



## 王水福： 我夫人终于不批评我了

■舒中胜



王水福(左)正在接受本作者采访。

“国产大飞机C919完成取证试飞，我夫人终于不批评我了。”与西子联合控股有限公司董事长王水福握手寒暄之后，我们的话题就谈起了国产大飞机。

就在8月1日，中国商飞公司宣布，国产大飞机C919完成取证试飞。以此为标志，C919的商业飞行进入倒计时。换句话说，坐国产大飞机旅行，将由梦想变成现实。

“夫人为什么要批评你？”“我有些不解。原来，作为C919机体结构供应商的唯一一家民营企业，王水福这12年一直在做赔本生意。对此，他夫人不免有些担心。”

“我和她说了，第一，还亏得起；第二，吃亏就是福。”

电梯是赚钱的，锅炉是赚钱的，他当然亏得起。短线看是吃亏，长线看有福报。这是我的理解。

时间回到1981年7月。彼时，王水福创立了杭州西子电梯厂。“我们原来是个农机厂，从上海请来的‘星期日工

程师’笑话我们说，农机厂怎么可能造电梯？我们就把名字改了。但改名之后发现，做电梯根本不是想象得那样简单。”

下面这个故事王水福经常会讲：那个年代的电梯还是继电器控制的，会劈里啪啦响，噪声五六十分贝。由于震动大，开关经常会松动。有时候，电梯维修工刚把电梯修好，还没有骑车到家，电梯又坏了。后来我们干脆把电梯维修工留在现场观测，记录事故原因。有一次，一个孕妇被关在电梯里，家人非常着急地找上门来。当时那个情景，我刻骨铭心，终生难忘。很长一段时间里，我不敢跟别人说自

己是造电梯的。

时间回到今天。在位于杭州钱塘区的西子航空工业集团有限公司，王水福给我普及了飞机制造的常识，分享了和全球各大飞机制造商的合作故事。除了国产大飞机，空客、原来的庞巴迪、波音，都是他的客户。“零碳工厂建成后，空客的订单增加了很多很多。以前是我们找订单，现在是我们挑订单。”说这番话的时候，他透着自豪。

从前，王水福说自己是造电梯的；现在，王水福可以挑选客户了，背后，是一场“质量就是企业生命”的长跑。

“吃亏就是福”

“要么质量，要么关门”

他当场拿到了许可证

“夫人为什么要批评你？”“我有些不解。原来，作为C919机体结构供应商的唯一一家民营企业，王水福这12年一直在做赔本生意。对此，他夫人不免有些担心。”

“我和她说了，第一，还亏得起；第二，吃亏就是福。”

电梯是赚钱的，锅炉是赚钱的，他当然亏得起。短线看是吃亏，长线看有福报。这是我的理解。

时间回到1981年7月。彼时，王水福创立了杭州西子电梯厂。“我们原来是个农机厂，从上海请来的‘星期日工

程师’笑话我们说，农机厂怎么可能造电梯？我们就把名字改了。但改名之后发现，做电梯根本不是想象得那样简单。”

下面这个故事王水福经常会讲：那个年代的电梯还是继电器控制的，会劈里啪啦响，噪声五六十分贝。由于震动大，开关经常会松动。有时候，电梯维修工刚把电梯修好，还没有骑车到家，电梯又坏了。后来我们干脆把电梯维修工留在现场观测，记录事故原因。有一次，一个孕妇被关在电梯里，家人非常着急地找上门来。当时那个情景，我刻骨铭心，终生难忘。很长一段时间里，我不敢跟别人说自

己是造电梯的。

时间回到今天。在位于杭州钱塘区的西子航空工业集团有限公司，王水福给我普及了飞机制造的常识，分享了和全球各大飞机制造商的合作故事。除了国产大飞机，空客、原来的庞巴迪、波音，都是他的客户。“零碳工厂建成后，空客的订单增加了很多很多。以前是我们找订单，现在是我们挑订单。”说这番话的时候，他透着自豪。

从前，王水福说自己是造电梯的；现在，王水福可以挑选客户了，背后，是一场“质量就是企业生命”的长跑。

“吃亏就是福”

“要么质量，要么关门”

他当场拿到了许可证

“夫人为什么要批评你？”“我有些不解。原来，作为C919机体结构供应商的唯一一家民营企业，王水福这12年一直在做赔本生意。对此，他夫人不免有些担心。”

“我和她说了，第一，还亏得起；第二，吃亏就是福。”

电梯是赚钱的，锅炉是赚钱的，他当然亏得起。短线看是吃亏，长线看有福报。这是我的理解。

时间回到1981年7月。彼时，王水福创立了杭州西子电梯厂。“我们原来是个农机厂，从上海请来的‘星期日工

程师’笑话我们说，农机厂怎么可能造电梯？我们就把名字改了。但改名之后发现，做电梯根本不是想象得那样简单。”

