

# 小学学历的她到温州工作20年,今年迎来大喜事 瑞立普工变身“清华妈”

给予足够的爱、自由和理解

## 周磊: 为“星星”点灯的人

**通讯员叶朝辉报道** 对于瑞立集团压铸车间的一线员工张昌霞来说,今年最大的喜事就是儿子黄鹏考上清华大学车辆与运载学院,她被公司同事亲切地称为“清华妈”。只有小学毕业的张昌霞,把千里之外的儿子培养成国内顶级高校的大学生,这在瑞立集团一时成为一段励志佳话。

面对别人的赞誉,她说,自从2003年走出贵州湄潭县新南镇羊叉坳村来到沿海城市温州瑞安,就暗自立下决心,要用一代人的努力去支撑下一代人走得更好、更远。

**见缝插针教育孩子自立自强**  
2003年2月,张昌霞和丈夫黄仕强把1岁多的大女儿黄青留在贵州湄潭老家,来到沿海城市温州瑞安。当时她怀孕在身,丈夫在瑞安的小作坊里当工人,每月收入五六百元,因为那时物价低,也很知足。更重要的是夫妻俩坚信,只要通过努力就能养活家人,过上好日子。同年10月,儿子在瑞安出生,他们希

望这个孩子将来鹏程万里,所以就给孩子取名黄鹏。  
繁忙的工作和抚养年幼孩子交织在一起,一度让夫妻俩喘不过气来。2008年底,两夫妻商议后,由丈夫把孩子送回老家,并留在老家照顾老小,张昌霞留在温州继续打工。2009年她进了瑞立成了压铸车间的一名普通员工。

在结束一天的劳作回到宿舍后,张昌霞最挂念在老家的孩子们。夫妻俩反复商议后觉得,再难也要一家人在一起,于是他们把孩子们接到瑞安,插班到瑞安上小学和幼儿园。  
回想那段艰辛而又温暖的时光,张昌霞说,或许艰辛是最好的教育环境,能让孩子感受到父母的不易,让他们早早自律、自强、懂事。

张昌霞虽然很忙,但有空就见缝插针地教育老大做好表率带好弟弟,学会做家务活以减轻父母负担;要求黄鹏要有男子汉气概,学会照顾家里人。当然,孩子也有做错事的时候,张昌霞

从不打骂,只跟他们说应该怎么去做,小孩也都能改正。  
**学习和做产品一样要掌握技巧**  
大女儿读完小学遇到升学问题,不得不送她回老家读书,一家人又将面临分离的状态。黄仕强带着孩子再次回老家,剩下张昌霞一个人在瑞立上班。随着读书年段的升高,孩子们的学习和生活费用也在不断增长。好几个正月,别人回老家过年,而张昌霞和同事坚守岗位加班,抓住规律善于总结,凭你的学习能力一定会渡过难关的。

她常在电话里勉励孩子,一家人都在为自己的理想奋斗,妈妈远在温州不能照顾你们,相信坚强比陪伴更重要。  
经过各方的努力和开导,黄鹏终于重拾信心,一举考上清华大学。

事,进入初中以来,读书一直名列前茅,这或许与他养成高效的读书习惯有关。他只要坐下来就心无旁骛,很难受周边环境的影响,有空的时候就去打篮球或者跑步,所以身体素质也不错。  
黄鹏曾在高三时遇到学习“瓶颈期”,成绩有所下降,他也曾担心自己考不上理想的大学。远在瑞安的张昌霞通过电话安慰儿子。她说,学习不在于考了多

少分,在于学到了什么,同时学习和做产品一样要掌握技巧,抓住规律善于总结,凭你的学习能力一定会渡过难关的。  
她常在电话里勉励孩子,一家人都在为自己的理想奋斗,妈妈远在温州不能照顾你们,相信坚强比陪伴更重要。  
经过各方的努力和开导,黄鹏终于重拾信心,一举考上清华大学。

