

# 助力“山货”跨山出海

丽水海关不断扩大丽水乡村农产品外贸“朋友圈”

通讯员陈洁 记者张浩星报道 山多地少曾是浙西南山区丽水市农业发展的最大桎梏，但“绿水青山就是金山银山”的理念为丽水指明了道路。10年间，丽水进出口总额从140.8亿元增至329.0亿元。外贸结构不断优化，进出口实绩企业从669家增至1130家，外贸“朋友圈”扩展至207个国家和地区，丽水乡村产业呈现出品牌引领、种类多样、欣欣向荣的发展态势。

## 精品农产品走出深山

“今年地瓜大丰收，我们也早早开始安排出口订单了。”近日，丽水市景宁县九龙乡千峡谷地瓜专业合作社负责人纪伟根高兴地说。

眼下正值地瓜成熟的季节，他正忙不迭地带领着乡亲们投入新一季地瓜面的生产中。10年前，纪伟根回到千峡谷畔的家乡创业。从借款流转158亩土地开始种植番薯，到筹资建立加工厂，再到如今被十里八乡尊称为“地瓜面大王”，他带领着乡亲们将撂荒地变成增收“聚宝盆”。截至2021年，九龙乡种植地瓜面积达2000余亩、产量80多吨，年产值600余万元，带动1000多户农民增加收入。

## 破解检测难题“送服务”

食用菌、竹木制品、新鲜蔬果等是丽水传统优势出口产业。但随着国外技术贸易措施日趋加严，出口企业往往被外商要求出具上海、广东等地外商检测机构检测报告。动辄上千甚至数万元的检测费用让不少中小涉农企业纷纷表示“检不了、检不起”。

为此，丽水海关积极推动公共检测服务平台建设，将大宗出口产品纳入免费检测，开创“企业检测、政府买单、多方受惠”模式，切实助力“丽水山耕”轻装前行。目前，由丽水海关主导的公共检测服务平台已覆盖丽水辖区9县（市）。由于检测不必付费，企业的送检积极性和质量自控意识明显提高，逐步由过去的“要我检”变成了如今的“我要检”。该平台还打破内贸、外贸界限，搭建起宏观质量管理模式。近年来，丽水海关不断加大公共检测服务平台实验室基础建设及要素投入，加强检测标准收集和检测方法研发，全面提升丽水进出口产品质量把关水平。

10年间，3600多个日夜，丽水海关人以一以贯之的热情，植根丽水这片沃土，一项项改革措施有力执行，一个个项目助推落地生根，努力在服务外贸发展中贡献力量。

## 打破常规蹚出“新路子”

丽水市庆元县是世界人工栽培香菇的发祥地。但一直以

# 以车为家的货车司机工作生活界限模糊—— 家在车上，活儿在路上， 受到伤害咋认定

货车司机在工作中受伤，货车车主和挂靠公司谁担责？货车司机在休息时猝死，能否认定工伤？

据统计，全国有2000多万辆货车司机，他们长年奔波在路上，以车为家，工作和生活界限模糊。记者在采访中获悉，因用工方式、工作时间、工作场所等与传统用工模式有很大不同，货车司机出现职业伤害时，工伤认定往往一波三折。

## 货车挂靠，谁是“东家”

驾驶货车送货时受伤，公司以没有劳动合同为由否定存在劳动关系。经过一裁二审、再审，2020年12月，天津市高级人民法院判定杨某和公司之间存在事实劳动关系。

2018年5月，杨某到某供应链管理有限公司从事货车司机工作，双方未签订书面劳动合同，公司未为杨某缴纳各项社会保险。2018年9月4日凌晨3点，杨某驾驶货车送货时发生事故受伤，被认定为工伤。

事后，公司出具一份《货车挂靠协议书》，以杨某驾驶的货车为熊某出资购买，后挂靠在公司名下，杨某系挂靠车辆所有人熊某个人所雇为由，否认与杨某存在劳动关系。

最终法院审理认为杨某和公

司存在事实劳动关系。法院判决认为，劳动行政部门在认定工伤

程序中对双方当事人是否具有劳动关系已进行确认，且公司未在法定期间内提出复议或向人民法院提起行政诉讼，故法院确认劳动行政部门在工伤认定程序中作出的劳动关系认定结论。

对于公司出具的《货车挂靠协议书》，法院审查认为，公司主张的杨某系熊某招聘的司机证据不足，不予采信。

当前，物流行业存在不同性质的用人用工主体和劳动劳务提供者，包括电商平台自营运输公司、专业物流公司、灵活用工人员、挂靠经营车队（个体户）、自承揽业务的驾驶员等，不同主体之间的法律关系往往具有不同的特征。

