

“警察的成长像一片茶叶,经过杀青、揉捻、炒干,最终定型……” 师带徒磨合成派出所最佳拍档

通讯员董超君报道 一本鲜红崭新的聘书,被蒋顺锋放在办公室最显眼的位置。蒋顺锋是杭州市公安局钱塘区分局新湾派出所负责刑侦工作的副所长,是全局的办案能手。但这本聘书,是他众多证书中最特别的一本,他尤其珍爱。

为了让每一名新警扣好从警“第一粒扣子”,杭州市公安局钱塘区分局充分发挥骨干民警的“传、帮、带”作用,开展“师徒带教”工作。在师徒结对仪式上,蒋顺锋从所长吴炳手中接过这本聘书,一份沉甸甸的责任和信任也随之而来。蒋顺锋收了徒弟施徐炜,师徒俩成了派出所里侦查办案的最佳拍档。

“茶壶搭档”

“拜师仪式当天,师父突然一本正经问我喜不喜欢喝茶,我当时一脸懵,难道茶跟工作还有关系?”施徐炜说,“后来才明白了。”

办案工作是耗费精力的,有时一丝线索可能需要来回研判几天几夜。师父蒋顺锋不抽烟,他有自己独特的解压方式,那就是喝茶。

别人喝茶按杯算,蒋顺锋喝茶论“桶”算。他办公室有两个茶杯,一个大,另一个特大,前一个大的办公用,后面这个特大号的其实更像个“桶”,

出差蹲守抓捕时用。

一次,师徒俩联手侦办一起盗窃案,在确定犯罪嫌疑人的落脚点后,接下去就是抓捕。这是施徐炜在师父带领下的第一次蹲守经历。蹲守地点是一幢单身公寓,师徒俩各守在走廊尽头,一守就是3个多小时。

“师父,这样要守到什么时候,万一人不回来岂不是要一直等下去?”徒弟有些不耐烦。

“急什么,我这一壶茶还没喝到一半呢。”师父淡定地说道。

就这样,师徒俩一会儿站,一会儿蹲,一会儿斜靠墙,一会儿趴窗望……足足守了5个多小时。在师父一桶茶快要喝完时,目标房间终于有了情况,一小伙走过来掏出钥匙开门。师父将茶壶盖一拧,徒弟心领神会,俩人边走边聊假装路过,一举将对方拿下。

“每个警察的成长过程其实就像一片茶叶,刚采摘时青涩,经过杀青、揉捻、炒干,激发出潜在的营养成分,最终定型,芳香四溢。这也是我喜欢喝茶的原因,更像是在品尝成长中的自己。”蒋顺锋说。

自从明白了师父对茶的爱好,每次出门办案前,施徐炜总会默契地帮师父灌满“茶桶”。师徒相视一笑,那

样子好似汽车加满了油,动力十足。慢慢地,“茶壶搭档”这个称号也就被大伙叫开来。

“慢”与“快”

“阿炜,前面电动车,开慢些!”

“阿炜,这种村道十字路口要开慢些!”

“阿炜,我们在找线索啊,开慢些!”

每次开车出门,蒋顺锋对施徐炜说的最多的就是“开慢些”。这俩拍档,一个出生于1986年,一个出生于1997年,年龄相差11岁,虽然都年轻,但徒弟的性格还是比较“毛躁”。蒋顺锋提醒徒弟,有些事一定要做得慢、做得细,“慢”就是“快”。

一次抓捕犯罪嫌疑人的过程中,两人侦查发现犯罪嫌疑人的车辆在海宁某地出现过,于是驱车前往。到达目的地后,根据经验判断,嫌疑人极有可能在其中一工地上班。师徒俩便开车在几个工地附近寻找线索。

“这边,慢!慢!慢点,仔细点,往那边看看,慢……”

几个小时后,师徒在一个工地发现了嫌疑车辆。为尽快找到嫌疑人,蒋顺锋决定主动出击,趁工人中午休息的机会一个角落一个角落搜过

去。几小时的驱车,施徐炜早已疲惫不堪,但看着师父那充满信心的步伐,自己也立马坚定了意志。

“阿炜,我们动作要快一点了!”两人上下几栋楼对比查找了40多人后,在一处地下室堆放板材的区域,蒋顺锋发现有个人躺着刷视频,面貌特征跟嫌疑人有几分相像,小心凑近确认后,蒋顺锋一个箭步冲了上去,施徐炜也本能地扑过去,将人按倒在地。