导亲自将清华大学录取通知书送到黄鹏手里表示祝贺。北京一位好心人士得知此消息,给黄鹏提供了1万元的助学金。张昌霞特意请两天的假,回乡办了场酒席,感谢老亲和亲友的关心和支持。  
办完酒席后,张昌霞一家人围炉话,回想这20年来走过的路,张昌霞感觉自己很幸运,庆幸在年轻时没有选择落后和安逸,通过努力一步步靠近梦想。她希望孩子们在各自的赛道上继续努力,未来的路还很长,一家人仍需抱团努力,互相鼓励,实现自己的人生目标。

这20年也是瑞立集团飞速发展的20年。张昌霞作为一线员工见证了企业发展的喜悦:从小厂房发展到大的工业园区,从传统设备到智能化、数字化转型,自己的车间工作环境也在发生天翻地覆的变化。如果把企业比作一艘船,船承载的不仅是船长的期望,更是每一个船员的未来,张昌霞很庆幸在瑞立这艘大船上,离梦想越来越远。

**毛朝阳、姚磊报道** “每一个学生都是地球上的星星,只要给予他足够的爱、自由和理解,总有一天,他们会散发出内心最耀眼、璀璨的光。作为一名教师我应努力成为这些‘星星’的守护者。”周磊是这么说的,也是这么做的。  
周磊,衢州市柯城区德育导师,新里初中副校长。从教19年,担任班主任16年,他致力于特殊学生的转化及家庭教育公益服务,积极推动家校社协同的家长培训模式探究。先后帮助20余名有轻度抑郁和厌学情绪的孩子重拾信心,走出困境。获评衢州市教育系统先进工作者、衢州市优秀班主任。

**他送他上学,直到毕业**  
“周老师,就像电影《地球上的星星》里的尼克老师。遇见周老师,是我人生中的最大幸运。”回忆起这个守护了自己整个青春的班主任,新里初中2018届的毕业生张洋眼底涌动的满是感激。  
刚转学时,张洋敏感腼腆、独来独往,几乎不与人交流,连体育课都不愿参加。一天,周磊接到了张洋妈妈的求助消息。为了弄清其中缘由,周磊立刻调整好工作,然后对家长回复道:“我马上到。”

里每个学生都作了恰当的安排。“除了班长、课代表,还设立了诸如多媒体管理员、领读员、班会主持人、好人好事记录员等。”周磊说,“人人有事做,事事有人做”,能让学生们更好地看到自己的闪光点,意识到自己是班集体中不可或缺的一份子。  
周磊还会和学生一起看《士兵突击》。一时间,学生们一个个变成了“钢七连”的小军迷,剧中“不抛弃、不放弃”的口号变成了全班同学的口头禅,而坚不可摧、敢打必胜、顽强拼搏的“钢七连”精神也成为班里每个人遇到挫折困难时相互鼓舞的“强心剂”。

2020年的加长版寒假,各地都开启了空中课堂教学。新里初中803班空中课堂开播后,因为环境原因,一些学生出现了赖床、不按时上课、听课不认真等问题,极大降低了学习的效率。  
为了这件事,周磊思考了很久。

## 日夜特巡 保供电

10月18日,金华市婺城区220千伏变电站内,国网金华供电公司变电检修中心职工正在利用红外测温仪检测设备温度,进行保电特巡。  
近来,国网浙江金华供电公司变电检修中心组建职工突击队,对金华地区所有220千伏变电站采取红外测温、紫外局放等检测措施,实行24小时保电特巡,重点关注设备潜在隐患,提前制订补缺策略,确保电网安全稳定运行和电力持续供应。  
**通讯员胡肖飞 摄**



# 用劳动托举梦想 用奋斗书写华章

浙江交通劳模工匠宣讲团收官活动走进浙港

**本报讯 记者羊荣江 通讯员郑雅璐报道** 近日,浙江交通劳模工匠宣讲团走进东海之滨,在习近平总书记曾三次考察、全球第二大千万级单体集装箱码头的北仑第三集装箱码头画上圆满句号。“我心向党·匠心筑梦”浙江交通劳模工匠凝聚奋斗力量系列巡回宣讲也告一段落。

活动伊始,全体参加活动人员一同观看了《我心向党·匠心筑梦》回顾片,重温宣讲团的点滴足迹和高光时刻。  
王庆、聂如伟、陈霞娜、杨金龙、吴建林5名劳模工匠为宣讲团代表,现场分享自身扎根一线的心路历程和感悟,以朴实的话语、真挚的感情从不同角度讲述了他们

