

每天凌晨4时，王改地都准时起床，梳妆完毕后开始一天的直播。一场直播要持续至下午4时，讲解50多套衣服。不仅对毛衣作专业讲解，她还随时分享最新的时尚资讯、简单易上手的穿衣搭配技巧。

“直播看似轻松，其实非常消耗体力和脑力，没有热爱很难坚持。”王改地说，她的直播内容不会有任何“套路”，单纯地介绍毛衣的用料、针织工艺，然后给出穿搭建

议，并亲自试穿展示。王改地热诚真挚的直播风格渐渐挽住了粉丝的心，店铺业绩最好的一个月，曾登上抖音平台服饰类销量月度排行榜第七名，回购率超过50%，甚至有顾客回购了481次。

### 与濮院共成长

“曾有一位朋友从桐乡濮院批发毛衫回来，送给我一条羊绒围巾。一拿到手，就被其柔软的质地吸引了。”这让王改地将二次创业的地点放在了濮院，希望能像濮院一样，从零开始创出新的事业。

经过几年的发展，濮院的土壤孕育出了“毛衣姐姐”这位网红，王改地的到来也给濮院带去了新风貌。濮院镇顺势助推，成立了抖音

电商直播基地，通过“主播+电商+直播+集群”的模式，整合主播资源，开展线上线下商家培训赋能，帮助企业、商户加快数字化转型步伐。

2018年，桐乡市总工会成立中国濮院毛衫产业工会联合会，包含500多家会员单位，是嘉兴地区最大的工会联合会。联合会成立之后，推动了毛衫产业从业者培训服务再优化，为毛衫行业创业者提供了一个更便捷、更优质的创业环境，助力濮院诞生更多的“毛衣姐姐”。

“在濮院，我有了更加广阔的舞台。”在去年举行的2021上海国际流行时尚纱线展览会上，“毛衣姐姐”还代表濮院镇在展会现场在线直播，向全网推介濮院羊毛衫。

## 充分释放RCEP政策红利 我省企业4个月享 关税优惠超4000万

**本报讯 记者张浩呈报道** 日前，据杭州海关统计，截至4月底，杭州海关共签发《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)原产地证书12455份，签证货值34.98亿元，自RCEP国家受惠进口3.21亿元，帮助辖区企业实现进出口税收优惠超4000万元，浙江省对其他RCEP成员国进出口同比增长10.5%。

RCEP落地实施后，我省纺织业、黄酒、日用品等传统产业受益显著。黄酒作为绍兴市外贸出口的一张金名片，RCEP落地实施带来的提升效应尤为明显。“今年1-4月公司黄酒出口货值近1200万元，其中出口日本市场货值近900万元，占出口份额八成以上，比去年同期大幅增长89.3%。”浙江古越龙山绍兴酒股份有限公司外贸部部长董海说。

帮助企业尽享税收优惠，杭州海关着力关注并打通RCEP直达企业“最后一公里”。除了开发上线“杭州海关RCEP智能惠惠服务平台”外，还搭建RCEP和海关税收优惠政策直通共享平台，瞄准RCEP政策中对日贸易的新特点和亮点建立三张清单。此外，还通过云课堂、入企一对一指导、示范企业惠惠经验推广等线上线下相结合的方式，用产品惠惠的“小场景”推广好RCEP“大政策”，引导企业用好RCEP拓市场、降成本、增活力。

杭州海关有关人士表示，当前外贸形势复杂多变，杭州海关将通过数字赋能原产地服务、培塑惠惠典型、清零惠惠问题等举措推动RCEP减关税惠企政策惠及更多外贸主体，充分释放RCEP政策红利。

## C919首飞试验圆满成功 我省“科技机电” 助力“中国制造”

**本报讯 记者羊荣江 通讯员彭鲲、朱祺报道** 5月14日，编号为B-001J的C919客机从浦东机场第4跑道起飞，在历经3小时2分钟的飞行后安全降落，标志着中国商飞公司即将交付的首架C919客机首次飞行试验取得圆满成功，这也意味着我国国产商用飞机步入提速发展阶段。

