

ChatGPT,会是现实世界的MOSS吗?

最近,两个人工智能系统彻底火出了圈,成为许多网友热议的焦点。一个是冷酷无情的“幕后主角”MOSS,一个是多才多艺的“全能网友”ChatGPT。

先来说说MOSS。今年春节档,科幻电影《流浪地球2》热映,电影中一个面试环节令人印象深刻。

演员吴京饰演的刘培强面试空间站的天员以获取让家人进入地下城避难的资格,面试他的不是人而是经过多重迭代、具备自我意识的人工智能系统MOSS(电影中也称“550W”)。

当一个红点摄像头对着刘培强轻轻一扫,他的家庭情况和艰难选择,连同其妻子的生命剩余天数都算得一清二楚,甚至还为刘培强提供了所谓的“最佳选择”。面试中,MOSS冷静且尖锐的提问,理智而迅速的反应,一度让刘培强情绪崩溃,观众也为他捏了一把汗。

而最近火热的ChatGPT,是美国人工智能研究实验室OpenAI开发的一种全新聊天机器人模型,它能够通过学习和理解人类的语言来进行对话,还能根据聊天的上下文进行互动,并协助人类完成一系列任务。

这款AI语言模型,让撰写邮件、论文、脚本,制定商业提案,创作诗歌、故事,甚至敲代码、检查程序错误都变得易如反掌。

不少和ChatGPT“聊过天”的网友纷纷感叹,“只有你想不到,没有ChatGPT办不成的”。上线仅仅两个月,ChatGPT的活跃用户就突破一亿。

ChatGPT真有那么靠谱吗?AI面试、AI聊天、AI绘画……随着AIGC(利用人工智能技术生成内容)作为工具在工作生活中高效应用,难道面试官、作家、设计师……就要失业了吗?我们应当秉持怎样的态度看待这种技术革新?这些“啥都懂”“啥都会”的机器人给我们带来震撼的同时,还提供了哪些思考和启发?

电影《流浪地球2》中刘培强面对MOSS带有试探性的灵魂发问“人类能活下来吗?”文明的命运取决于人类的选择,这是MOSS的回答。

无论是面对灾难还是新技术的挑战和冲击,我们选择什么样的方案去应对,方向不同,结果则不同。

当照相技术的普及给肖像画家造成巨大压力,有人选择弃笔从影,有人选择另起炉灶,有人则坚守绘画的阵地。结果是各种艺术流派百花齐放,艺术市场得到空前发展。就像ChatGPT在回答中说的一样,与其担心工作被AI取代,不如发挥主观能动性 and 创造性,利用好新技术、新工具提高工作效率和生活质量。毕竟,人工智能是人的延伸,社会真正的主角是你。

当然,技术革新离不开法律法规的约束,不能任由科学技术一路“狂飙”,守住伦理底线和法律底线,让每一位创作者的心血受到保护,才能形成正向互动促进,推动人工智能的发展。

黯红的AIGC到底是什么,ChatGPT又是啥?

AIGC指人工智能(AI)自动生成内容,可用于绘画、写作、视频等多种类型的内容创作。以最近爆火的聊天机器人ChatGPT为例,这款由美国某实验室推出的机器人既会写论文,也能创作小说,还可编代码,上线仅两个月,月活用户达一亿。因为出乎意料的“聪明”,AIGC被认为是“科技行业的下一个颠覆者”“内容生产力的一次重大革命”。

以内容创作为主的职业,将来会不会被取代?

有人问,人工智能都学会内容创作了,画家、作家、翻译、记者这类以内容创作为主的职业,将来是否都会消失?这看起来并非杞人忧天,去年美国科罗拉多州博览会举办一项绘画比赛,数字艺术类别的一等奖获奖作品《太空歌剧剧院》就是一名游戏设计师使用AI工具生成的画作。但人们也不必过于担心,AIGC技术目前尚不成熟,在音频、视频、图片、文字等形式的内容创作中存在明显的机械性问题,常常出错,还离不开人类的创意和把关。前述获奖画作就经过了设计师的反复调整、筛选,人类在其中付出了约80小时的脑力劳动。

因此,对于一名务实的内容创作者来说,与其担心人工智能抢饭碗,还不如学会使用AIGC技术应用工具,让AI助手把自己从繁琐枯燥的重复劳动中解放出来,将自己个性化的创造力锤炼成真正的市场竞争优势。

AIGC技术目前面临着什么挑战?

