

“浙”家企业打捞“记忆胶卷”再现往昔峥嵘

让新老建设者 穿越时空一“建”如故



洪凯文(中)采访老一建人。

记者程雪报道 如果时光有记忆,那么浙建集团下属的浙江省一建设集团有限公司(以下称“浙江一建”)的记忆中一定有泥工叶金潭冒着雨砌筑杭钢炼焦炉烟囱的画面,有20多岁的丁爱云为当时“中国第一高楼”南京金陵饭店做油漆的身影,有石工潘金松为杭州香格里拉饭店外墙雕琢出来的斩假石纹路……这些“昨日英雄”因浙江一建在微信公众号策划的一“建”如故、一建经典、一建踪迹等“一建”系列栏目,重回大众视野。

找老一建人讲老一建事

1949年,华东野战军21军部分人员筹组浙江建筑公司,作为浙江建筑公司重要建设力量,浙江一建第一代职工已是百岁上下的老人,相较于他们一手打造的浙江麻

纺织厂、杭州钢铁厂、楼外楼、杭州西子宾馆等重大项目声名远扬,这群人的名字和脸庞早已在建设行业的镜头中模糊,只留下只言片语的传说。

去年2月,浙江一建启动“一建”系列栏目采写工作。党群工作部主任、“一建”系列栏目采访组负责人洪凯文说,“找老一建人讲老一建事是公司党委振兴一建,打造企业文化的重要抓手,不但能让新老一建人一见如故,也能借此机会梳理杭州城市建设的脉络。”因此,他用“不见故人弥有情,一见故人心眼明”作为一“建”如故系列的开篇语。

叶金潭家有两代一建人,采访组通过他儿子叶幸先找到年过九旬的叶老,当时他已经住院多时。采访视频是在医院完成录制的,略

显消瘦的叶老戴着儿子特意从家中取来的“光荣在党五十周年”纪念章,用足了力气冲镜头打招呼,讲述自己建设杭钢、援建几内亚等故事。一个月后,老人过世,这段49秒的视频成了一“建”如故栏目最珍贵的片段之一。“有时候,采访组真想把动作再加快一些,怕来不及从时间的洪流中抓住历史的记忆。”洪凯文说。

丁爱云是个有“个性”的老太太,她本不接受采访,经过一次次的耐心沟通,终于愿意在镜头前聊聊那段为南京金陵饭店做油漆的往事。前段日子,丁奶奶还来到浙江一建举行的“守好红色根脉·班前十分钟活动”上,向一线的建筑工人讲述当年她们十几个小姑娘如何用高超的油漆装饰工艺扬名南京的故事,鼓励年轻的建设者们传承“浙建铁军”精神,不断修炼技艺。

佳作背后的日夜奔忙

“一建”系列栏目已经成了浙江一建公众号的固定栏目,自去年4月以来每周六推出一篇,以图、文、视频立体展现一建故事。每一篇报道都要通过采访组重重把关,企业主要领导亲自审核,才与大众见面。单篇阅读量在1500~2000次,几乎覆盖约2000名企业职工。

外人看得到结果,却难知晓过程。那些冒着热气、散着泥土香的作品背后是拍摄组夜以继日的奔波、探寻、采写、编辑。

寻访过去是寻找和过去相关的一切,推文中的老照片、老物件、奖状、奖牌、纪念品、书籍、主流媒体报道等配图都是采访组经历几

番曲折得到的,文字叙述也是他们一次次探访、核实后的成果。洪凯文曾经成年累月地寻找浙江一建最早出的书《土围窑烧出好水泥》,这本书主要讲述当时先进的水泥生产技术。在图书馆查找未果后,他把目标转向二手书市场,从大陆到中国台湾再到海外,但凡发现蛛丝马迹,立即拜托当地朋友寻找,但一无所获。就在他快绝望的时候,浙江图书馆典藏部发现孤本,“我当时就想,谢天谢地,这大概是全世界唯一一本了,有了它‘一建’系列栏目必定更加充实。”