“在工作实践中，货车司机的工伤认定比较复杂，很多案例都涉及货车司机和货车车主构成劳动关系还是劳务关系。”山东省聊城市人力资源和社会保障局局务公开处表示，构成工伤的四个要件“三工一关系”中，劳动关系是认定工伤的最基本要件。

休息时猝死，能否认定工伤

经过两年多时间，雷某工伤认定案终于审理终结。

雷某生前系重型半挂牵引车车主马某雇佣的司机，该车挂靠于某运输有限公司名下经营。2018年3月15日，雷某、张某轮流驾驶自山东省东营市出发开往江苏省

兴市。当日13时，张某驾驶，雷某在驾驶室后卧铺休息。18时左右，张某发现雷某失去意识，将其送医院救治。雷某经抢救无效死亡，死因为猝死。

2018年7月2日，雷某家属向当地人社局申请工伤。人社局以雷某与运输公司不存在事实劳动关系为由，作出不予认定工伤的决定。雷某家属不服，提起诉讼。

郑州铁路运输中级法院审理认为，马某将其所有的重型半挂牵引车挂靠在运输公司名下经营，雷某作为马某聘请的司机，在运输途中猝死，运输公司作为被挂靠单位应当承担工伤保险责任。

法院还指出，虽然雷某在死亡前正在车内休息，未实际驾驶车辆，但其作为长途运输司机，与其他同行司机轮流驾驶车辆并适时休息，系劳动者合理的生理需要，与其履行工作职责密不可分。故雷某的死亡符合《工伤保险条例》第十五条第一款第一项，在工作时间和工作岗位，突发疾病死亡，视同工伤的情形。

“对货车司机的工作时间和工作岗位，应当做宽泛的理解。”北京福茂律师事务所律师时福茂说，“货车司机由于其工作特殊性，在工作中需要去解决一些生理需求问题，比如休息、就餐、如厕等。因此，货车司机在途中临

时休息，暂时离开驾驶座位，仍应视同在工作岗位，在工作时间内和工作岗位上突发疾病死亡的，应当视同工伤。”

## 针对认定难点，短板亟须补齐

当前，2000多万辆货车司机作为物流行业规模最大的从业群体，是畅通国内经济大循环、建设交通强国的主力军。但是，由于长年奔波在路上，货车司机的工作环境和生活条件还有待改善。

根据中国物流与采购联合会发布的《2021年货车司机从业状况调查报告》显示，货车司机普遍工作时间较长、劳动强度大。大多数货车司机日均工作时长在8小时及以上，存在疲劳驾驶风险；在货车司机希望社会组织提供的公共服务调查中，排名第一的是维权类服务，法律援助和维护权益分别占比75.6%和60.8%。

对于货车司机认定工伤的难点，中央财经大学法学院教授兼中国劳动关系学院法学院院长沈建峰认为，货车司机因为其从业的特殊形态，有些司机是挂靠经营，有些注册为个体户自主经营，有些还是有一定管理的不完全劳动关系用工方式。这些用工形式下，货车司机和对方当事人都没有传统意义上的劳动关系，因此无法按照现有的制度缴纳工伤保险，认定工伤。

“此外，货车司机工作时间、

工作地点经常与生活时间和地点交织在一起，这就导致在一些案件中认定符合工伤认定条件的工作时间、地点和原因非常困难。”

沈建峰说，“货车司机这一职业还容易出现过劳以及过劳引发的死亡。但除非是工作时间和场所突发疾病，抢救48小时内死亡的情况，否则过劳死在当前认定工伤还很困难。”

“随着时代的发展、科技的进步，复杂多变的用工形式出现，在包括货车司机在内的新就业形态劳动者工伤认定中，应当勇于突破原来那种存在劳动关系是认定工伤前提的传统认识，要抓住用工关系作为最核心的标准来进行实质性判断。”时福茂表示。

沈建峰提出，问题的解决需要工伤保险制度的改革。目前一些地方已有针对一些没有劳动关系的劳动力群体单独缴纳工伤保险的尝试，还有一些省份在试点职业伤害保险。

“要完善工作地点和生活地点混同情况下的工伤保险制度。在常态化疫情防控以及远程劳动越来越普遍的情况下，问题会更突出。”沈建峰说，“如何通过技术性方法区分工作和生活，还需要进一步研究。尽可能将这种情况下的伤亡纳入工伤范畴是更合理的做法。”

