



壬寅年十二月初八
2022年12月30日
星期五

电子版: www.zjgrrb.com
电子信箱: zjgrrb@163.com

国内统一连续出版物号: CN33-001E
邮发代号: 31-2 总第12293号

浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织

浙工之家 掌上娘家



浙江省总工会官方微信公众号

社址: 杭州市学院路107号 邮编: 310012

年终特别报道

奋力抢抓发展新机遇 ——长三角一体化发展年度观察

■新华社记者杨金志、胡洁菲
杨绍功、李平、马殊瑞

重点项目接连开工、合作平台布局落子、民生福祉持续增进……今年以来,克服国内外各种不确定性因素,长三角各地奋力抢抓发展新机遇,攥指成拳凝聚高质量发展新动能,加速形成区域协调发展新格局。

一体化内生动力更强劲

2022年11月底,总投资超千亿元、跨越长江和杭州湾的通苏嘉甬高铁浙江段、江苏段同时启动,长三角铁路网迎来关键“一竖”。

统计显示,如今长三角铁路营业里程已达1.3万多公里,其中高铁6500多公里,陆域所有地级市都有动车通达。四通八达的轨道交通网络,为区域一体化发展夯实基础。

长三角产权交易机构战略合作协议、数字长三角共建联盟……华东师范大学城市发展研究院院长曾刚观察到,今年以来,带着“长三角”字样的各种协议、联盟越来越多。

“在政府支持下,长三角各地之间自下而上、自发的合作越多,一体化的动力就越强。”曾刚说。

持续推进108个重点项目建设,累计推出112项制度创新、其中38项面向全国复制推广……挂牌于2019年的长三角生态绿色一体化发展示范区成立以来成果不断。国家发展改革委党组成员郭兰峰此前表示,示范区成立三年来大变样,成效有目共睹,基本实现了设立初衷。

着眼于抱团发展的红利,长三角的县域经济也纷纷融入到一体化的浪潮中。

在浙江省长兴县的“铁公水”多式联运中心码头,一艘满载1000吨纺织品集装箱的货船启程驶向上海港。浙江海港长兴港务有限公司负责人徐金龙算了一笔账:公路运输成本每吨70元,选择内河运输到上海港,成本每吨降至25元,初步测算,每年可为企业节省物流成本2500多万元。

现代化产业体系更坚实

近日,华为上海青浦研发中心

项目(G组团)主体结构提前全面封顶。与此同时,华为与长三角多地展开产业合作,如江苏苏州成立华为(吴江)工业互联网赋能中心,位于浙江省嘉兴市的敏实集团与华为携手打造智能制造灯塔工厂标杆。

长三角科技创新共同体建设办公室的数据显示,截至2022年8月,长三角地区集聚重大科技基础设施23个、国家级科研基地315个,多个国家实验室挂牌组建……建设一年多来,长三角科创共同体区域协同联动机制日趋完善。

“发展数字经济是把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择。”上海市青浦区区长杨小菁说。发端于上海青浦、依托G50高速公路的“长三角数字干线”正与沿线城市构建形成紧密合作的创新链和产业链。

上海的新能源汽车集群、南京的软件和信息产业集群、宁波的磁性材料集群、合肥的智能语音集群——工信部公布的45个国家先进制造业集群中,长三角有18个上榜,占比40%。

“长三角是新能源汽车产业发

展高地。今年1至10月,我们在长三角销量近4万台。”总部位于上海的哪咤汽车副总裁江峰说。

统计显示,今年前三季度,上海新能源汽车产值同比增长65.4%;江苏规上工业中锂离子电池制造增加值同比增长59.4%;浙江汽车类商品零售额同比增长9.9%,其中新能源汽车销售同比增长1.3倍;安徽电气机械和器材制造业利润同比增长56.4%。

民生答卷更厚实

沿着白鹭湖一路前行,不久就能在村子中间见到一栋复古的独栋住宅。拉开窗帘,山林湖泊尽收眼底……如今,上海企业乡伴文旅集团在江苏南京打造的苏家理想村已经成为长三角的网红民宿项目。

“长三角地缘相近、人缘相亲,一地探索的经验可以被复制推广到更多地方。”乡伴文旅集团董事长朱胜萱说。

一地探索、多地推广、全域共享,舒心的文旅一体化背后,是不断进阶的公共服务制度创新。

吊装成功!