下面这个故事王水福经常会讲：那个年代的电梯还是继电器控制的，会劈里啪啦响，噪声五六十分贝。由于震动大，开关经常会松动。有时候，电梯维修工刚把电梯修好，还没有骑车到家，电梯又坏了。后来我们干脆把电梯维修工留在现场观测，记录事故原因。有一次，一个孕妇被关在电梯里，家人非常着急地找上门来。当时那个情景，我刻骨铭心，终生难忘。很长一段时间里，我不敢跟别人说自

程师’笑话我们说，农机厂怎么可能造电梯？我们就把名字改了。但改名之后发现，做电梯根本不是想象得那样简单。”

下面这个故事王水福经常会讲：那个年代的电梯还是继电器控制的，会劈里啪啦响，噪声五六十分贝。由于震动大，开关经常会松动。有时候，电梯维修工刚把电梯修好，还没有骑车到家，电梯又坏了。后来我们干脆把电梯维修工留在现场观测，记录事故原因。有一次，一个孕妇被关在电梯里，家人非常着急地找上门来。当时那个情景，我刻骨铭心，终生难忘。很长一段时间里，我不敢跟别人说自

己是造电梯的。

时间回到今天。在位于杭州钱塘区的西子航空工业集团有限公司，王水福给我普及了飞机制造的常识，分享了和全球各大飞机制造商的合作故事。除了国产大飞机，空客、原来的庞巴迪、波音，都是他的客户。“零碳工厂建成后，空客的订单增加了很多很多。以前是我们找订单，现在是我们挑订单。”说这番话的时候，他透着自豪。

从前，王水福说自己是造电梯的；现在，王水福可以挑选客户了，背后，是一场“质量就是企业生命”的长跑。

“吃亏就是福”

“要么质量，要么关门”

他当场拿到了许可证

“夫人为什么要批评你？”“我有些不解。原来，作为C919机体结构供应商的唯一一家民营企业，王水福这12年一直在做赔本生意。对此，他夫人不免有些担心。”

“我和她说了，第一，还亏得起；第二，吃亏就是福。”

电梯是赚钱的，锅炉是赚钱的，他当然亏得起。短线看是吃亏，长线看有福报。这是我的理解。

时间回到1981年7月。彼时，王水福创立了杭州西子电梯厂。“我们原来是个农机厂，从上海请来的‘星期日工

程师’笑话我们说，农机厂怎么可能造电梯？我们就把名字改了。但改名之后发现，做电梯根本不是想象得那样简单。”

下面这个故事王水福经常会讲：那个年代的电梯还是继电器控制的，会劈里啪啦响，噪声五六十分贝。由于震动大，开关经常会松动。有时候，电梯维修工刚把电梯修好，还没有骑车到家，电梯又坏了。后来我们干脆把电梯维修工留在现场观测，记录事故原因。有一次，一个孕妇被关在电梯里，家人非常着急地找上门来。当时那个情景，我刻骨铭心，终生难忘。很长一段时间里，我不敢跟别人说自

## 祖孙三代 44年接力做一件事： 续写 “拥军册”

■江永兵、毛正涛、谢锦摄影报道

在第95个“八一”建军节到来之际，温岭市箬横镇朝西村的村民江国政顶着酷暑，把两大筐西瓜等防暑降温物品送到武警浙江总队台州支队执勤三大队温岭中队的训练场，慰问高温下挥洒汗水的战士。

训练场上，江国政掏出祖传的“拥军册”，武警温岭中队的谢指导员在“拥军册”上写下“军民团结一家亲”的留言。

这本“拥军册”来自爷爷江厚法，已经有44年的历史。

战士做好事，催生了江家传世“拥军册”

上世纪的1978年夏天，海军某部在温岭市箬横镇朝西村附近集训。这天，江厚法去河边挑水，不小心被石头绊倒，一位刚从训练场上下来的战士看见后，飞快地跑过去扶起他，并关切地问：“大爷，伤着了没有，我替你挑水回家。”

“这就是人民子弟兵啊！”江厚法深受感动。

第二天，江厚法烧好一担茶水，挑到部队训练场，请官兵们喝口水。部队首长立即集合部队，集体向江厚法行军礼。

此后，江厚法天天送茶水去训练场。半个月后，部队要离开，临别，战士们在江厚法的笔记本上留言。从此，江厚法就有了这本“拥军册”。

江厚法拥军从此一发而不可收。1993年春节，江厚法给武警天安门国旗护卫队送去120元钱表示慰问。位于祖国心脏的官兵与东海之滨的这位农民从此有了书信往来。

1993年4月9日，江厚法亲自来到天安门广场，在天安门广场的国旗下，把他与老伴花了半个多月时间亲手缝制的100多双鞋垫郑重地交到国旗护卫队官兵的手中。

国旗护卫队在江厚法的“拥军册”上留言：双双鞋垫寄深情，人间难得是真情。

儿子江杏林接过拥军传家宝

1996年，江厚法不幸患脑中风，行走不便，便把“拥军册”传给三个儿子。病榻前，江厚法打开“拥军册”，只见上面详尽地记载着拥军日期、兵种、姓名、地址、留言等，文字朴素，故事动人。

