



壬寅年七月初六
2022年8月3日
星期三

电子版: www.zjrrb.com
电子信箱: zjrrb@163.com
国内统一刊号: CN33-0018
邮发代号: 31-2 总第12175号

浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织

浙工之家 掌上娘家



浙江省总工会官方微信公众账号

社址: 杭州市学院路107号 邮编: 310012

“高温天,寻找那一片清凉”

绍兴工会爱心驿站为职工撑起“遮阳伞” 累计投入超200万元 服务劳动者超10万人次

本报讯 记者胡朔报道 酷暑高温“遮阳伞”,打造服务“一掌通”,送上夏日“沁心凉”……针对高温天气下户外劳动者实际需求,绍兴市总工会充分发挥桥梁纽带作用,积极探索服务职工创新途径,依托全市229家工会爱心驿站,不断优化服务模式,提升服务能力水平,为全市户外劳动者提供夏日清凉。截至目前,全市工会爱心驿站已累计投入建设资金超过200万元,服务高温一线户外劳动者超10万人次。

记者从该市总工会了解到,目前全市已建229家工会爱心驿站。这些站点,在今年夏天出现持续高温天气的情况下,为广大户外劳动者提供了纳凉避暑、歇脚喝水、充电补能等方面的积极作用,将工会爱心驿站变身成为户外劳动者的高温“遮阳伞”,受到了一致好评。“我们将坚持市县一体联建,部门协同共享,加强‘线上+线下’同步建设、深度融合。在现有基础上,全年新建和提升驿站100家,进一步加密高温‘遮阳伞’,扩大驿站覆盖面。”

该市总工会保障部负责人介绍说,为完善站点建设标准体系,将实行“品质站”和“标准站”差异化建设标准,设置三大方面共15条量化考核指标,提升服务管理效能。以浙里办APP智慧政务服务形式,对接社会资源和高温下户外劳动者的实际需求,立足“小切口、大场景”,绍兴市总工会启动了工会爱心驿站数字化试点工作。通过探索浙供驿站地图导航、物资捐赠认领、活动项目合作等掌上服务,有效解决

爱心驿站“站难寻、物短缺”等问题,通过手机移动端,让广大户外劳动者动动手指就能实现所需服务。除了扩大覆盖面、探索数字化,工会爱心驿站本身硬件设施也不断更新提升。“WiFi、空调、微波炉、创可贴、清凉油等防暑降温物品及常用设施设备一应俱全,我们针对外卖小哥、骑手的工作特性探索引进了充换电柜、爱心课堂等特色服务。”该负责人介绍说,绍兴铁塔换电运营中心工会户外劳动者服务站

点已经配备多个换电柜,外卖小哥通过“铁塔换电”APP扫码打开储存电池的换电柜,取走充满电的电池,再把车上没有电的电池放到柜子里进行充电,整个过程仅需15秒。“这些换电柜轻松解决了外卖(快递)小哥的电瓶车续航难题。目前,柯桥职工驿站温浸社区站、大明翰泽小哥驿站以及华舍板胡党群服务中心、柯岩梅墅社区党群服务中心、水沟营社区党群服务中心等均配备此换电柜。”这位负责人表示。

促进经济稳进提质

拓宽海外客商来义乌采购渠道 163名巴基斯坦采购商 乘包机来义乌进货

本报讯 通讯员方静报道 7月30日20时28分,一架载有163名巴基斯坦采购商的包机降落杭州萧山机场。这是今年全国首架国际采购商返浙包机。7月31日凌晨1时,这批巴基斯坦外商悉数抵达义乌。这一消息在义乌外贸圈迅速传播,让他们备受鼓舞。义乌坐拥全球最大的小商品批发市场,产品出口至200多个国家和地区。疫情前,每年到义乌采购的外商超过56万人次,有100多个国家和地区的超1.5万名外商常驻义乌。但受国内外疫情影响,商务人员出入境不便,导致境外采购商进不来,新产品推广受限,市场订单有所减少。破解这一难题,对义乌市场而言迫在眉睫。

组织了巴基斯坦外商包机。此次乘坐巴基斯坦包机来到义乌,哈利非常兴奋。“疫情前我每年要来义乌三四次,一年采购量约50个货柜。疫情之后就没能来义乌,生意受到一定影响。这次到义乌后,准备好好逛一下义乌市场,多采购一些新品,多收集一些供应商信息,相信今年的生意会好起来。”哈利说。“这真是的好消息,给我打了强心剂。”浙江托尼供应链管理创始人杜跃刚说。该公司主营印度物流专线多年,致力于为中印贸易牵线搭桥。最近,杜跃刚在义乌市商务局等部门指导下正在忙着推广受困,市场订单有所减少。破解这一难题,对义乌市场而言迫在眉睫。

