



壬寅年九月初一
2022年9月26日 星期一

电子版:www.zjgrrb.com
电子邮箱:zjgrxw@163.com

国内统一刊号:CN33-0018
邮发代号:31-2 总第12219号

浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织

浙工之家 掌上娘家



浙江省总工会官方微信公众号

社址:杭州市学院路107号 邮编:310012

出席中国共产党第二十次全国代表大会代表全部选出

新华社北京9月25日电 在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,党的二十大代表选举工作已经顺利完成。全国各选举单位分别召开党代表会议,选举产生了2296名出席党的二十大代表。

党的二十大代表,是坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持以党章为根本遵循,坚持党的性质宗旨,坚持和加强党的全面领导,充分发扬党内民主,严格按照党中央关于做好代表选举工作的要求,采取自下而上、上下结合、反复酝酿、逐级遴选的办法产生的。

当选代表总体上符合党中央规定的条件,具有较高的思想政治素质、良好的作风品行和较强的议事能力,在各自岗位上做出了明显成绩,是共产党员中的优秀分子;代表结构和分布比较合理,各项构成比例均符合党中央要求,具有广泛代表性。他们中,既有党员领导干部,又有生产和工作第一线的党员,有一定数量的女党员、少数民族党员,有经济、科技、国防、政法、教育、宣传、文化、卫生、体育和社会管理等各个领域的代表。

出席党的二十大代表资格,届时还需经党的二十大代表资格审查委员会确认。

银龄书画展喜迎二十大



昨日,浙江开放大学玉环学院(即原玉环电大)大厅里,正在举办“银龄心向党,喜迎二十大”浙江老年开放大学玉环学院成果展,展出的一幅幅老年学员创作、拍摄的书画、摄影作品,满溢

通讯员詹智 摄

整治突出问题 规范竞争秩序 优化消费环境 我省12部门联合部署网络市场监管专项行动

本报讯 记者羊荣江报道 记者日前从省市场监管局了解到,近期,该局联合省委网信办、省公安厅、省商务厅等12部门部署开展浙江省2022年网络市场监管专项行动,确定从9月到11月,在全省范围集中整治网络市场突出问题,规范竞争秩序,优化消费环境,进一步打造我省公平竞争、安全放心、风清气正的网络市场环境。

专项行动重点部署了六方面内容:

一是严禁网售禁限售商品。聚焦专供特供商品、勋章奖章纪念章、审计报告、检验检测报告、非法手机信号放大器、管制器具、含金银箔粉食品、非法交易的野生动植物等监管重点,加大监测频次,严厉打击违法经营行为。

二是治理“三无”外卖。加强对平台及平台内经营者身份信息公示的监督管理,依法严厉打击无证无照、证照与实际不符、未依法公示相关信息行为,把好外卖入网经营关,规范外卖行业持续健康发展,保障好人民群众“舌尖上的安全”。

三是整治“三假”直播。严厉打击假人气、假优惠、假商品违法侵权行为。

四是严厉打击药品、医疗器械、化妆品网售违法行为。严厉打击不具备网络销售条件从事网络药品销售,超出许可范围、许可方式销售药品行为。全面规范处方药销售,严厉打击不凭处方销售处方药等违法犯规行为。

五是严查网售“一老一小”用品质量违法问题。针对老人功能性服装服饰、鞋类产品,纸尿裤、护理湿巾等养老服务产品,适老化家居及电子产品,以及儿童玩具、文具、家具等,加大监督抽查力度,强化抽查结果处理,严查老人儿童用品质量违法犯规行为。

六是规范重要节点网络集中促销活动。以“11·11”等网络集中促销活动为重点,突出对主要网络交易平台及投诉多的网店、农村电商、跨境电商、在线旅游、开具发票、用能(用水)产品能效(水效)标识展示信息不规范等的监督检查,坚决打击各种违法侵权行为。

本报讯 记者曾晨路报道 以匠心致初心,以匠心向未来。“杭州工匠”已经成为彰显杭州城市

牢记嘱托建新功

一位桥吊司机的拧劲儿和闯劲儿

2020年3月29日,习近平总书记来到宁波舟山港穿山港区,冒雨察看码头现场集装箱作业场景,听取港区情况和复工复产情况汇报,同港口职工代表亲切交流。桥吊司机竺士杰作为代表向总书记汇报工作。

看到港口职工精神昂扬,

习近平总书记称赞说:“港口是支撑经济发展的基础性、枢纽性设施,你们是一支非常过硬的突击力量。”总书记对宁波舟山港提出殷切期望:“要坚持一流标准,把港口建设好、管理好,努力打造世界一流强港,为国家发展作出更大贡献。”