AIGC技术让人工智能从感知

理解世界到生成创造世界,是一次开创新时代的巨大跃迁。对有志于在新时代浪潮中掘金的企业来说,数据、算力、算法这驱动AIGC发展的三驾马车,每一项都耗资巨大,都可能导致经营成本的居高不下。而挑战也在于此:用户期待AIGC工具将内容创造工作的边际成本降至无限接近零成本,以便产生巨大的经济价值。饼好画,钱难赚。AIGC应用如何才能从烧钱变成赚钱?回答这个问题或许还需要经历大浪淘沙般的残酷市场竞争后才能给出答案。期待大浪之后,淘尽黄沙始到金,而不要留下一摊狼藉空余恨。

我们如何才能享受AI新时代的红利?

从个人角度,要学会利用AI助手并找到更具创造力的竞争优势;从企业角度,要做好商业模式和技术路线的融合谋划;从政府角度,要前瞻布局,搭建配套的法规和伦理框架。君子善假于物,要让AIGC成为人类创造新历史的新工具。

你和ChatGPT聊过天吗?你觉得自己的职业会被AI取代吗?

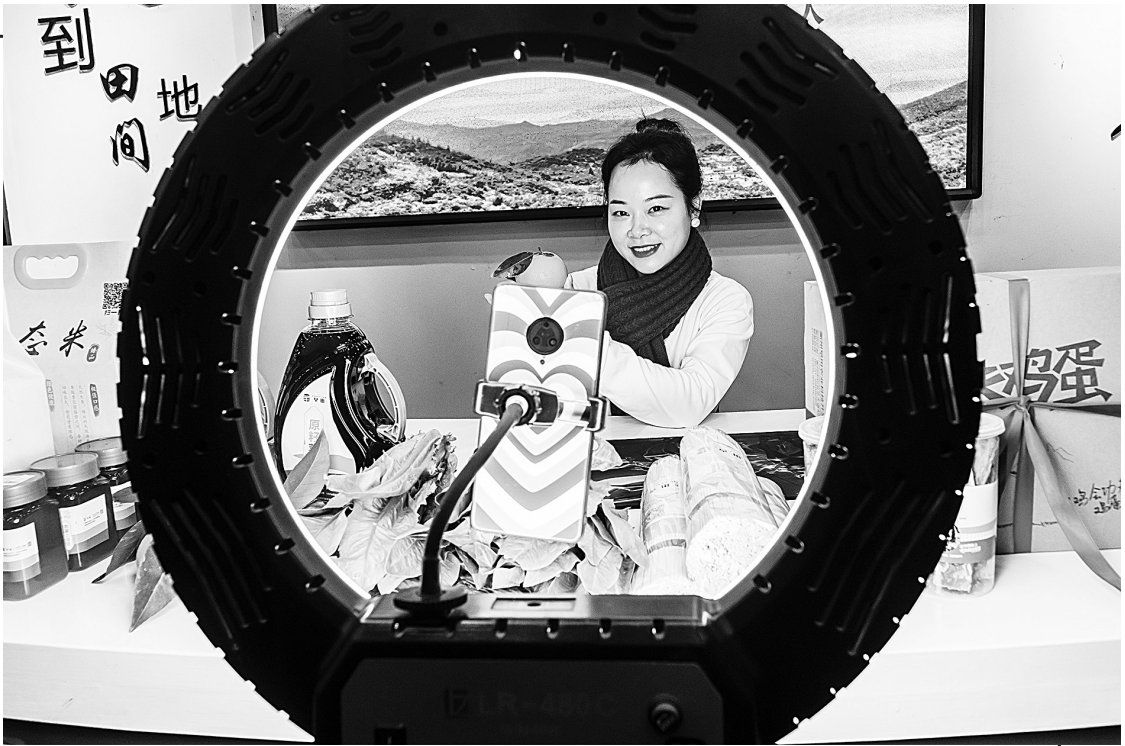
据新华网财经

菜篮子拎进手机里 新鲜蔬菜马上达

日前,衢州早田农业科技开发有限公司开在“叮咚买菜”等线上平台的直播间准时开播。该公司把菜场开进直播间,他们把新鲜蔬菜卖到了千里之外的上海、杭州等都市。据介绍,作为“共富工坊”,该公司带领海拔

