

推动经济运行整体好转

嘉兴推出“助企大礼包” 10条政策组合“放大招”

本报讯 通讯员严涵、徐露报道 近日,《嘉兴市关于助推工业经济2023年一季度“开门稳、开门好”的若干政策》(以下简称《若干政策》)正式出台公布。此次推出的“助企大礼包”共有10条,涉及减税降费、降用工成本、降用能成本、降物流成本、支持企业抢单拓市、支持企业创新等方面,其中延续政策5条、新增政策4条、加码政策1条,这些着眼于“稳”的举措,将形成强大政策组合拳,全力把这扇2023年的嘉兴工业经济大门“开好”“开稳”。

助企纾困 10条政策“放大招”

今年初以来,面对需求收缩、供给冲击、预期转弱“三重压力”和严峻复杂局面,嘉兴市委市政府深入开展经济稳进提质百日攻坚行动,以超常规力度和举措推动工业经济实现企稳回升。《若干

政策》坚持把惠企助企摆在突出位置,千方百计帮企业促发展,增强企业信心,助力企业发展,为明年一季度良好开局奠定基础。

针对减税降费,《若干政策》提出不折不扣落实税费优惠政策,做好国家新出台以及延续的税收优惠政策落实。

在降低企业成本方面,《若干政策》将对春节期间在嘉兴市用工企业坚持工作的外市籍员工给予每人1000元的专项补贴。给予嘉兴市2023年一季度新增员工且在嘉首次参保满3个月的规上工业企业1000元/人的新增就业补贴。对2022年产值超亿元的规上制造业企业,2023年一季度产值同比增长10%以上的,2023年一季度用电量部分给予0.1元/度的补助。继续落实好高速公路差异化收费的优惠政策、电子不停车收费(ETC)优惠政策和鲜活农产品运输“绿色通道”政策。

支持企业抢单拓市是10条举措中的一个亮点。嘉兴将加大出境人员、参展人员往返补助。给予2023年一季度赴境外参展企业人员往返机票费用50%的补助。对2023年一季度企业人员赴境外参展的,给予摊位费全额补助。

创新是新时代企业发展的动力。《若干政策》将加大企业创新支持,对符合条件的企业研发费用给予政策享受,给予符合条件的企业创新券政策支持,推动企业研发机构建设。

此外,《若干政策》还鼓励本土企业上下游产业链对接。支持龙头企业、“雄鹰”企业、单项冠军企业,加大向本地中小微工业企业采购或委托加工产品的力度。同时加大政府性融资担保风险补偿力度,对符合条件的政府性融资担保机构按不超过上年度月均在保余额的0.1%给予风险补偿,延续小微企业贷款延期还本付息

支持政策。还将推动网络提速降费,推动中小微企业宽带和专线平均资费下降10%。

“巩固工业经济回升向好趋势,主体是企业。大型企业发挥规模效应直接保障了工业稳定发展,中小企业和民营企业是保障供给、吸纳就业的必要力量。”嘉兴市经信局相关负责人表示,一系列稳企措施有望进一步调动不同规模、不同所有制企业的积极性,激发竞争活力,增强市场信心,推动企业稳订单、稳生产。

筑牢“压舱石” 多方举措即将实行

人力资源是企业生产经营的重要支撑。在即将到来的元旦、春节期间,除了做好《若干政策》中的发放就业补贴政策,嘉兴人社部门还将倡议企业发放留岗红包、改善工作生活条件,留住老员工,招引新员工。

同时深化省际劳务合作,组织企业赴省外开展招聘活动,针对员工来源地较为集中地区无法及时返岗的情况,开展点对点接返服务。

今年11月16日,嘉兴市召开了全市抢客商、抢订单“双抢”竞赛动员大会,随后印发“双抢”竞赛行动方案,“双抢”竞赛通知,组织发动各地组团出境抢客商、抢订单。12月,嘉兴市共有5个团组,赴德法日等开展各类商务活动近30场(次),取得较好成效。

为持续助力外贸企业“出海”参展、会谈,稳住外贸基本盘,嘉兴商务部门将持续提升“双抢”热度。从今年12月起,每月下达“双抢”竞赛任务,明确出境拓市企业家次和获取订单金额任务,要求各级政府带队出境不少于1次,并对“双抢”工作实行周通报、月反馈、季评价和年度考核,进一步加大赴境外组团参展的频率和覆