在C919研制过程中，浙江省机电集团所属浙江省机电产品质量检测所有限公司(简称机电检测所公司)承担了关键轴承的合格鉴定任务，获得中国商飞公司相关专家高度肯定，对C919机型成功研制起到了积极推进作用。

C919是我国首款完全按照国际先进适航标准研制的单通道大型干线客机，具有完全的自主知识产权，集结了突破性核心技术100余项，体现了我国航空制造业等多个领域技术发展的最高水平。航空轴承是飞机关键零部件之一，对飞机的安全可靠起着重要作用。

机电检测所公司承担了中国大飞机“三剑客”(客机C919、大型运输机运-20、水陆两栖飞机AG600)研制阶段多项关键部

位轴承的合格鉴定任务，同时提供了质量比对分析、入厂验收、安装工艺研究等技术服务，为“三剑客”的腾飞提供了强有力的技术支持，也为本次C919的成功首飞奠定了安全基础。

据了解，机电检测所公司主要从事科学试验研究，从上世纪80年代起开始从事第三方检测，至今已有40多年第三方检验检测经历，现已成长为省内领先、国内知名的机电产品检测机构。自2013年与中国商飞、中航工业集团开展合作以来，机电检测所公司承担了20余项轴承的合格鉴定试验、工艺验证试验以及上千批次的人场验收试验，并顺利通过多次适航目击评审。9年时间，填补了大飞机轴承检测领域的设备空白，为我国航天领域攻下了这一技术堡垒。

对机电检测所公司而言，参与国产大飞机“三剑客”项目，既是企业业务领域的一次开拓，更是其科研领域的一次突破。

截至目前，机电检测所公司已有专门用于大飞机轴承检测的设备品种10余个，共计设备30余台，具备了大飞机轴承检测服务的坚实基础。

## 跃居国内油气吞吐量第一大港 改革赋能舟山港 跑出发展“加速度”

**记者张浩呈报道** 近期，中国石化发布全国港口油气名单，舟山港跃居国内油气吞吐量第一大港。这是继成为全球第六大加油港后，舟山港取得的又一个好成绩。

“目前公司6座油品码头，每天的船期基本都是排满的。”中石化兴中石油转运(舟山)有限公司业务部副经理施涛介绍，1-4月份企业油品吞吐量再创新高，来港作业油轮725艘次，吞吐量达到1229万吨，同比增长42%。

王旭东是杭州海关所属舟山海关保税监管科的一名关员，他所在的科室，负责舟山港保税油品入库、出库审批业务。近年来，为助力舟山港做大做强保税燃油加注业务，推动油气全产业链高质量发展，他和同事们一起，一家企业走访调研，一条条政策梳理研究，深入了解发展需求和堵点难点，先后研究推动“外锚地供油”“一船多供”“跨关区直供”等十余项油品贸易便利化创新措施落地实施。这些“硬核”举措，成为助推舟山港油气贸易加速发展的强劲动力。

说到改革带来的获得感，长期从事企业油品业务的施涛深有体会。“以前一艘加油船在一个作业航次内，只能给一艘国际航行船舶加注保税燃料油。实现‘一船多供’后，一次出航就可以做多单业务，对企业来说，大大降低了成本。”另外，跨关区直供模式下，企业可以省去在受油地的二次入库、出库流程，更加省时省成本。

为提高保税油跨关区直供效率，杭州海关还进一步推动无纸化试点，通过优化海关内部作业流程和信息传递方式，取消纸质审批单证在两地海关间的流转，变“企业跑”为“海关内部跑”，让加油手续更快更便捷。

