

我是职工达人

吹奏一曲,慰藉为生活奔忙的你我他……

李洪成:一笛一箫悦己悦人



说,这一笛一箫也足以慰风尘。

一次演出点燃热爱

李洪成是广汽传祺杭州公司的一名质检员,贵州遵义人,父亲是他的音乐启蒙老师。“小的时候,父亲是老家小有名气的唢呐艺人,会1000多首家乡特有的民间小调,还组了一支唢呐班子,周身有红白喜事,就会叫上我父亲。”在父亲的熏陶下,7岁的他就能把唢呐吹得像模像样。到了初中,爱好音乐的他系统学了乐理知识和笛子。

大专毕业后,李洪成与家人一起外出务工,舍不下的唢呐、笛子等乐器随他们辗转各地,“虽然没机会吹,但带在身边就是一个念想。”到了2003年,李洪成来到台州一家企业上班,班长听他说他会吹笛子,便让他上台表演。“已经五六年没吹了,当时怕生疏了技艺,一下班就练。”没想到这一吹,就像打开了一个开关,把李洪成封存多年的对音乐的喜爱全部释放出来了。

从此之后,车间、公园、出租

房……方寸之地都是他的大舞台,随时随地吹上一曲,悦己悦人。

与音乐相伴的他,虽然物质生活不那么富足,但精神世界却无比充盈。一家子人住在公租房里,小小的空间时常被美妙的音乐填满,“我父亲70多岁了,兴致来了会拉着我合奏一曲,3岁的小儿子也会随着音乐跳舞。”在高亢、嘹亮的唢呐声中,在欢快、悠扬的笛声中,生活的磕磕绊绊便随风消解了。

在笛箫中找到新的世界

如今,李洪成随公司从台州来到杭州,把家安在了钱塘区临江街道。爱吹笛子的他结识了爱吹箫的范志红,并被其一曲《女儿情》打动。“笛子和箫的音色不同,箫的声音低沉、凄婉,似乎在苍凉中蕴含着一丝惆怅。我们这些在外打工的游子一听,心就被拿捏住了。”李洪成说,两个乐器的吹奏手势也不同,横吹笛子竖吹箫,吹箫还讲究“低头眯眼,余音绕梁”,这些都让他着迷,便拜了范志红为师。

在音乐的世界里,一切都是平等的,它能让周围的环境变得纯粹。在这片净土里,除了范志红,李洪成通过网络社交平台还结识了黑龙江的“小木匠”、广西的“点点滴滴”、深圳的“刘金”,远在南美洲苏里南的“富民”,身处天南海北的他们因为喜爱笛箫而相聚,组建起六人笛箫社然音竹韵,相互切磋技艺,一起“云”上合奏。前些年,李洪成还随箫友一同前往台湾拜师学艺,寻找洞箫演奏家、制作家,当面向他求教技艺,并获赠对方亲手制作、价值不菲的洞箫。

感觉世界变大了。”李洪成的生活不再被地域所局限,他的抖音号有5000多粉丝,遍布全国各地,他们吹奏笛箫、分享生活、探讨人生……

让更多人感受中国民乐之美

随着朋友圈的扩大,李洪成发现,许多人喜欢箫,却被它的价格挡在了门外。“一支箫便宜的六七百,贵的上万,出门在外打工的,真舍不得花这个钱。”有着制笛基础的他开始琢磨制作入门级的箫。

箫的构造简单,但制作起来也不是件容易的事。选材是第一道关,放置两三年、自然风干的竹子为首选,再经过烤竹拉直、打磨竹子内腔,定好指孔和吹孔、开吹口、调音准等多道工序才算完成。在制作过程中,李洪成并不追求过于漂亮的外观,而是扎实做好每个细节,确保音准。这些朴实的箫都以成本价半卖半送给了需要的人,“便宜的三四十元,贵的两三百,主要取决于竹子的价格。”李洪成说。

平价的箫还吸引了一群爱好音乐的视力障碍者,他们联系李洪成,想要制作一批箫。得知他们的特殊身份,李洪成连夜开工,赶制出6支高品质箫,连同入门学习资料免费送给了这群从未谋面的“箫友”。

去年暑期,李洪成还给小区里双职工家庭的孩子们开课,教他们箫的演奏方法。临江高新区新党群服务中心也为他辟出一间音乐教室作为教学之用,“希望更多喜欢箫的人加入进来,共同感受中国民乐之美。”

记者曾晨路报道 “鸳鸯双栖蝶双飞,满园春色惹人醉……”李洪成的一天是从一首优美的《女儿情》洞箫演奏开始的。他会比妻子稍早几分钟出门,出了电梯便拿起箫,一路走一路吹。傍晚,停车场里传来悠扬的箫声或欢快的笛声,不消看,那必是等妻子下班的李洪成。

韦应物说,我有一瓢酒,足以慰风尘。对于43岁的李洪成来

舟山45名公交驾驶员紧急“转岗” 保住护航生命的方向盘

本报讯 记者李国峰 通讯员林好、王艺静报道 近期,舟山救护车资源紧张,舟山交投集团公交车公司、汽运公司迅速调拨驾驶员组成救援小分队,火线“转岗”支援“120”急救工作。经过专业培训,45名长期扎根一线的驾驶员陆续投入到舟山各个急救点位的救援中,昼夜不息为生命护航。