盖面,加码外贸政策,提升企业走出去信心。

政府性融资担保机构是由政府及其授权机构出资并实际控制,以服务小微企业和“三农”主体为主要经营目标的融资担保机构。截至今年11月末,全市政府性融资担保机构在保余额161.39亿元,在保户数超8000户。接下来,政府性融资担保机构将开展科创企业专项担保服务,“零保费”担保助企服务,加大首贷企业培植,全力帮助无贷款信用记录且有效抵质押品不足的小微企业对接首贷银行,解决首贷难题,对冲疫情带来的负面影响,并创新丰富“专项贷”产品。

新的一年,嘉兴税务部门也将继续不折不扣做好国家新出台以及延续的税收优惠政策落实。一方面聚焦充盈企业资金流。继续实施留抵退税政策,对符合条件的特定行业和小微企业,按月

全额退还增值税增量留抵税,并且对制造业的增值税增量留抵退税确保在2个工作日内办结。另一方面聚焦支持小微企业发展。对小型微利企业和个体工商户年应纳税所得额不到100万元的部分,减按12.5%计入应纳税所得额,实际税负仅为2.5%;超过100万元但不到300万元的部分,减按25%计入应纳税所得额,实际税负仅为5%。同时,对小微企业继续实施“六税两费”减免,助力面广量大的小微企业渡难关、增后劲、保就业。

时间就是号角,任务就是命令。接下来,嘉兴将制定相应的实施细则,全面落实好稳岗促产措施,推动企业在元旦、春节期间稳定生产,提振企业发展信心,确保各项惠企纾困政策都能精准快速直达企业,让企业有更多实实在在的获得感,以政策的“实”和“效”实现发展的“稳”和“进”。

政策,增加企业发展动能,助力实现经济开门红。“我们将通过支持企业扩大销售、开展促消费活动推动消费回暖,以支持企业走出去、抢订单、拓市场来稳定外贸。”台州市商务局副局长贺文清说。

台州市文广旅体局副局长王明清表示,为了让留在台州的外来员工度过一个欢乐祥和的元旦和春节,台州市举办外来员工“我在台州过大年——份门票”优惠游活动,共有90家旅游景区参加活动,2022年12月31日至2023年2月8日活动期间,每位外来员工可申领台州市内旅游景区免费门票。

台州支持企业稳产增产 鼓励员工留台过年

本报讯 通讯员庄嘉瑜报道 近日,台州市召开稳生产拓市场促消费助力“开门红、开门稳”政策解读新闻发布会,向社会公众通报《台州市稳生产拓市场促消费 助力“开门红、开门稳”政策意见》(以下简称《政策意见》)相关情况,并就公众关心的热点问题

回答了笔者提问。

近年来,台州市高度重视企业稳岗留工促生产工作,坚持把企业稳岗留工促生产工作作为促进节后企业开工的有力举措。当前,疫情防控进入新阶段,为及时应对新一轮春节返乡热潮,进一步做好企业稳工稳产工作,《政

策意见》应运而生。

据了解,《政策意见》于12月26日起正式施行。《政策意见》包括支持企业稳产增产、支持企业就业稳岗、鼓励员工留台过年、支持制造业项目快复工扩投资、支持企业走出去拓市场等9方面内容,旨在从企业和员工两端共同

发力,全力提振全市社会经济发展信心,助力全市经济开门红、全年红。

在支持企业稳工稳产、强化企业用工保障方面,员工补贴仍是重要举措。《政策意见》中明确提出4项保用工补贴政策,即企业租车接返员工交通补贴、新员

工交通补贴、新员工就业补贴、企业招用新员工补贴。

“4项补贴期限统一设置为1月10日至2月10日,也就是农历腊月十九至正月二十,我们鼓励新老员工在正月二十前来台返岗,为企业开工复产,实现一季度‘开门红’提供充足用工保障。”台州市

人力社保局副局长鲁才强说,今年企业租车接返员工交通补贴标准较去年增加了一倍,提高至每辆大巴车最高补贴5000元。

出口和消费是拉动经济增长的主要动力。2023年一季度,台州市将立足扩内需、促外贸、稳增长出发点,迭代升级相关

钉钉发布7.0版本 推出面向企业间协同的全新产品

本报讯 记者李凡报道 近日,阿里巴巴集团钉钉在杭州召开产品发布会,正式对外发布钉钉7.0版本,推出面向企业间协同的全新“群2.0”产品,同时全面升级了文档、会议、低代码、酷应用等核心产品矩阵。