竺士杰(左三)在浙江宁波市北仑区穿山港区的工作室内利用模型向青年工人讲述桥吊操作原理
(2022年5月24日摄)

浙江宁波舟山港穿山港区,万吨巨轮云集,桥吊高耸林立,集装箱卡车往来不息。

一大早,桥吊司机竺士杰准时乘坐工程电梯,直达在49米高空的工作岗位——悬挂在桥吊梁下的司机室。

坐在这个相当于16层楼高、仅有几平方米的狭小空间里,通过脚下的透明玻璃往下看,地面上的集装箱就像一个个火柴盒,集装箱上的锁孔更是像针眼一样小。

竺士杰低头弯腰,瞄准集装箱四边,熟练地操作各种手柄和按钮,控制着重达千吨的庞大桥吊,将带有4个锥形锁头的吊具缓缓放下,然后稳稳地送入集装箱四角的锁孔。

着箱、闭锁、拉升、落箱、开锁……动作行云流水,不到一分钟,一个庞大的集装箱被准确放在了指定位置,上下层叠放误差不超过2厘米。

这样的工作场景是竺士杰最熟悉的。在码头待了20多年,他的肤色黝黑,利落的平头,穿着略显褪色而又整洁的工作服,看起来质朴敦厚。时间的磨砺,使他成为在高空中“穿针引线”的桥吊高手,每一个动作的精细控制都早已形成肌肉记忆。

不过近年来,码头设备智能化改造快速推进,远控操作集装箱装卸成为大趋势。竺士杰这样的老司机遇到了新挑战。

“过去我们工作时全凭肉眼。用上远控后,操作传统设备‘望闻问切’的方法都不管用了,没有自己的直观感受,只能依靠画面和数据。”竺士杰说,“驾驭这

样的远控设备,对我来说是全新课题。”

去年6月,穿山港区完成首台传统桥吊的远控改造,竺士杰成为“第一个吃螃蟹的人”。

3分多钟!首次尝试,耗时比操作传统设备的平均用时足足多出一倍。竺士杰心里不是滋味:“这哪行啊,用时太长了!”

桥吊效率是一座港口运行效率的关键指标之一。“习近平总书记要求我们坚持一流标准,远控操作效率必须提高!”竺士杰“不服输”的拧劲儿上来了。

当年,技校毕业进入港口工作之初,竺士杰就憋着要争上游。工作不到半年,他就成为操作20多米高龙门吊的熟练工。“桥吊司机技术含量更高,我就想上40多米的桥吊挑战自己。”日复一日的刻苦练习,让他创造了一小时起吊185个集装箱的纪录,成为同行中的佼佼者。

如今面对新挑战,竺士杰又成了刚入门的“学徒”,一头扎进对远控操作的研究,也激起了自己的闯劲儿。

没有经验可循,就自己摸索。他和同事研发了一套集装箱码头作业动态模型。“有了模型,能把抽象理论变成直观动作,让司机理解设备运行原理,在操作端降低故障率。”

采集数据、设计图纸、寻找材料……日常工作之余,竺士杰把几乎所有时间都用在开发这个模型上。没有模具就自己开发,没有现成零件,就想方设法找东西替代,光是吊具伸缩梁,就来回试了十几种不同规格的磁铁。

一个寻常的周六,早上7点,竺士杰一下子懵了,火急火燎赶到现场。设计图纸和刚做完的桥吊大梁模型都烧没了,两三个月的努力付之一炬。竺士杰心乱如麻。

幸好,模型数据保存在电脑里。冷静下来,竺士杰告诉自己,哪怕回到起点,这条路也一定要走下去。自此,下班后、节假日,只要一有空,竺士杰就上门找模型师傅,从头再来。

“这套模型用了一年多才做成,近万个零件,精度误差不到1毫米。”竺士杰操作模型遥控器,吊臂的收放、钢丝绳的松紧、吊具的倾转角度……真实作业场景被最大限度还原。“现在它可是我们司机培训的独门‘宝贝’。”

在以自己名字命名的创新工作室里,还有不少“宝贝”让竺士杰如数家珍:和高校合作开发的远控模拟设备,既不占用码头作业资源,又提供了实践操作平台,培训司机可少不了它;沉甸甸的

电话急促地响起,是模型师傅打来的:“竺师傅,不好了,工作室着火了。”

竺士杰一下子懵了,火急火燎赶到现场。设计图纸和刚做完的桥吊大梁模型都烧没了,两三个月的努力付之一炬。竺士杰心乱如麻。

幸好,模型数据保存在电脑里。冷静下来,竺士杰告诉自己,哪怕回到起点,这条路也一定要走下去。自此,下班后、节假日,只要一有空,竺士杰就上门找模型师傅,从头再来。

“这套模型用了一年多才做成,近万个零件,精度误差不到1毫米。”竺士杰操作模型遥控器,吊臂的收放、钢丝绳的松紧、吊具的倾转角度……真实作业场景被最大限度还原。“现在它可是我们司机培训的独门‘宝贝’。”