700米以上的高山农户种植高山蔬菜,目前对接农户1200多户,涉及种植面积3000余亩,既让农户们的蔬菜有了销路,又让“马大嫂”们可以把“菜篮子”拎进手机里买买买,便宜又快捷。

通讯员胡江丰 摄



保费高维修贵 谁来为新能源车用户“减负”

■小青

2022年,面对全球范围内的多种不确定因素,中国汽车产业仍在逆境下保持了良好的发展态势。这其中,新能源汽车的“火车头”拉动作用尤为瞩目。然而,近一年多来,关于新能源汽车“保费高、维修贵”的新闻和话题,引起了不少人的讨论。数据机构WePredict曾发布报

告,通过对2016年至2021年间约1900万辆汽车的服务和维修进行研究发现,目前电动车的维修成本是同价位燃油车的1.6倍至2.3倍。保费高,维修贵,你还会选择新能源车吗?

汽车行业分析师刘志超表示:谈到新能源汽车,行业内外更多将关注点放在了节能低碳和智能网联领域。被许多人忽略的是,新能源

汽车对传统汽车后市场涉及的维修保养以及保险体系也产生了巨大颠覆。

新能源车主:新车售价才不到25万元(扣除优惠和补贴后),我却要因这样一起并不严重事故,花一倍多的价钱进行维修,实在是太荒谬了。

网友莎伽伽雅:这么看来还是油车安逸啊,新能源汽车慢慢开始

收网了。

八三天:而且很多福利只针对首任车主,所以新能源二手车市场也不保值。

远山的山茶花:越来越贵新能源已不在考虑范围。

网友小小的诺宝:油车新能源车各有利弊,适合自己的就好。

乘用车市场信息联席会秘书长崔东树:无论是新能源汽车保

险行业还是维修售后行业,都应该加速体系建设,让更多企业和门店加入,用数量去冲淡高价格的冲击。通过新能源汽车强劲发展势头的带动,以及保险公司与包括车企、维修企业在内的产业链上下游沟通磨合,我们相信,未来的新能源车险必然会不断修正、越来越好,最终达成风险与保费的相对平衡。

深耕渔业三十载

传承中创新成就共富“舵手”

■金迪

前不久,台州玉环的刘敏强捧回了浙江乡村振兴共富带头人“金牛奖”。今年51岁的他,是个从未下过海的“旱鸭子”,和渔业打了31年交道,从海上无线电报员到渔业合作社理事长,带头改良传统技术,转型升级产业,带领当地渔民增产增收,被渔民称为“站在岸上的舵手”。

“干一行,爱一行,我要让渔民兄弟的事业越来越旺。”他说。

传承改良,古老作业获新生

“玉环的渔业可以说就是从延绳钓起家。”说起在坎门一带传承了500年的古老作业方式——延绳钓,刘敏强打开了“话匣子”,“这种捕捞方式只引诱大鱼不伤小鱼,凝结了祖辈‘不竭泽而渔’的生态思想。”

随着时代发展,拖网作业兴起,掌握该技术的渔民年纪增长,古老的延绳钓技艺面临后继无人的困境。

刘敏强决心带头改良延绳钓技术,2011年到2012年间,两次带领

团队,投资1500多万元出海试捕,还前往韩国、日本学习先进的延绳钓技术,但初次尝试血本无归。“当时拖网作业是主流,别人甚至不相信我们还会用延绳钓捕捞。”刘敏强无奈地说。

第一次试验不仅亏损了几百万元,周围同行还传来嘲讽的声音,团队中不少船老大选择离开,技改项目一时搁浅。

不服输的劲儿也许是渔民的天性,沉寂了几年,刘敏强和团队不甘心,总结失败教训,再次踏上改良之行,在鱼饵、鱼钩和钓绳上下功夫、升级。2018年3月,单船钓渔船延绳钓技术改良成功,单船平均年产值从200多万元增加到600万元,渔民劳均分红从6万元增加到15万元。

刘敏强向所有渔民分享新技术,包括那些曾经发出质疑声音的同行,众多面临淘汰的老旧渔船也重获新生。“当初只有3艘延绳钓渔船,现在已经发展到62艘,”刘敏强自豪地说,这是中国规模化最大的延绳钓船队。