百密总有一疏。一次,采访组好不容易把推文的图、文、视频都完成后,设备却出了岔子。发布的前一天,相机存储卡发生格式化,还原后的视频和音频出现错乱,还有部分黑屏。采访组剪辑师陈奇文特别绝望,“采访对象住在很远的地方,重拍来不及了,只能用这些糟糕的素材试一试了。”她把视频和音频分开编辑,再用老照片覆盖掉黑屏,最后再将音频与画面一一对应上,尤其是采访对象自述的部分对得分毫不差,终于在发布前完成了剪辑。

打捞出更多的“记忆胶卷”

在浙江一建展馆中,一张超长的西湖及其周边标志性建筑全景图占据了显眼位置。它是由80多张航拍图组成的,走进后可以看到细如蛛丝的白色字体标注着建筑的名称。一共123处,全部是浙江一建的作品。像汪庄、刘庄等建筑已通过“一建经典”栏目详细介绍过。

“一建经典”主要讲述浙江一建

打造过的有知名度、有历史意义的建筑。在推进这个栏目的时候,原总工孙宜宣主动提供她的“记忆胶卷”,将近90岁的孙奶奶用不来电脑,就用圆珠笔在白纸上一字一句写下她知道的建筑名称,写了整整10页A4纸。

这些建筑中有些已经湮没在历史的浩瀚星河中,有些还坚如磐石地伫立在之江大地,无论哪一种都是建设者的心血,值得被铭记。

目前,浙江一建采访组正紧锣密鼓地策划西湖及其周边标志性建筑全景图2.0触屏版本,采访组通过做一建经典栏目收集了建筑的新、老照片和准确介绍,希望有朝一日人们在这幅画的投屏上点击任何建筑都能弹出放大版的图文介绍。过往可鉴,未来可期。采访组成员杨亿在采访杭州香格里拉饭店(原杭州饭店)总经理卡嘉信时,听到了“这里建筑就像一件融贯中西文化的艺术品,矗立在杭州迎接着各国友人”的真诚评价,“前辈的匠心就是后辈的底气,我们有义务为这份留在建筑里的匠心发声。”

在采访潘金松的时候,老人家翻腾出当年用过的斩斧,把采访组带到他参与建设过的建筑前,现场示范斩假石技术,已经退休几十年了,水平却不减当年,即使现在已经很少使用这门技术,但老一辈工匠的精神仍值得赞扬。未来,采访组计划在“一建”系列栏目增添子栏目“一建工匠”栏目,采访那些敬业、精益求精、专注、创新,为杭州乃至全国建设发挥过光和热的工匠,让当代建设者了解、学习并传承“浙建铁军”精神并赋予它新的时代内涵。

企业备案零次跑 贸易便利再提速

本报讯 通讯员练舒影、陈敏强报道 “我坐在办公室,点点鼠标,半小时不到,这证件就办好了。”日前,绍兴锦城网络科技有限公司负责人童英看着自己用A4纸打印的《报关单位备案证明》不由感叹。今年以来,杭州海关持续推进报关单位备案“全程网办”,企业申请备案无需提交任何纸质资料,全流程实现“网上办”“马上办”。1~2月,杭州海关辖区新增备案企业数4600余家,同比增长超一倍,增长率创近年新高。

“这才是真正的‘零次跑’啊!”孙华雄是绍兴新起源财务咨询有限公司的工作人员,长期从事企业注册代办业务,对政府机关的办事效率特别有发言权,“你看,这是我通过‘多证合一’办理的营业执照和备案证明,像以前得每个部门跑,现在我点点鼠标就能完成,真是太方便了。”

“多证合一”是指证照整合改革,目前海关报关单位备案已全面纳入“多证合一”。浙江省首次注册营业执照的进出口企业只需登陆“浙里办”申办,就可同时获得营业执照和海关报关单位备案,实现“一次申请、多证联发”。

绍兴新昌县红利机械有限公司是一家成立近20年的老企业,一直以来从事着轴承和机械零配件等的生产和内销,最近企业打算开拓海外市场,也通过“单一窗口”办理了海关备案,“通过全程网办路径,我们不用前往海关现场办理,极大地节省了企业的人力和物力,使我们真正感受到了政府优化营商环境的决心。”体验了海关“零次跑”备案登记服务后,该公司负责人潘红波高兴地说:“这也更加坚定我们开展外贸业务的信心!”