在以自己名字命名的创新工作室里,还有不少“宝贝”让竺士杰如数家珍:和高校合作开发的远控模拟设备,既不占用码头作业资源,又提供了实践操作平台,培训司机可少不了它;沉甸甸的

操作手册,记录了自己20多年的操作经验,这两年多,这本操作法越写越厚,司机远控吊箱的平均时间越来越短……

竺士杰和同事们一边钻研理论知识,一边苦练操作技术,终于有了收获——

宽敞明亮的远程控制室里,19个摄像头传回作业现场不同角度的画面,清晰呈现在6块屏幕上。竺士杰端坐在操作台前,眼观六路,确认着码头作业面安全。

“一切准备就绪。”一挡、两挡、三挡……左手轻推摇杆,千米之外的49号桥吊无人司机室开始向前运行;右手同时推动吊具起升手柄,吊具在空中划出一道流畅弧线,精准定位,稳稳抓住集装箱。

“起吊环节我最不放心,一旦叠放的集装箱和下层有勾带,可能造成掉箱,那麻烦就大了。”竺士杰缓缓拉着操纵杆,敏锐的目光在各个屏幕扫过,不漏过起吊状态的每一帧信息。

海陆两侧监控画面无误,重

量显示器数据正常。竺士杰放下心,一串熟练的操作,集装箱稳稳落在卡车上。

“1分36秒!”数字在计时器上定格,竺士杰挥了挥握紧的拳头,“太好了!基本接近传统设备的操作时间!”

“箱子运行环节还可以优化,在人工介入和系统之间,尽量无缝对接。”拧开矿泉水瓶盖,还顾不上喝一口,竺士杰便和身旁的工程师交流操作感受,提出改进建议。

远程控制室窗外,来自全球各地的万吨巨轮靠泊装卸,桥吊与卡车娴熟配合,各环节流畅操作如同一首不间断的码头协奏曲。

“到明年3月,穿山港区集装箱码头会有9台桥吊完成远控改造,智能化、自动化将使码头整体运行效率进一步提高。”竺士杰摩挲着远控摇杆,“到时候,我们朝着习近平总书记提出的打造世界一流强港的目标会再迈进一步。”

据新华社

第六届“杭州工匠”认定发布会举行

30名佼佼者接受表彰



9月23日,杭州市举行庆祝2022年“926工匠日”暨第六届“杭州工匠”认定发布会。省人大常委会副主任史济锡(右一)出席发布会。

省人大常委会副主任、省总工会主席戴建平为“杭州工匠”颁奖。

第六届“杭州工匠”关注新领域、新行业、新业态中的技能人才,重点从杭州市经济发展主导产业、重点产业和具有较高技术水平的一线技能人才中遴选产生。他们当中既有装备制造业的代表,又有数字经济领域的领军人物,也有新就业形态劳动者的身影。他们是广大劳动者中的佼佼者、引领者。

把品质放在至高位置是“杭州工匠”的共同追求。第六届“杭州工匠”杨红亮来自杭氧集团股份有限公司,从事大型、特大型空分设备的焊接工作。35年来,他紧跟“杭氧”迈向世界一流的步伐而成长,研发的埋弧焊智能焊接跟踪系统,不仅降低工人劳动强度50%左右,还消除了焊工登高作业的安全隐患。让“数据多跑路、百姓少跑腿”,提高老百姓满意度,让社会治理更智能是数字领域“杭州工匠”的使命和担当。

浙江大华技术股份有限公司的刘明,与团队打造绿色停车位智能系统,解决老百姓短时停车需求,让城市运行更加灵活高效有温度;杭州城市大脑技术与服务有限公司的曹伟,与团队将杭州健康码升级为“一屏四码”,更好助力疫情防控,使杭州精密智控手段再升级。他们当中,还有新就业形态劳动者的身影。他们是广大劳动者中的佼佼者、引领者。

据介绍,自2016年杭州在全国率先启动“杭州工匠”认定发布以来,该市通过设立“926工匠日”、建设劳模工匠文化公园、培育新时代工匠等举措持续擦亮“杭州工匠”工作品牌,不断丰富和厚实弘扬工匠精神的“杭州实践”。截至目前,杭州市已认定“杭州工匠”180名,他们用实际行动为“执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越”的工匠精神赋予了时代印记和杭州特色,为杭州建设历史文化名城、创新活力之城、生态文明之都凝聚了蓬勃力量。