“快啊!手铐铐起来,想啥呢!”听到师父说手铐,施徐炜这才反应过来。

事后,蒋顺锋语重心长地对施徐炜说:“平常时间能看得出来,关键时刻能冲得出来,危急时刻能豁得出来。平时咱们都在学习‘三能’要求,刚刚就是践行的时刻,这种关键时刻反应必须要快,要第一时间将犯罪嫌疑人铐上,保护自己的同时,也防止犯罪嫌疑人逃跑。”

施徐炜回忆时眼神中还不自觉地闪烁出敬佩之意:“把人按倒后,我还没有真正认出犯罪嫌疑人,师父这反应也太快了。”

徒言师语

进入警营不到一年,施徐炜跟着师父提升的不仅仅是职业技能,

助企优化用能



近日,金华市金东区一企业厂房屋顶,国网金华东供电分公司工作人员对光伏设备进行巡视维护。

近日,金华市金东区一企业继去年初成功并网1100千瓦的屋顶光伏后,300

千瓦/900千瓦时的用户侧储能项目正式并网运行,标志着企业“光伏+储能”这一新型小循环能源体系的建立,为企业的电力降本增效提供了良好条件。

通讯员胡肖飞 摄

从开车的公交司机 到懂车的技术能手

一直向前走的应杭绽放出自己的光彩

记者胡朔报道

“应师傅,你说电动机异响,可能是哪几种原因?”“刹车不平稳,一般是什么原因?”“见到应杭,他正在修理车间里,和修理工们一起围着一辆打开了发动机盖的公交车,一边观摩学习一边交流经验。这个有些清瘦的中年人,一脸认真、满眼自信,让他在人群中格外亮眼。

应杭是杭州市公共交通集团有限公司第三汽车分公司一名普通公交车司机,大家都说,他是个对自己要求特别高的人,就靠身上的这身公交蓝制服来说,他有事没事总会折折衣领,扯扯袖口,所以总是显得笔挺。去年是应杭开公交车的第20个年头,他被评为“浙江工匠”。

榜样的力量

一次无疾而终的求职经历,意外将应杭引上了公司司机这条道路。“从表哥的公司失业后,我到处打零工,每天进出坐的就是公交车。看着司机们熟练地操作,心里很羡慕,也想和他们一样。”应杭说,当时的想法就是如此朴素而纯粹。在家人的帮

助下,应杭顺利报了名,经过大半年的学习、训练、考核,终于如愿成为了一名公交车驾驶员。

然而,年轻的应杭没有搞明白,同样是开车,公交车与普通车有什么不同。前车慢,他会按喇叭,被超车,他会情绪急躁,在刚入行时,应杭的小事故、小摩擦不断,对于好这一行、成为曾经羡慕过的公交司机,他产生了怀疑。

“当时线路班组长教育我的时候都会提到一个名字——全国劳动模范孔胜东。”应杭说,“我嘴上虽然表示愿意学习,但心里也在想,我们与劳模的差距到底在哪里?”所以那段时间,只要休息,应杭就会跑去体验孔胜东的车。

车在孔师傅手里,不急不躁;孔师傅对自己乘客的关怀,细致周到……这一切看似稀松平常,但应杭明白,要堅持一时是容易的,要一直这样坚持,确实不易,“从那时起,我就下定决心,要向他学习,改掉急躁的坏习惯,不断历练自己。”

反省之后,跑在路上,应杭的脑子里总是想着复杂的路况怎样平稳地跑,提前预判的这根

弦总是绷得紧紧的。看到其他交通参与者的违规情况,学会站在对方的立场思考,懂得控制自己的情绪。久而久之,应杭的服务和驾驶技能得到了很快的提升。

从开车到懂车

在应杭看来,天不怕,地不怕,就怕车子坏在路途中,耽误了乘客的时间又堵塞了交通,他后来下决心要学懂弄通车辆每一个部件。由于十多年的安全驾驶以及较好的工作表现,在2014年应杭被所在的汽三分公司选中,代表分公司参加公交集团的技术比武。年轻气盛的他,决心“逼”自己一下,看看自己的潜能到底有多大。

当时,应杭只有初中文化,要一本一本地“啃”下车辆构造、维修等一系列理论书籍,并不是一件简单的事,但看着身边同事们都在努力学习,自己丝毫不敢松懈。认真背题、通宵复习,他的努力,在当年的比赛中,收获了一个二等奖。“这次获奖,可以说是对我付出的努力和坚持的一种肯定。”