技改的脚步并未停止,如今刘敏强还研究智能化延绳钓技艺。

探索创新,转型升级兴产业

2017年,一场史上最严厉的环境整治行动,让玉环渔业产业升级迫在眉睫。玉环多家陆上虾米加工作坊因环保不达标相继关停,虾米加工所需的“小虾子”占海捕虾产量近五分之四,“小虾子”无路可销,渔民出海入不敷出,纷纷回港停产,失去收入来源。

“这样下去,渔民还怎么生存?”合作社成员林招永直发愁,来找刘敏强商量出路。

一场危机,也是一次机遇。刘敏强觉得,是时候推动传统粗放渔业向现代高效渔业转变。此前的一项小发明——海捕虾烘干设备,给了他和林招永灵感。拖虾渔船生产的海捕虾,受海上运输时间长、物理保鲜难度大等因素影响,曾经存在食品保鲜剂超标使用问题。刘敏强带领团队革新技术,发明了海捕虾烘干设备,不仅解决了该难题,还使经济效益提高了141%。

受此启发,刘敏强和林招永“孵化”新企业,投资改装二手船,诞生总吨位4484吨级海上加工船——“浙玉渔加99999”,国内首个

海捕虾全产业链海上移动加工中心也应运而生,带动产业链中拖虾渔船单船年增收60万元以上,直接辐射1000个以上渔民家庭增收。

一子落,全盘活。2021年,目前国内最先进的国产虾皮加工船“浙玉渔冷66666”出世,一年可实现1.8亿元的收益,带动超千名渔民增收;2022年11月,两艘大型海上加工船实现水上并投产,预计年产值达到4亿元以上。

4艘“加工航母”的落成,使玉环成为国内首屈一指的海捕虾海上加工中心,预计年产值达7亿至8亿元,辐射渔民5000多人,加工能力将惠及浙江沿海从事拖虾作业的渔船。

三位一体,抱团发展促共富

刘敏强管理的玉环市民主渔业专业合作社,是坎门拥有渔船数量最多的合作社。2016年,在坎门街道的提议下,合作社入驻当地的渔业合作经济组织联合会(简称“渔合联”),肩负起全省唯一的渔业“生产合作、供销合作、金融合作”三位一体改革任务。

刘敏强带领团队摸索出“合作社+企业+渔民”的合作机制。“渔合联下辖多家渔业龙头企业,覆盖海上加工、暂养基地、冷链加工等产业,加强相互合作,可以提升产业运作效率。”

产品质量随之提高,刘敏强推动合作社、企业培育自有品牌,提升产品定位。其中,“淘海”牌玉环虾干,使其从低价贱卖“摇身”变成六七十元一袋的高档海产品,带动每艘渔船平均利润增加20万至30万元。目前,渔合联还拥有“东海渔仓”“九宏”“宏昇”等多个商标。

渔民收入节节高升,也打破了过去“融资难”的局面。“产业有前景,金融机构也愿意与渔民开展信用合作。”刘敏强说,如今,渔船抵押贷款、投资加工船的流动资金都得到金融助力。

新投用的两艘加工船还采用“2+8”共富模式,约2000万元的20%股份由渔合联的渔民持有,渔业企业和渔民共享盈利。

改革步履不停。刘敏强介绍:“在初级水产品加工基础上,我们计划向预制菜、深加工领域拓展。”

春风十里“职”等你来 “浙”里200万高薪岗位等你来

■蒋欣茹

招人才,浙江是认真的!2月18日,浙江省人才市场、浙江省专家与留学人员服务中心将在杭州望湖宾馆举办2023浙江省首届知名企业高层次人才洽谈会暨“留·在浙里”海外高层次人才招聘会。这也是省人才市场开年来举办的首场高层次人才洽谈会。

前期,浙江择优遴选重大科研平台、高等院校和知名企业事业单位参会。目前已报名的之江实验室、白马湖实验室、浙江工业大学、吉利汽车、万向集团等60余家企事业单位,推出各类岗位600余个,需求人数3500人。其中,留学岗位200余个,涉及时代技术、科研、金融、生物制药、能源化工等数十个热门行业。同时,根据岗位

提前精准邀约部分高层次人才赴会,提高引才实效。

职位虽有所不同,但薪酬待遇普遍优越丰厚。本次高层次人才洽谈会推出的岗位平均年薪在30万元左右,50万~200万元的高年薪岗位也不少,如万丰奥特控股集团人力资源总监岗开出了50万~80万元,财通证券股份有限公司开出了70万元,浙江国际油气交易中心海外高端人才最高开出了80万元,湘湖实验室鱼虾类育种方向科研类岗位则高达200万元。