“又当司机又搬抬病人,辛苦你们了!”“没有担架,我也会背病人下来……”这是公交驾驶员李连军和舟山医院急救站医护人员之间的对话。李连军,是舟山快速公交一号线、浙江省工人先锋号公交服务品牌战线中的一名老驾驶员。在急救过程中,他不仅

仅是驾驶员,同时还要充当担架员的角色,遇到小区楼道狭窄、担架不方便上楼的情况,李连军总是二话不说背上病人送到救护车。能在最关键时刻尽一份力、发一份光,是我的荣幸,也一定会尽全力完成急救任务。”他说。转岗“支援以来,李连军出车量已达80余次。

“开救护车就是救人命,能多抢一秒是一秒!”2022年12月31日是公交驾驶员沈涛支援“120”帆说。



应杭正在进行出车准备。 通讯员戴妮 摄

本报讯 通讯员崔晓丹报道 近来,面对杭城“120”需求量大增、运力紧张的情况,杭州公交集团迅速组建起一支由党员、劳模、工匠等组成的“120急救中心”志愿队伍,与时间赛跑,保障急救通道的顺畅。

2022年12月27日,杭州市急救中心救护车司机遭遇人员紧缺难题,急需驰援,杭州市劳动模范、杭州最美青年工、公交16路司机胡春华立刻

申请加入。除了驾驶救护车外,司机还要肩负起担架员的职责。面对超过自身重量2倍甚至3倍的担架时,常年患有腰椎间盘突出的胡春华咬牙坚持,他说,这是生命的重量。

在劳模先进的带领下,百余名一线公交司机加入到了“120急救中心”志愿队伍当中,他们以实际行动践行着公交服务为人民的初心,为求助患者提供坚强的交通运输保障。

无限“风光”在“绿油”

省电科学院青创团队探索清洁能源高质量发展的无限可能

记者李凡报道 大多数人都知道柴油、汽油,但你听说过“绿油”吗?不久前,国网浙江省电力科学研究院的科创项目“变碳为油”,共富零碳未来——基于风光电力的“绿油”清洁制取与综合高效利用系统》在第五届浙江省青工创新创效大赛上获得金奖,所仰仗的正是横空出世的“绿油”。

1吨“绿油”=5000度电

“所谓‘绿油’,指的是充分利用‘风光’等绿色能源电力,通过电解二氧化碳制取甲醇进行存储——此类甲醇既是一种清洁燃料,又是一种液态的绿色储能介质,因此我们将其命名为‘绿油’。”省电科学院能效提升技术研究室主任、高效降碳技术创新工作室负责人丁历威向记者解释“绿油”的源起,他表示当前我省面临着能源消费总量偏大、能效水平偏低、碳排放总量偏高的现状,非常有必要加快能源高效低碳转型,而通过清洁制取和高效利用“绿油”,可以有效促进新能源电力中长期存储,实现二氧化碳资源化利用,助力消费侧零碳用能,支撑国家实现“3060”双碳目标。

该领域达到了国际先进水平。

1年“风光”弃电=2.6亿棵树

“对于‘绿油’技术的应用,我们更看重它在经济效益和社会效益上的双重能量。”“绿油”科创项目能效服务专员陈思艺告诉记者,当前新能源发电具有一定的随机性和波动性,“绿油”的出现或许可以解决这个问题。从数据统计来看,2021年全国“风光”弃电总量约273.9亿千瓦时,如果将这些“风光”弃电量用于制取“绿油”,则每年可生产“绿油”约260.9万吨,经济效益可达136亿元,而每年减排约468万吨的二氧化碳量,则相当于种植了2.6亿棵树。

“我省山区地域分布广阔,有着丰富的‘风光’新能源,但其就地新能源消纳能力有限,导致这些新能源资源开发利用率低,常常不得不面临浪费的困境。”陈思艺表示,为了突破这一困境,项目还提出了一种山区能源扶贫新模式:由政府向投资方提供低息贷款,鼓励山区进行新能源开发,山区居民可凭借自有土地入股,并由团队提供技术支持,将山区富余的新能源资源转化为高附加值的“绿油”进行出售,

从而提高当地居民收入,助力实现共同富裕。

据陈思艺测算,若在浙江某山区工业园区投资建设“绿油”制取系统,利用现有3MW光伏发电装置的全年“风光”弃电量,每年可制取“绿油”约100吨,所得“绿油”可替代园区内交通燃油约7万升,实现年节约燃油成本约70万元,减少二氧化碳排放约160吨,参考国际碳价300元/吨,每年可获得碳交易收入约48万元,大大提升了碳汇能力,且该系统投资回收期短,具有良好的经济性和推广性。在该地区进行推广后,每年可利用富余新能源电力制取“绿油”6000吨,可为山区居民直接增加经济收入约1350万元。