“疫情之前,老客户一般每年来两次市场,一次来采购,一次来看新品,但疫情之后就迟迟没来,返单越来越少。一些客户渐渐没了联系。”在义乌国际商贸城从事箱包出口生意多年的张瑶瑶说,希望政府能为他们和客商创造更多的对接机会。企业有所呼,政府有所应。今年7月,浙江省政府出台《关于支持稳外贸稳外资十条措施的通知》,提出通过包机航班畅通商务人员往来的措施。义乌市第一时间研究落地举措,动员重点外贸企业和商协会以市场化方式组织实施外商包机。其中,浙江伊曼供应链管理有限公司率先

组织了巴基斯坦外商包机。此次乘坐巴基斯坦包机来到义乌,哈利非常兴奋。“疫情前我每年要来义乌三四次,一年采购量约50个货柜。疫情之后就没能来义乌,生意受到一定影响。这次到义乌后,准备好好逛一下义乌市场,多采购一些新品,多收集一些供应商信息,相信今年的生意会好起来。”哈利说。“这真是的好消息,给我打了强心剂。”浙江托尼供应链管理创始人杜跃刚说。该公司主营印度物流专线多年,致力于为中印贸易牵线搭桥。最近,杜跃刚在义乌市商务局等部门指导下正在忙着推广受困,市场订单有所减少。破解这一难题,对义乌市场而言迫在眉睫。

柯桥连续三年发放 “企业用电消费券”

本报讯 通讯员严竹萍报道 “这个月预计可以再次拿到10万元‘企业用电消费券’。”7月29日,浙江商隆印染有限公司总经理郭建伟欣喜地说,今年将连续第三年领到绍兴市柯桥区政府为规模以上工业企业发放的“企业用电消费券”。据郭建伟介绍,2020年该公司总共拿到了约24万元的电费补贴,2021年总共拿到了27万元的电费补贴。“政府每年都想方法激励我们稳生产、稳增长,让我们更有底气、更有干劲。”郭建伟说,这几年来,在政府政策的支持下,企业呈稳健发展的趋势,“‘企业用电消费券’的发放不仅帮我们实现了降本减负,也让我们进一步提振了信心。”

业用电消费券”,给予规模以上工业企业电费补贴,以消费券的形式直接充值到企业用电账户。当年,有925家企业获得总额2476万元的用电补贴。去年,共向320家企业发放用电补贴3302万元。今年初以来,柯桥区发布贯彻落实扎实稳住经济一揽子政策措施实施方案。其中,在“保产业链供应链稳定政策”措施方面,再次将企业销售端、生产端活力情况作为补贴依据,对销售环比增长10%以上的规模以上工业企业(有独立电表),当月电费环比增长部分给予30%的补贴,每家企业补贴额最高不超过100万元/月。国网绍兴供电公司柯桥供电分公司配营室副主任张坤表示,今年的“企业用电消费券”政策将从7月持续到12月底。

“七夕”前夕,赴一场“十年之约”

本报讯 通讯员陈文青摄影报道 “双向奔赴”的爱情有多甜蜜。“七夕”前夕又逢暑假,身为幼师的朱姣姣选择带上摄影师赴“十年之约”,把自己“快递”送上门,与身为消防员的楼康在义乌市消防救援支队北苑特勤站营区内拍摄婚纱照。“这样执勤和拍摄两不误。”新娘说。“从校服到消防战斗服再到婚纱,这条路坎坷又浪漫。”新娘说。也许在普通人眼里,拍摄一组婚纱照并不算什么难事,但对朱姣姣来说,她已经等了整整十年。身为消防员的楼康要24小时执勤备战,他曾承诺:“等我有空的时候,我们一起拍个美美的婚纱照。”可身为消防员,这个“有空的时候”却一直遥遥无期。