如果你是高层次人才,我们万事俱备,虚位以待;如果你是优质企业,我们提供服务,搭建平台。春风十里,“职”等你来,在最美的城市,遇见最美的自己。详情可登录官方网站浙江人才网进行了解,也可拨打0571-88395522。

嘉兴夜间经济 持续发力 多家特色名店上榜

■张萌

近年来,嘉兴持续发力夜经济,夜间经济已成为城市竞争的新赛道。近日,嘉兴市第二批夜间经济特色街区 and 特色名店名单出炉,梅湾历史街区、平湖吾悦皇大道等4个街区及隆聚时令海鲜名悦餐饮、欧尚超市南湖店、乌镇旅游等10家特色名店入选。

此前,为发展壮大夜间经济,让夜间经济成为城市发展的新增长点,嘉兴开展第二批夜间经济特色街区和特色名店评选活动。

据悉,整个评选程序包括申报、初评、实地踏勘、征求意见、名单公示等5个环节,确保公开、公平。其中实地踏勘阶段,由市发展改革委与市商务局、市文化广电

旅游局、市市场监管局、市体育局等行业主管部门联合开展,各部门分管领导带队赴县(市、区)实地走访,听取意见建议。

对夜间经济特色街区、餐饮名店、购物名店和文体休闲名店四种消费业态,在广泛征求意见的基础上分别制定评选标准。对四种业态的经营规模、经营时间、经营品质、地方贡献等指标作出了量化要求,尊重行业发展规律,兼顾市民需求。

充分挖掘当地各类名小吃、“夜旅”特色街区、“夜购”消费商圈,对于“老字号”美食、非遗手工制作、品牌首店等都增加了相应的得分分,评选出最具当地特色的夜间经济模式。

温州泰顺坚持交通+旅游 “四好农村路” 通向“致富新坦途”

■柳峰乡

位于温州市泰顺县东南部的柳峰乡,与福建省接壤,乡域面积27.7平方公里,辖7个行政村,人口总数9131人。柳峰乡坚持绿色生态发展道路,域内旅游资源丰富、产业优势明显,文化底蕴浓厚,是一个极具发展潜力的乡鎮。

近年来,柳峰乡抢抓机遇,精心谋划,强力推进农村公路建设。截至目前,完成农村公路改造提升10条,总里程31.5公里,域内主要通村公路由3.5米改造扩宽至5.5米以上,实现双车道通车,所辖全部自然村实现村道全硬化,“村村通油路,家家奔小康”的梦想成为现实。

柳峰乡以建设“全域旅游景区化”为目标,坚持“交通+旅游”融合发展思路,形成农村公路“建、管、养、运”综合发展新格局。域内拥有柳峰山、云岚牧场、上古田园等一批优质旅游景点,2022年充分助力创建廊霞国家级旅游度假区,创成浙江省4A级景区镇,所辖全部村社均是A级以上景区村,年游客接待量达40万人次,一幅“景美、民富”美好蓝图已跃然纸上。

柳峰乡还通过大力推进

交通道路建设,助力特色农业发展。目前,柳峰乡境内拥有一鸣(奶牛养殖)和味美思(肉猪养殖)两家省级骨干农业龙头企业,全乡农业产值位居泰顺县前二;来料加工业发达,有三分之一的家庭从事珠花、制笔等来料加工,是泰顺县来料加工业的发源地;卓宅村茶叶、上岚村水果种植均初具规模。

同时,柳峰曾是泰顺通往福建福鼎的官道,古道古村古文化资源较为丰富,境内拥有省保廊桥墩头桥、温州市唯一现存的明代巡检司遗址、市级非物质文化遗产保护遗址墩头造纸术、历史悠久的斗牛文化和布袋戏、重达千斤的传奇“猪王”、高场特色畚箕畚文化、国岭村秀才文化、上岚村莲花塘陈氏祖屋等系列传统文化和民俗文化,以及革命烈士王维亮故居等,这些传统文化以及民俗文化,依托“四好农村路”,得到了广泛传播。

下一步,柳峰乡将继续推进“四好农村路”建设,将交通服务站与农产品展销点相结合,助力破解农家特产销售难等问题,为各村农家经济起到更大助推作用;同时,将柳峰的人文以及美景,推送至广大人民的面前。