近日,省重点建设项目国网新源浙江缙云抽水蓄能电站机电安装首台大件——1号机座环蜗壳顺利吊装成功,标志着缙云抽水蓄能电站机电安装进入新阶段,为首台机组发电奠定了基础。

通讯员李红先、王佳敏 摄

2022年度“最美浙江人·最美工匠”

独具“数”眼 为“天下无诈”护航

郑芳琼:用数据分析技能编织电信诈骗防护网

记者李凡报道 “让我们的电信反诈技术为全省通信安全保驾护航。”不久前,在2022年度“最美浙江人·最美工匠”发布活动现场,记者见到了今年10名“最美工匠”中为数不多的“巾帼工匠”郑芳琼。她看起来有些许柔弱,但在谈到对待“匠心”的自我期许时,却说出了开头那句强硬的话——这或许正是擅长“以柔克刚”的“巾帼工匠”们所特有的气质。

2006年,大学毕业的郑芳琼来到中国电信杭州分公司的企业信息化部工作,从此和“电信数据”打起了交道。“我是一名理科女,大学学的是计算机专业,和数据打交道正是我擅长的事情。”郑芳琼告诉记者,每天在数据的海洋里遨游,并不会让她感到枯燥,相反,她还非常着迷于在庞大数据库中抓取关键信息的快感,“不论是天生还是后天的职业训练,具备这种对于数据的敏感性是从事我们这一行必不可少的能力。”

不知不觉间,郑芳琼已经在数据分析岗位上干了16年。择一业,专一行,从最开始的投诉数据



工作中的郑芳琼。

处理,到后来的传统数据库管理运维,再到近几年兴起的大数据分析,郑芳琼一步步成长为中国电信浙江公司大数据专业的一名一级专家。2019年,郑芳琼参加了省总工会和浙江通管局联合举办的

浙江信息通信行业职业技能竞赛,凭借多年来在数据分析技能上的磨砺,她赢得了信息通信网络运行管理(大数据)大赛的二等奖,并于次年在省电信的IT大比武中斩获了“浙江蓝领”荣誉称号。

“我所在的数据应用室,有一块很重要的工作内容就是通过对后台采集电信数据,通过常规的业务理解及技术口径解构,对其进行相应的日常行为分析,根据精准的用户画像系统,进而通过行为及轨迹建模,框出各种适配的用户。这块业务常见的应用场景,就是对大众生活中不胜其烦的电信诈骗进行有效防护。”郑芳琼介绍,“比如很多诈骗分子的日常行为都有一定程度的相似性,他们会在一个时间段内集中办理某种类型的卡,在特定时间会有特定的行为动作和活动轨迹,并在一定的时间内存在比较特殊且有辨识度的话务及流量行为。近年来骗子行为不端升级更新,但我们始终相信魔高一尺道高一丈。通过我们的反诈模型,对诈骗分子的识别势必会越来越精准,这样我们就能从源头上对其行为进行针对性处理,防止受骗。”

据郑芳琼观察,现在诈骗受害的重灾区不仅限于传统认知上的老人、小孩群体,“一些高学历、从事高新技术产业的人也会中招。骗子会利用他们关心的话题,一点点把

他们骗到设好的陷阱里。虽然诈骗的手段多种多样,但其实诈骗行为都有一定的共性。我们就是通过这些数据,框出反诈模型,然后把正在行骗的不法分子找出来。”郑芳琼说,他们的反诈模型应用准确度可以达到95%以上,基本能将绝大多数诈骗行为“扼杀”在摇篮里,从而在看不见的“战场”上保护大量群众免受其害。

“从事数据分析工作一定要沉下心,只有学会用细腻的心思进行多维度的思考,才能擦亮一双能抓取关键共性信息的‘数’眼。”从业多年,郑芳琼没有过所谓的“职业倦怠”,反而不断刷新着自己对数据分析技能的卓越追求和思考,“电信作为传统运营商,其实可以优化改进的地方还有很多,比如电信数据相对于互联网数据无疑有着更好的精准度和含金量,这也意味着它潜力无穷。”她表示,希望可以有越来越多的新生力量加入到电信大数据分析行业,将巨大的数据资产用起来,为社会作出更大贡献,共同为群众享受“天下无诈”的美好生活保驾护航。