白色婚纱的新娘朱姣姣,展现了“双向奔赴”的浪漫,也将最美的时刻定格在了岗位上。婚纱照拍摄现场,队员们纷纷“凑过来”甘当“鹊桥”。28岁的楼康,加入消防救援队伍3年,参加工作以来,他热爱本职,苦练精兵。但是,提到另一半朱姣姣,楼康满是歉意。“我感觉特别对不起她,我们是高中同学,相恋已有十年。成为消防员一直是我的梦想,当初考消防员的时候她全力支持,并表示考上就结婚。如愿当上消防员后,因为工作的原因一直推迟婚期,所以内心感觉很亏欠她。”楼康说。三年前,楼康通过国家综合性消防救援队伍招录,成为正式的消防员,朱姣姣偷偷来队里看望,发现他在三伏天顶着烈日身穿厚厚的消防战斗服,背着空呼在进行操法训练。“高中同窗三年,他一直说梦想成为消防员,我很支持他,但是,脱下战斗服的一瞬间,看到他满身的汗水,瞬间感觉心疼,深深体会到了消防员的辛苦和不易。”朱姣姣说,“从认识他开始,我就做好了心理准备,要做爱人最坚强的后盾。”



合杭高铁湖杭段建成通车在即

记者探营即将投运的杭州西站



从空中远观,杭州西站仿佛是云朵一般。 通讯员杨继全摄

记者羊荣江 通讯员周蕊、朱一飞报道 经过两年多的建设,总投资达72亿元的杭州西站已基本建成,即将在合杭高铁湖杭段建成通车之时正式投运。8月1日,记者走进杭州西站,亲身感受了这一“超级工程”的独特魅力。由浙江交通集团主导投资建设的合杭高铁湖杭段项目总投资约370亿元,是我省控股投资的首条高铁,也是杭州亚运会重点配

套工程。其中,杭州西站是合杭高铁湖杭段的重要站点,于2020年开工建设,将于8月下旬具备投运条件,目前正在进行最后的收尾和验收工作。杭州西站建成投运后,将打通浙西、浙北铁路交通网,成为继杭州东站、萧山机场之外的杭州城市第三大门户交通枢纽。届时,经杭州西站向北可衔接杭宁、商合杭高铁,直抵南京、合肥;往南可与杭

黄、杭温、杭衢高铁衔接,贯穿7个5A景区和50多个4A景区,形成一条世界级的黄金旅游线;往东与沪杭、规划中的沪乍杭衔接,打通沪杭新通道,对浙江打造省域一小时交通圈,促进长三角地区互联互通具有重要意义。

杭州西站有哪些与众不同?

从空中远观,这座气势宏伟的特大型铁路客运站,仿佛是云朵一般。进入候车室内,抬头仰望,以“云端候车厅”为设计理念的屋顶,好似云雾在屋顶流动,处处彰显着杭州互联网新经济之城的特点。

杭州西站坐落于余杭区仓前街道,是未来科技城核心片区。杭州西站站房及站区配套设施工程总建筑面积约51万平方米,相当于70多个标准足球场。上下共9层(地上5层,地下4层),高57米的车站为旅客们提供了综

合交通、城市服务等一应俱全的配套设施。高铁、地铁、公交、出租车、社会车辆等多种交通方式将在这里以有序的方式交汇。快速集散、指向清晰、站城交通分离的综合交通系统,依托功能布局上的全新设计,以极高的效率把旅客通行时间降到最低。

据了解,杭州西站整体以“云之城”为设计理念,打造出了“云谷”“云路”“云厅”等空间设施。即通过“云谷”解决站与城复杂的交通组织,通过“云路”实现中央快速进站系统,通过“云厅”将站与城的功能融合起来,形成既统一又鲜明的整体造型,呼应了杭州独有的山水格局,又象征了城西科创大走廊的科技精神。

这座“超级工程”用了哪些“黑科技”?

坐落于未来科技城之畔,杭

州西站将“未来”和“科技”两个词体现得淋漓尽致。

在这座“超级工程”中,钢结构、幕墙结构等都拥有着复杂的构造。工程师们特别采用了智能三维扫描技术对整个空间建立“云”模型,实现了工程实体尺寸、位置的多元三维校核。“指哪看哪,点哪改哪”。建设过程中,设计者和建设者化身“魔术师”,用数字技术“编织云朵”,从源头基础环境和后期验收把控工程施工质量。

在车站FAS、BAS系统以及车站智慧中脑系统的配合下,杭州西站的外窗还将实现智能化的消防排烟等功能。包括智能电动开启扇在内的总计12项智能建造设计的成功运用,为旅客带来了更舒适的出行体验。

88851111
新闻服务热线