据《工人日报》

今年我省共查处侵权假冒类案件12793件

# 40余吨侵权假冒伪劣商品昨统一销毁

本报讯 记者羊荣江报道

昨日，40余吨涉及食品、药品、服装、电器、建材、图书、农资产品等500多个品种的侵权假冒伪劣商品在嘉兴现场销毁。据悉，这是全国打击侵权假冒工作领导小组办公室、市场监管总局牵头在全国范围内开展的侵权假冒伪劣商品统一销毁活动，活动以四川绵阳为主会场，视频实时连线18个分会场，全国同步开展销毁工作。

在浙江省分会场，省打击侵权假冒工作领导小组成员单位通过展板总结近年来打击侵权假冒工作的各项举措和成果，发布一批有影响的典型案例，并实物展示查获的侵权假冒伪劣商品，包括侵权假冒的LV、爱马仕、阿迪达斯、耐克等品牌服装和箱包、茅台、五粮液、芝华士、国窖、奔富等品牌白酒和洋酒，欧米茄、浪琴、香奈儿等品牌手表和饰品、TOTO、箭牌等品牌卫浴，苹果品牌手机配件等，以及侵权假冒伪劣的医用防护产品、农资农药、化妆品、电器、电

动自行车、图书等。现场共集中销毁侵权假冒伪劣商品共40余吨20余车次。

近年来，我省持续加大知识产权保护力度，着力提升司法保护水平。全省打击侵权假冒工作领导小组成员单位18个成员单位，压实各相关部门各业务条线责任，深入开展打击侵权假冒工作；各地党委、政府相关领导亲自部署抓落实，扎实开展重点难点治理，聚力增强社会保护意识；上一体、部门协作配合，地方联合行动的工作格局在全省形成，保护知识产权和打击假冒伪劣工作的合力大大增强，有效营造了市场化、法治化、国际化营商环境。

今年以来，全省行政机关共查处侵权假冒类案件12793件，收缴罚没款1.51亿元。公安机关共侦破侵权假冒类案件807件，抓获犯罪嫌疑人2568人；检察机关依法批捕侵权假冒类案件142件，批捕216人，起诉案件863件，起诉1817人；审判机关审结侵权假冒类案件731件，判决1368人。

# 高铁送快递



2022年铁路“双11”电商黄金周运输

时间从11月1日至11月20日。铁路部门在严格做好疫情防控和确保运输安全的前提下，充分发挥高铁成网运营优势，综合运用多种运力资源，为“双11”电商网购高峰

提供安全高效、方便快捷的铁路快运服务。

图为11月10日，由衢州开往上海虹桥的G7382次列车上，杭州客运段乘务人员巡视车厢，检查快递包裹。

通讯员周国 摄

# 光大银行APP“三大一站式服务”再升级

今年，光大银行APP先后全面升级“理财”“贷款”“社保”三类一站式综合服务，同时强化市民专区特色服务，让金融服务更加亲民、便民、惠民。

进入财富管理和资产管理时代，光大银行聚焦“价值共生共享”，全面升级理财、基金、保险和私募频道，为客户提供全面、专业的财富管理服务和“既好玩又有营养”的内容陪伴服务。

在民生服务领域，光大银行APP全面打造了“市民专区”，其中“社保一站式”服务提供包含

“查账单”“快缴费”“电子社保卡”“医保电子凭证”四项高频服务，为异地就业、偏远地区的客户解决了往返奔波的不便。目前该服务已支持27个省（自治区、直辖市）城乡居民和灵活就业人群线上便捷社保缴纳，累计服务超过2亿人次。此外，“市民专区”还增设了“政务服务”“便民服务”“城市特色”三个板块。

在消费金融服务领域，光大银行APP的“贷款一站式”服务利用大数据、智能风控等金融科技手段，实现产品审批全流程的秒级处理。同时，其两款纯线上个人消费信用贷款产品“光速贷”“欢喜贷”，具有实时审批、灵活用款、快速到账的特点。

在民生服务领域，光大银行APP全面打造了“市民专区”，其中“社保一站式”服务提供包含

“查账单”“快缴费”“电子社保卡”“医保电子凭证”四项高频服务，为异地就业、偏远地区的客户解决了往返奔波的不便。目前该服务已支持27个省（自治区、直辖市）城乡居民和灵活就业人群线上便捷社保缴纳，累计服务超过2亿人次。此外，“市民专区”还增设了“政务服务”“便民服务”“城市特色”三个板块。

在消费金融服务领域，光大银行APP的“贷款一站式”服务利用大数据、