青创团队=未来无极限

“这次不仅我们的项目获得了大赛金奖,我们工作室也荣膺成为首批‘浙江省青工创新创效工作室’。”丁历威指着身旁的青年才俊笑着,“他们都是90后,和他们相比,我都有些显老了。”青年团队朝气蓬勃,平时爱玩剧本杀、爱露营的他们在科技攻关面前,也展现了“不破楼兰誓不还”的底气。

据了解,该工作室目前共有22人,分为能效提升、环保技术、输变电工程绿色建材、物资质量监测、变电技术、检测技术6个专业团队。

获得本次大赛金奖项目的正是能效提升团队,该团队有4名博士、3名硕士,7名青年技术人才在催化剂开发和性能测试、反应装置优化、应用场景设计和商业模式推广等层面各展所长、分工协作,在核心技术上实现了重要突破。此外,该工作室目前还承担能效双碳领域的国家重点研发计划、浙江省重点研发计划、国网公司总部等科技项目20余项,累计获得浙江省科学技术进步一等奖等科技创新奖励10余项,授权发明专利30余项,发表学术论文100余篇。

“党的二十大报告中说,当代中国青年生逢其时,施展才干的舞台无比广阔,实现梦想的前景无比光明。我们的青创团队希望通过技术创新,探索清洁能源高质量发展的无限可能,为共富零碳未来更好赋能。”丁历威表示,工作室将始终秉持“创新驱动发展、创效服务社会”的工作理念,持续开展技术创新和工程实践,力争成为“提效降碳”领域的一张“金名片”。

2023年1月11日 周三

浙江工人日报

维护职工权益 很杰出!

金华这位工会律师获得全国荣誉

记者羊蒙江报道 近日,由中华全国总工会、司法部、中华全国律师协会联合开展的第八届“全国维护职工权益杰出律师”评选结果正式公布,10名律师上榜,浙江凯大律师事务所金泽律师获此殊荣。

金泽,系金华市总工会法律顾问、金华市职工服务中心值班律师团负责人、金华市金牌劳动关系协调员。

普法维权,为劳动者护航

金泽在律师执业中经办了众多的维护职工合法权益的案件,解决多起群体性劳动纠纷。

近几年来,他的工作重心已从点转向面,从单个维护职工合法权益转向为用人单位提供劳动用工方面的法律规范、法律分析等。

开展劳动相关的法律讲座便是金泽日常一项重要工作。仅2022年暑期,他就向各工会组织、企业进行《工会法》《劳动合同法》等相关法律法规宣讲十多场。通过讲座让企业重视规范用工,以促进劳动关系和谐,减少劳资纠纷,减少社会矛盾的发生。

为方便广大劳动者,金泽还组建起一支团队,“驻扎”在金华市职工服务中心,为劳动者提供法律咨询,让劳动者正确面对劳动纠纷,通过合法途径解决劳动争议。

送法惠企,助力复工复产

近年来,金泽积极参与做好疫情防控期间劳动关系协调工作,服务大局,通过线上线下方式为社会各界提供防疫法律咨询服务及劳动法律咨询,主动投身疫情防控、助力复工复产。

组织发动服务团参与助力西市街商圈“三进服务”,主动走访商户100余家。2020年因众多企业涉及疫情期间劳动关系等方面的法律问题,金泽参加“城投讲堂”活动,进行了涉新冠肺炎疫情合同纠纷的特别规定和劳动关系方面讲座。

为助力金华市直企业工会

用绣花的态度 做焊接

她在“男性职业”里拿下第一

记者张浩星报道 焊工,在一般人的印象中,是个“男性职业”,但镇海石化建安工程股份有限公司女焊工潘秋平却是这一行的佼佼者。

焊工,是通用工种车、钳、铆、电、焊中最辛苦的职业。手拿焊枪,要么顶着酷热,要么冒着严寒,不是脚踏高空,就是身在缝隙,工作难度可想而知。

2012年,“石化建安”招收焊工和行车工,潘秋平毫不犹豫地选择了前者,“就想踏踏实实学一门技术,锻炼一下自己。”

经过7个月的培训,潘秋平正式拿起了属于自己的焊枪,“第一次拿焊枪焊接时,火光四射,眼睛都睁不开,吓得哇哇大叫,把焊枪都甩开了。”

要想真正做好电焊工,就必须练习过硬的本领。潘秋平深知焊接是手上功夫,没有捷径可走,只能不停练习。那段

时间,除了完成班组下发的焊接任务,潘秋平就利用休息时间,反复练习,“下了班回到家,拿一根筷子,模拟焊条怎么送、怎么放,慢慢琢磨,才慢慢找到了一点感觉。”

工作一段时间后,潘秋平觉得自己的理论知识有欠缺,于是她决定从基本的焊工基础理论开始学习,遇到看不懂的难题,她还会缠着师父请教,认真观察师父用焊条的角度、移动焊枪的速度和走向。潘秋平逐渐发现焊接的乐趣,不知不觉就“钻”了进去。

就这样,凭着这股钻劲,进车间不到一年时间,潘秋平已经能独当一面,完成各项复杂的焊接工作。

从最初的实习焊工,到如今的技术“大咖”,潘秋平用自己的焊枪,点亮了自己的“闪光人生”。