从普通岗位成长为劳模工匠的精彩与感动。孔胜东、虞成安、杜燕君、吴起飞等劳模工匠在倾听中感同身受,纷纷踊跃互动。面对面的倾听、心连心的交流,有力传递了“用劳动托举梦想、用奋斗书写华章”的榜样力量。现场,浙江交通劳模工匠宣讲团原创主题曲《一路同行》MV首发,赢得热烈掌声。

其间,浙江交通劳模工匠宣讲团重走习近平总书记穿山港区走过的路,直观体悟习近平总书记三次考察港区的重要讲话精神。随后,还参观了集团劳模工匠创新孵化基地、梅东公司远控桥吊操作室、省海港集团展厅及劳模工匠长廊。

据悉,浙江交通劳模工匠凝聚奋斗力量系列巡回宣讲自2021年4月29日启动,先后开展宣讲15场,足迹遍布全省11市。活动通过“进企业、进工地、进班组、进学校、进机关”,多形式讲述劳模先进事迹、多层次传播工匠精神,将一粒粒劳动和匠心的种子播撒在成千上万的交通运输系统干部职工、一线产业工人的心中。

## 将状态良好的公交车交付就是最幸福的时刻 拼速度保质量的“公交医生”

**记者李国峰报道** 在舟山交投集团公交修理厂的维修车间内,一番火热的景象出现在眼前:修理工人们正在对公交车进行不同等级的维修或保养,有的钻到地沟里排修故障,有的爬上车顶检修空调……林志明就是其中的一员。  
今年已经50多岁的林志明是舟山公交修理厂党支部书记、厂长,在汽车修理领域已经深耕了20多年,工友们给他颁了个荣誉——老黄牛。“维修本就是幕后工作,大家都是这么干,但只要看着市民坐着我修好的车,安全出行,心里特高兴。”林志明说。

林志明二话没说,下到1米多深的地沟,此时温度明显上升,空气变得混浊,机油味越发明显。他弯着腰钻到公交车下方,熟练地拿着扳手、起子等工具,检修发动机气路和电路,没过一会儿就解决了问题。  
目送车辆驶出车间,此时的他,手套上沾满了黑褐色的油污,后背的衣服被汗水浸透了一天大半。林志明告诉记者,每天将状态良好的公交车交付到司机手上的时候,是“公交医生”一天最幸福的时刻。

天都要想一遍的问题。  
成为厂长后,他深知自己肩上的责任更重了,在每天完成修理任务后,他开始见缝插针地组织全体修理工深入开展素质练兵、技能比武。林志明向记者介绍,仅仅几个月时间,已经有超过半数的机修工和电工参与机电一体化转型培训,并有10名职工已经顺利完成转型投入实操,一种精益求精的氛围正在厂区内蔓延。  
在林志明的牵头下,汽车维修创新工作室成立,工作室7名成员在党员干部的带领下不断攻克技术难题攻关分析。“每天第一个来工作室的是他,最后一个走的也是他。”林志明的同事张梦瑜说,目前工作室已解决了车辆疑难故障36例,专注实用自主设计制作汽车发电机试验台、汽车电控模拟教学平台等10余项维修设备工具及教具,解决了部分公交车CAN总线故障等重大技术难题,为公司节省成本支出超160万余元。

做好传承共成长  
“了解汽车的一般构造和工作原理,只掌握主要修理标准和工艺规程还不够,具备在实际维修过程中解决复杂技术问题的能力更重要。”作为一名汽车维修领域的“老人”,林志明对自己的高要求深深触动了厂区内的青年职工。不少徒弟都将林志明视为“路标”,贺云飞就是其中一个。  
就在林志明的影响下,年仅35岁的贺云飞凭借着扎实的维修功底和吃苦耐劳的品质,成长为公交修理厂的高级技师、舟山首席工匠。贺云飞表示,“师父身上那种不怕苦、精益求精的作风让我敬佩,作为一名技术人员,要把这样的作风更好地传承下去,带动更多的青年职工钻研技术、提升本领。”贺云飞表示。