“中国企业的数字化转型分为三个阶段:第一阶段是组织在线,从传统的工作方式进化到在线办公;第二阶段是从组织的数字化进化到业务的数字化;第三阶段则以企业间的数字化协同为标志,产业互联时代已来。”钉钉总裁叶军表示,自2014年1.0版本面世至今,钉钉诞生8年来经历了7次大版本迭代,见证并推动了中小企业从纸质办公跨越到以云和移动为特征的数字化办公时代,而现在中国企业的数字化正在进入第三个阶段,即企业与企业间的数字化协同,连点成线,聚线成面,最终实现整个产业链的数字化大协同。“钉钉所有的迭代都在做一件事,就是不断降低企业数字化的门槛。让数字化工具人人可用,让数字化应用人人可开发。”叶

军说。

如何通过数字化工具实现企业与企业之间的连接?钉钉此次重磅推出的“群2.0”产品,通过建群使不同的企业之间、上下游伙伴之间像一家公司一样无缝协同。大幅降低企业与企业间沟通、协同与业务合作的门槛,推动产业互联。不同的企业可以在一个群内展开合作,包括编辑云文档、发布应用、处理流程、审批合同等等;群也升级为沟通、协作与应用融合的产品形态,推动企业间的业务应用共享与数据集成,支撑企业沉淀数据、利用数据指导生产经营。

发布会上,亚组委广播电视和信息部副部长张鸽、杭州市学军小学教育集团总校长张军林、艾为电子CEO 娄声波等参会嘉宾分享了如何用钉钉实现组织间协同的经验。“在全力推进杭州亚运建设过程中,依托‘亚运钉’这样的先进工具实现了传统工作方式的优化升级,这就是对本次钉钉发布会的‘大协同’的一次生动实践。”张鸽说。

打造低碳能源 海岛样板

舟山两个百亿级LNG项目 获国家发改委核准批复

本报讯 通讯员林上军、胡晓报道 日前,中石化浙江舟山六横LNG项目和浙能舟山六横液化天然气接收站项目获国家发改委核准批复,这标志着这两个百亿级

的LNG项目拥有了国家认可的“身份证”。两个LNG项目的建设将进一步提升浙江省及周边地区天然气供应保障安全,提高区域储气调峰能力,促进长三角地区经济社会发展 and 能源结构优化。

“两个LNG项目邻近布局,可充分发挥集约化优势,共用外输管道、消防站、工作船码头、航道、外电路由,也

方便统一配套设施园区道路、供水、排水、通讯等设施。”六横管委会经济发展局相关负责人介绍,为加快项目建设落地,将积极协助项目前期工作,深入项目前期手续办理的各个环节,主动与相关职能部门、建设单位研究解决推进过程中面临的问题。

据介绍,两个LNG接收站项目一期总投资达197亿元,总接收规模1318万吨/年,将共同服务于长三角及周边地区天然气消费和储备需求,为六横清洁能源岛建设增添强劲动能。

制药企业献爱心 抗疫药品送一线

近日,浙江金华康恩贝生物制药有限公司、浙江亚峰药厂有限公司和浙江迪耳药业

有限公司联合捐赠了3600份抗疫急需药品,相继送到金华

开发区范围内的近百个生产企业、建筑工地和商业服务网

点,提供给一线工人和服务人员

抗疫需要。

通讯员胡肖飞 摄



成立不到4年,这家湖州企业缘何能参与“国之重器”项目? 在“钻”和“能”中加速前进

通讯员杨骏报道 近日,在浙江海骆航空科技有限公司的会议室,技术顾问宣海军正和研发团队讨论国产大飞机C919,他兴奋地告诉大家,公司又将迎来一个大机遇。

就在不久前,东航正式接收首架C919飞机,标志着中国民航运输市场首次拥有中国自主研发的喷气式干线飞机。

“真是太令人振奋了!”宣海军攥紧了拳头,而令他更加自豪的是,海骆航空即将成为C919的重要合作伙伴,为国产航空发动机提供高速旋转测试。

一家名不见经传的企业缘何能参与“国之重器”的重大项目?离不开一个字——钻。

“钻”让能力生长

浙江海骆航空科技有限公司坐落于湖州莫干山高新区通航产业园,主要从事各类高速旋转试验机的产品研发及试验服务。

高速旋转试验有多重要?宣海军对此进行了科普:广泛应用于航天、航空及能源领域的轴承发动机涡轮、泵轮等高速旋转元件的性能,都需要高速旋转试验台来测试并分析出薄弱点。“以发动机研发为例,我们的高速旋转试验台为其取精华、弃糟粕,扬长避短,促其不断完