同心保供 合力渡峰 我省千家涉疫企业签订承诺书

本报讯 记者羊荣江报道

近日,省市场监督管理局、省药品监督管理局启动“百家尽责、千企践诺”主题活动,同心同向筑牢抗疫“保健康 防重症 遏死亡”安全屏障。活动现场,全省百家市、县(区)市场监管部门、千家相关企业代表分别签订责任书和承诺书,承诺同心保供、合力渡峰。

前期,省市场监管局、省药监局已经部署进一步加强涉疫产品质量和市场秩序监管工作,并对工作开展开展专项检查行动。截至目前,全省已对1936家涉疫产品生产销售单位进行随机检查,已查处价格违法案件6起,开展行政指导推动问题整改128个,处理相关投诉举报

39起。

涉疫产品企业承诺,依法生产。在依法取得药品生产许可证、药品注册证书和医疗器械生产许可证、医疗器械注册证后组织开展药品、医疗器械生产。不得擅自委托或受托生产,不委托不具备生产能力的企业开展生产。因紧急情况确需组织生产的,严格执行相关行政主管部门应急程序,不得擅自实施。

涉疫产品企业承诺,全力保供。在做好企业内部疫情防控和安全生产基础上,积极组织生产,开足马力,尽力保障市场供应。

此外,涉疫产品企业承诺,严把产品质量,维护价格稳定,合规发布广告,诚信经营。

松阳遂昌将结束 不通高铁历史

衢丽铁路二期正式开工

本报讯 记者羊荣江 通讯

员陈怡宁报道 12月28日,由浙江交通集团主导投资建设的衢丽铁路衢州至松阳段(简称衢丽铁路二期)工程在丽水市遂昌县正式开工。衢丽铁路建成通车后,将结束松阳、遂昌两县不通高铁的历史,从衢州乘坐火车到丽水仅需约55分钟,无需再绕行金华,原本近一个半小时的车程将缩短约40%,华中、西南地区经衢州与丽水、温州地区间的便捷运输通道也将彻底打通。

作为填补浙西南地区高铁路网空白、支撑衢丽“大花园”建设的重要项目,衢丽铁路二期正线长94.8公里,设计时速200公里,计划于2026年与衢丽铁路一期同步建成通车。

衢丽铁路西起衢州市,东至丽水市,线路全长160.1公里,按照新建双线、客货共线、设计时速200公里标准建设,总投资267.2亿元。西端经衢州地区连接沪昆铁路、九景衢铁路、杭衢铁路,东端衔接丽水地区,贯通金丽温铁路通道。

台州进入“轨道时代” 首条S1线开通运营

本报讯 记者羊荣江报道

12月28日9时,台州市域铁路S1线开通运营仪式在台州火车站东广场举行,标志着台州进入“轨道时代”。

台州市域铁路S1线全长约52.4公里,总投资约228.19亿元,是连接台州市椒江区、路桥区及温岭市之间重要的城市快速联系通道。全线设15个站点,其中地下站7座,高架站8座,于2018年7月开工建设。

这条穿山达海、由北至南的轨道,不仅便捷了当地居民的出行,满足了台州市民对便利交通

出行的美好向往,也填补了台州市城市轨道交通的空白历史,助力椒江、路桥、温岭三地融合形成区域一体的经济发展圈,促进城市空间结构优化,辐射带动沿线产业发展,提升台州城市核心竞争力。

作为台州市域铁路S1线的运营单位,台州畅行轨道交通运营管理有限公司由中国中车集团旗下中车智能交通工程技术有限公司、浙江交通集团旗下浙江省轨道交通运营集团有限公司、台州交投集团旗下台州市轨道交通建设开发有限公司共同组建。



正在运营的台州市域铁路S1线列车。通讯员赵邓舒宁 摄

防疫礼包支援“春运人”



近日,在高铁缙云西站,国药控股丽水有限公司将装有退烧药、感冒药等药品的防疫礼包送到了铁路工作人员手中。

春运即将到来,在了解到铁

路工作人员将面临更大新冠病毒感染风险后,国药控股丽水有限公司紧急调配药品等防疫物资予以支援,确保铁路正常运行,保障群众正常出行。

通讯员庄卫东、徐丽佳 摄