带着这份“逼”出来的自信,

这之后,应杭渐渐在参加的各个层面的技术比武中崭露头角,先后荣获2016年度浙江省“宇通杯”城市公交驾驶员职业技能竞赛第三名,2017年第四届“宇通杯”全国公交驾驶员节能技术大赛“节油能手”称号,2020年浙江省技能大赛公交客车驾驶项目第四名并荣获浙江省技术能手称号,2021年浙江省公交客车驾驶员技能竞赛第二名并获得金蓝领称号,2021年“全国交通技术能手”称号……

工作越做越细

有了这些荣誉“傍身”,应杭也从之前的小应师傅渐渐变成了老应师傅。

不仅如此,老应师傅还成功培养了十几个徒弟,并总结出了一套行之有效的“965公交车闭环例行保养法”,他归纳的“勤例保、调心态、缓起步、匀车速、早滑行、稳制动、到站房、立熄火、临发车、再启动、照此法、方节能”节能口诀还在公司内得到了大力推广。

同事们笑着说,这些工作总结,都是应杭自己从工作实际中摸索出来的。“我把12米

“时尚工程师” 是一份什么样的 职业?

全国首批认定证书获得者
诉说其中的变与不变

记者李凡报道

不久前,在2022年杭州国际人才交流与项目合作大会位于杭州临平的分会场活动上,由临平新城试点落地的全国首批10张“时尚工程师”认定证书首次面向公众亮相。何为“时尚工程师”?它与传统意义上的“时尚设计师”有何不同?一起来听一听新获全国首批“时尚工程师”认定证书的“临平工匠”、杭州妮可璐服饰有限公司技术总监朱建锋怎么说。

记者见到朱建锋的时候,他正在中国服装科研研究院的制版工作室里为前来提升技能的学徒们传道授业解惑。听记者说明来意后,他找出了那张具有里程碑意义的证书。蓝色的封皮下面,“时尚工程师”几个金色大字格外庄重醒目。 “时尚工程师”是以数字技术为核心,顺应服装行业发展趋势的技能人才,可分为‘服装制版师、服装工艺师和新媒体营销师’三个工种,每个工种认定又可细分为初级、中级和高级三个等级。”朱建锋告诉记者,自己这次认定的是“服装制版师中级时尚工程师”,要获得这一认定,需要在制版行业至少工作八年时间,并且已经拥有三级制版师资格证,还需经过相关业务能力的培训与考核。“这个证书在全国范围内都可查询,含金量很高,所以也有一定的门槛。”

在传统认知中,“工程师”多出现在建筑、规划、施工等领域,服装行业难道不应该叫作“设计师”吗?“对,也不全对。”朱建锋介绍,“服装设计师”是一个比较通俗的概念,实际上在服装制作专业领域比较完整的说法是服装制作工程与设计学。“只有设计显然远远不够,没有制版与工艺这些工程的精准实施,设计的效果就出不来。”他表示,工程师考验的是服装制作的技术水平,比如与传统服装制版师相比,“时尚工程师”还需具备

3D服装建模等新兴技术——据测算,这些技术的掌握可为服装企业降低30%以上的研发费用。

今年41岁的朱建锋已在服装行业摸爬滚打24年,从一名学徒干到如今的技术总监,他切身地感受到了时代的脉动。“以前大家都管我们这些人叫‘做衣服的’‘土裁缝’,现在你看,官方的叫法已经是‘时尚工程师’了。这是有划时代意义的,原来鲜被人关注的制版师和工艺师,从今以后也能和设计师一样为大众所熟知、认可了。”朱建锋笑着告诉记者,尽管“名头”发生了变化,但对待服装制作的“匠心”是永远不变的。身为一名“时尚工程师”,他的日常仍是在画弧线、量尺寸、测数据、打纸样之间不停忙碌,“别看你身上穿的只是一件衣服,制作起来可要经过上百道工序呢,哪怕是微小的差距也要不断计算调整。一个合格的‘时尚工程师’不仅要会制版,还要会立体剪裁,必须得是个多面手,这就需要我们不断学习新的技能和知识。”

据了解,全国首批“时尚工程师”证书之所以在临平诞生,也源于当地的产业特色——杭派女装有80%产自临平,这里集聚了各类服装企业1.7万余家,从业人员超10万人。随着时尚产业集群扩容和传统服装企业转型升级,临平对服装高技能人才的需求也与日俱增,目前缺口达1万余人。“干我们这一行虽然辛苦,但月收入还是不错的,平均能达到1万多元。加上‘时尚工程师’证书的发布,大大提高了我们的地位,也显示出新时代对服装行业高技能人才的重视。”朱建锋说,相信在不久的将来,获得“时尚工程师”证书的高技能人才不仅能收获一次性奖励,还能享受到相关的人才政策,这对服装制作从业者来说是大大的利好消息。