大儿子江杏林向父亲表示，一定会为这本“拥军册”写下续篇，请父亲放心。

1997年3月，79岁的江厚法去世，从此，江杏林就带着儿子江国政踏着父亲走过的足迹，一次次上军营慰问人民子弟兵。

2002年4月7日，江杏林来到武警天安门国旗护卫队拥军，时任队长王俊华见到江杏林第一句话就是发自内心的感叹：“你们一家人，真是痴心拥军，代代相传啊。”

战士们送给江杏林一面印有国旗护卫队每个人名字的国旗。接过国旗时，江杏林激动地唱起了国歌。

孙子江国政续写祖传“拥军册”

2021年12月13日，在武警浙江总队台州支队执勤三大队温岭中队官兵的见证下，82岁的省拥军模范江杏林坐在轮椅上，把祖传的那本“拥军册”郑重交给了55岁的儿子江国政。

江国政此前早就跟随父亲走进过很多军营拥军，他请父亲放心，他会接力续写好这本祖传的“拥军册”。

江家续写了44年的军民鱼水深情的故事还在延续……

“八一”建军节前夕，武警台州支队温岭中队官兵来到江杏林家中，听江老伯讲述军民鱼水情的故事。

江国政把西瓜等防暑降温物品送到训练场，慰问高温下挥洒汗水的战士们。



“八一”建军节前夕，武警台州支队温岭中队官兵来到江杏林家中，听江老伯讲述军民鱼水情的故事。



江国政把西瓜等防暑降温物品送到训练场，慰问高温下挥洒汗水的战士们。

## 50℃的“烤”验 人生大事，他们用真诚守护

■记者张浩呈 实习生杨露萍

对于朱卫荣来说，夏季这段时间最为难熬。户外接近40摄氏度的高温，室内1000摄氏度炉火散发出来的热浪，让他工作的环境像个“大蒸笼”。

朱卫荣是杭州殡仪馆一名火化工，殡仪馆所有工种中，火化工是最后一个服务和送别逝者的人。需要面对高温作业环境，尽管辛苦，但朱卫荣依旧保持着对这份职业的尊重。他说，人生大事，自己要做的就是送好逝者最后一程。

上午10时，见到朱卫荣时，他蓝色工作服已被汗水湿透，紧紧地贴在后背上。“衣服已经是今天第二次湿透了。”朱卫荣说。操作间里面，除了高温，他还要面对火化机轰鸣的噪音和粉尘的困扰。

从2005年进入杭州殡仪馆成为一名火化工，朱卫荣在这里已经工作了17年。17年间，他每天都与高温为伴。朱卫荣说，很多人以为火化工是做“打杂”的工作，按下按钮，搬运下遗体即可，其实他们的工作性质远没有这么轻松。

作为杭州主城区的一扇特殊民生服务窗口，杭州殡仪馆每年的遗体火化量已经超过13000具，这意味着，馆内的11名火化工平均每人每年承担着1200具遗体火化任务。“杭州的习俗，农历单日的活火化会比较多，单日一般要火化60多具遗体的工作量，平均到每天大概有个30多具，忙的时候，我们几乎没有休息时间。”朱卫荣说。

夏天气温高，火化间温度更高，机器运行后室温能达到50℃的水平。“这个温度主要是炉火出来的温度，还有我

们装灰的过程中，火化炉板散发出来的温度也比较高。”在遗体火化过程中，他基本不能离手，要随时关注燃烧情况、调整油量、风量和温度等，预防火化过程中的危险。“炉膛有负压压力的，你如果不关注，里面闷住了，柴油不断加的话，它可能会炸膛，所以在焚烧过程中，我们要时刻关注和调整。”朱卫荣说，有时候逝者体重、身高等因素也会影响火化时长，他们要及时作出调整，“这些都是经验的积累”。

成为一名火化工，朱卫荣也曾有过动摇，甚至有过抵触。“社会对我们殡葬行业有看法。”朱卫荣说，“每年春节回老家时，自己一般不会出门访友，怕到人家家里会有忌讳。”

人类对死亡的恐惧是与生俱来的，顺着也就避忌与死亡相关的人和物。

一直以来，外界对殡葬从业人员存在着大量的偏见和歧视，这些都成为殡葬工作者从业之外的负担。“开始还起过离职的念头，但后来慢慢也习惯了，觉得这份工作还是挺神圣的，也慢慢开始热爱这份工作，因为这里是人生‘最后一站’，做好工作后，听到家属一句‘辛苦’‘谢谢’的时候我们会特别有成就感。”

从一开始的抵触，到现在的坦然，朱卫荣接手过的遗体已经无法数清，朱卫荣对生死也有了更深的体会，在为逝者实施遗体火化过程中，他也慢慢对自己的工作产生了认同与敬畏。

无论寒暑，每当炉膛火光升起的那一刻，朱卫荣和同事都会脱帽鞠躬，以示对逝者的尊重，也是在替亲友们，向逝者做最后的告别。他们用真诚守护着逝者的最后一次远行。