随着年纪变大,林志明反而更忙了。今年,林志明在收徒的同时,还建起了一个专业技能工作群,里面的成员是各类汽车维修难题,“谈不上帮助,只是遇到疑难杂症大家一起探讨,一辆车上有成百上千的零部件,会出现各种疑难杂症,在汽修这条路上,我们还要不断与时俱进。”林志明认为,这也是他学习的过程。

**坚守岗位保出行**  
10月的海岛天气已微感清凉,但一进修理厂的维修车间,依然让人感到闷热难耐。林志明侧着身体,将手从密密麻麻的零件中伸进去。通过多年的经验,他可以一下就判断出公交车出现故障的具体位置。“最近这段时间公交车喜欢‘闹脾气’,如果不好好保养,车辆就容易发生散热不畅、水温高等故障。”林志明话音刚落,地沟上就开来了一辆“病车”,驾驶员反映车辆发动机“突突”响,行驶无力,等待他来“把脉问诊”。

林志明二话没说,下到1米多深的地沟,此时温度明显上升,空气变得混浊,机油味越发明显。他弯着腰钻到公交车下方,熟练地拿着扳手、起子等工具,检修发动机气路和电路,没过一会儿就解决了问题。  
目送车辆驶出车间,此时的他,手套上沾满了黑褐色的油污,后背的衣服被汗水浸透了一天大半。林志明告诉记者,每天将状态良好的公交车交付到司机手上的时候,是“公交医生”一天最幸福的时刻。

他们每天的工作时间大约是从早上8点到下午4点左右。但也会加班加点,“公交修理拼的是速度,保的是质量,有时候为了尽快排除故障、不影响线路运营,需要抢修,这样才能全力保障市民的安全出行。”林志明说。  
**勤学钻研提技术**  
这几年来,公交进入飞速发展阶段,车辆的后勤保障工作也越来越重要,“如何当好‘公交医生’,保障民生运营,促进生产工作高质量完成?”成了林志明每

## 让每个学生都能看到自己的闪光点

要管理好班级,周磊有许多创新的理念。  
新学期一开学,周磊就默默观察并记录下每个孩子的闪光点,并根据个人特长为班级的顶灯,但没过一会儿,整艘船就沉入了大海。  
“那个时候我其实挺担心的,不知道渔民的安危如何,后来船沉下去后,海上漂过来一个救生筏,我问他们船上总共有几个人,他们回复说船上9个人都在,这时我的心里才算踏实了。”林文君告诉记者。  
“当时海上风浪比较大,救生筏很难靠近,我们的渔船右侧摆放着拖钩用的大钢管,钢管下面绑着渔网,船长指挥我们把渔网割掉,再将绳子抛给他们,9名船员后来顺着救生梯一个接一个地爬回船上。”江西新余籍渔民袁元生说。  
9名船员救上来后,林文君看到他们的衣服都被浪打湿了,他忙拿出干衣服让他们换上,并给他们穿上救生衣,加大马力往松门方向驶回。  
据了解,为弘扬海上渔民会员互助互救精神,浙江省渔业互保协会对浙岭渔58065船进行了表彰,并给予10万元救助补助。

## 一趟出海 救起9人

浙岭渔58065“船老大”受表彰

**本报讯 通讯员江文辉报道** 闻讯浙岭渔58065船避风回到松门镇小交陈港区,松门镇党委委员金玲玉与温岭市忠航渔业公司负责人包卫军一起,驱车来到小交陈的弹和吞,代表镇党委政府给“船老大”林文君送上鲜花,并授予其“英雄船老大”称号。  
事情还得从10月5日凌晨5时说起。当时,浙岭渔58065船正锚泊于1664海区1小区,忽然对讲机里传来求救声。原来,发出求救信息的是同在一个海区的浙岭渔27879船,该船受到横风及潮流影响,船舱里进水,船只出现严重倾斜,船员生命危在旦夕。  
“当时接到求救后,我啥也没想,就想着赶紧去救人,我叫醒了熟睡中的船员,让他们穿好救生衣,将船绳割断,加大马力向出事船只驶去。”林文君说。  
当时海上风浪比较大,渔船在海上航行速度并不快。十多分钟后,林文君看到了出事船只



林志明(中)正在和青年职工们一起探讨汽车维修难题。