一系列举措下，舟山港口油品业态欣欣向荣。数据显示，舟山口岸保税供油出库审批量从2018年的359.3万吨增长到2021年的632.7万吨，跻身全球十大加油港。

与此同时，这几年舟山港“气”的发展，也驶入了“快车道”。

5月3日，伴随着悠扬的鸣笛声，装载着6.2万吨液化天然气的“阿卡西娅”轮缓缓靠泊新奥舟山液化天然气码头，这是舟山港今年迎来的第8艘超大型液化天然气(LNG)轮。舟山海关第一时间开展入境检验和检验检疫工作，保障船上的天然气顺利卸载通关。对比LNG轮首次进口的2018年，2021年舟山口岸LNG船舶靠泊次数和LNG接卸量分别大幅增长了9.4倍和13.4倍。目前，该接收站已成为浙江省第二大LNG稳定气源。

为支持舟山港打造海上LNG登陆中心，舟山海关跟进辖区企业每船次LNG进境计划，提前掌握人员及货物信息、提前研判疫情风险和货物进口风险，全力做好口岸疫情防控工作。1-4月，舟山海关共监管LNG进口38.23万吨，为华东地区能源稳定供应提供了有力保障。

## 齐心坚守“一线” 协力“保供保畅” 浙江来益物流交出抗疫高分答卷

**记者邹伟锋报道** 上联800多家药品供应商、下供省内5600多家医疗机构和零售药店……杭州拱墅区“419”疫情发生后，地处疫情防控核心区域的浙江来益医药有限公司物流基地，以“关爱患者健康”为使命，克难奋进，勇敢逆行，全力“保供保畅”，交出了一份抗疫高分答卷。

### 60多位勇敢的逆行者

“由于来益物流大部分员工居住在拱墅区半山街道和临平区崇贤街道附近，一夜之间，三分之二的员工被赋予了黄码，甚至是红码，有居家隔离的，还有被转移至隔离点的。”来益医药董事长俞焕明说，“更困难的是物流基地属于‘三区’范围，人员与车辆只进不出，意味着所有人员一旦进入基地

就不能轻易离开。”

随后，物流基地总经理与各部门经理彻夜商议，各部门经理与部门员工一个一个电话沟通……封锁的第二天清晨7点，公司基地大门口出现了令人动容的一幕，60多位员工用小汽车、电瓶车甚至自行车载着被褥衣物，带着信心与坚毅，成为了勇敢的逆行者。他们一直坚持到物流基地解封，成为抗疫的中坚力量。

### 一名“百事通”的老党员

年近70岁的沈建华是一名退伍老兵，也是一名老党员，部队转业后他一直在公司工作，退休后留在来益物流运营部从事后勤保障管理。沈建华是公司与政府、园区的联络者，还是半山街道和园区的“百事通”“活地图”。

疫情期间，沈建华每天需要负责公司40多辆药品物流车辆及其他相关人员进出通行的协调办理，还要负责外地运送药品车辆的引领。外地驾驶员们都知道沈建华的手机号码，碰到困难找他，总能得到热情相助。

为了抗疫，沈建华一直坚守在工作岗位上，整整16天没有回家。连续的奋战，沈建华的眼睛红了，声音沙哑了。他说：“公司生存靠服务，员工生存靠公司，作为一名党员和老兵，这是我应该做的。”

### 两员勇挑重担的“铿锵玫瑰”

药品供应链服务是一项特殊的服务，物流联络组在整个过程中起着举足轻重的作用。“上午有多少货，下午有多少货；涉及哪些地区；哪些医院；哪些是冷链转运，哪

些是普通运输；哪些自己配送；哪些第三方配送；哪些是急送，哪些是缓送；哪些单位有特殊要求等等。”俞焕明说，“如果不清楚这些详情，物流配送效率就会大打折扣，甚至当天任务就无法在当天完成，所以我们称联络组为‘归纳整合协调组’。平常日子，晚上不到9点一般是无法正常上班的。”

疫情之下，情况千变万化，所有的重担都压到了联络组经理周纪霞身上。刚刚安排布局好的运输路线又会因外地的疫情防控要求而调整改变，周纪霞不仅要负责票据的整理，还要负责多方的沟通与协调，协助安排第三方物流的车辆、人员及路线，常常工作到晚上11点以后甚至凌晨，大清早五六点又回到工作岗位上。

俞沁怡是来益物流的综合办