善。”宣海军说。

造出高速旋转试验台有多难?此前,这项技术长期被国外垄断,国际上只有德国申克等极少数公司掌握生产能力,研发和生产难度可见一斑。

这项“卡脖子”技术,被宣海军及其团队攻克了!凭的就是一个“钻”字。

宣海军说,他从事高速旋转试验器研发和应用工作20余年,探索该领域的产业化也有近10年。“旁人说,我对科研的投入度就像‘走火入魔’,但看看现在的成果,我这个‘魔’现在也算得道了。”宣海军笑着说。

2019年2月,浙江海骆航空科技有限公司在德清成立。落户第9个月,海骆航空迈入了规上企业行列,成为德清首家研究院培育的规上企业,也是目前国内唯一能同时提供高速转子结构完整性测试服务及立式高速旋转试验器开发的民营企业。

“海骆航空还年轻,未来我们非常期待。”近日,德清高新区通航服务中心副主任陈永良在接受采访时说,在湖州市2019年第一批“南太湖精英计划”评选中,海骆航空的“高速转子结构完整性测试服务及试验器研发”项目脱颖而出,被评为A类项目。

2019年,海骆航空成立当年就实现了2100万元产值,2020年达到了3600万元,今年预计可以突破6000万元。在企业董事长黎晓宇看来,海骆航空之所以能够迅速腾飞,完全得益于雄厚的技术储备。

“宣老师20多年的苦心钻研成为企业的初始动能。如今,海骆航空具备了一定的经济能力,可以向团队研发反向赋能了。”黎晓宇认为,在“钻”和“能”的循环反复中,企业正在加速前进。

“钻”让硕果满枝

“他们是了不起的科技工作者!”褚海良是德清高新区通航服务中心经发科科长,海骆航空从注册成立到逐步壮大的过程,他都看在眼里,“这种刻苦钻研的精神让人佩服,他们必定会更成功。”

2019年,海骆航空刚刚成立时,由于没有自己的场地,高新区提供了3000平方米的厂房。

车间的生产、实验条件是够用的,但让褚海良没想到的是,研发团队竟然住进了厂房。“具备生产条件不代表有居住条件,看到这些高材生在如此简陋的条件下生活,我们着实不忍心。”褚海良说。

对于生活条件,宣海军并不是很在意,他说,选择住进厂房就是为

了方便。“我们搞科研的,整天没日没夜,争分夺秒,怎么有利于提高效率就怎么来。”宣海军说,那个时期正是实现技术产业化的关键期,他们一门心思扑在设备研制上,心里就一个字——“快”。

海骆航空科研团队潜心钻研的精神让属地干部非常敬佩。2020年6月,实现“上规”目标的海骆航空拿到了地,在当地的积极配合下,2021年10月,投资1.3亿元、占地25亩的新厂区投产,形成年产100台涡轮机的研发生产能力。“他们用心钻研,我们用心服务。”褚海良说,做事最重要还是“讲心”。

用心钻研,得到的是累累硕果。短短3年多时间,海骆航空从创立初期的2台自主研发的HRD型立式转子超高速旋转试验台,扩充到当前24台套的规模,其间还自主研发了国内首台尺寸最大的高速旋转试验台,可测最大直径达2.5m、最大重量可达3吨、最高转速可达20万r/min,成为国内高速转子结构完整性试验测试能力覆盖范围最全的企业。

“钻”让梦想启航

12月9日,在海骆航空车间,6个年轻人正围着高速旋转试验机精心调试。企业总经理瞿明敏表示,

他们都是“90后”工程师,企业下一步发展的绝对主力。

“买房买车、成家立业,这只能算是年轻人的目标。我们有更大的梦想。”工程师李伟自豪地说,他们研制的立式试验台已比肩国外同类技术水平,甚至个别指标上超过国外产品。“我们的梦想是办一流的企业。一流企业追求的不仅是销量和利润,还有为国家航空发动机研制助一臂之力的家国情怀。”

梦想和情怀,也许是这群年轻的硕博工程师甘愿钻进车间的源动力。“这个时代,需要梦想。但要实现梦想,需要每一次脚踏实地的钻研。”宣海军说,年轻的海骆航空还没有得到市场的全面认可,不过在这个靠科技含量说话的领域里,他有信心用一个“钻”字打出一片天下。

最近两个月,有4家世界500强企业、2家国内科研院所与海骆航空进行业务联系。“只要我们的技术到位,价格相比国外同类型企业有着绝对优势,这就是竞争力。”黎晓宇说,企业靠钻研突破“卡脖子”技术,接下来还要用钻研引领市场。

在海骆航空车间的中央,新研制的巨型高速旋转试验台静静地“躺着”,静候国产航空发动机的试验……新征程,从这里开始。