据介绍,已有营业执照的企业申办报关单位备案只需登录“国际贸易单一窗口”或“互联网+海关”提交申请,不需额外提供任何纸质资料,等待海关审批即可。《中华人民共和国对外贸易法》于2022年12月30日修订实施后,海关不再验核企业对外贸易备案信息,工作流程进一步精简。

“接下来,我们将持续深化‘放管服’改革,大力优化营商环境,不断提升贸易便利化水平,确保海关各项惠企政策措施落地落实,切实为企业办好事实事、破解难题。”杭州海关企业管理科科长卢振华说。

工厂车间内的 安全培训课

余杭“互学互查互评”为企业发展护航

通讯员郑锋龙、马娜报道 “大家看这个应急灯,按下插座能够发光,就说明它可以正常使用。”日前,在杭丝时装工业园,由杭州余杭区良渚文化技能培训学校组织的一场特殊的生产安全培训正如如火如荼地进行着。培训教师们带领着40余名企业安全管理人员走进车间、来到仓库、钻进配电房……在机械轰鸣、电表走动声中一起上了一场生动形象的生产安全培训课。

为余杭产业转型升级赋能添彩,护航企业发展全生命周期,提升企业安全管理能力和安全水平,近日余杭区应急管理局组织开展了类型多样的行业安全联盟互查、互学、互评活动。

“说实话,以前的安全培训课都是在酒店里,大家在下面刷手机。效果并不理想。”良渚文化技能培训学校负责人吴元曦介绍。为此,良渚文化技能培训学校创新性地把课堂从酒店搬到工厂。“工厂车间是我们的主场。相比于大教室、大课堂,这样的教学方式更加接地气。”杭州杭丝时装集团有限公司安全管理人员张晓芳兴奋地说。

老师讲得认真,学员们听

得也认真,大家不时低头记笔记。“车间内上墙的规章制度与警示标志是否完整、消防器材是否定期有专人检查、仓库内布料的摆放是否规范……”课上教师学员们不时互动,学和教有机互动,学员们真正成为了学习的主体。“我回去之后一定把今天学到的安全生产知识落实到企业的生产中。”张晓芳说。

“这次培训也为行业内‘互学互查互评’提供了平台,我们将持续开展此类安全生产培训创新班。根据不同的培训对象与培训需求,讲求实效,继续创新安全生产培训方式、提高教学质量,共同打造余杭安全稳定的发展环境。”吴元曦说。

近年来,余杭区应急管理局积极探索党建引领安全生产社会共治,创新构建“同心守安”安全生产联盟体系。目前全区已建立4个重点行业联盟、12个区域联盟,覆盖全部15个镇街平台、237家企业。“我们将持续深化‘同心守安’联盟建设,实施深化安全生产联盟建设专项行动,努力将安全优势转化为发展趋势,为推进余杭高质量发展提供坚实保障。”余杭区应急管理局有关负责人介绍。

新型施工技术 提高效率

近日,浙江交通集团衢丽铁路清路特大桥首片混凝土简支箱梁完成浇筑,这也是全线首个完成浇筑的箱梁,标志着该桥已由下部结构施工转入桥面施工。

清路特大桥桥梁全长1303.4米,共包含41片简支箱梁。“由于施工沿线地势复杂、地貌多变,指挥部在施工过程中引入了移动模

架这一新型桥梁施工技术。”衢丽铁路建设指挥部副指挥长王伟介绍道。应用该技术后,平均15天就能够完成一个标准梁的施工,较传统施工方式提高了40%的效率。此次首孔箱梁的顺利浇筑为后续预制箱梁的大规模施工积累了管理和操作经验。

记者羊荣江 通讯员夏玉婷 摄



行业唯一!

纳爱斯荣获中国工业大奖表彰奖

本报讯 记者金胤胤 通讯员陈超飞报道 日前,由国务院批准设立的中国工业领域最高奖项——被誉为中国工业“奥斯卡”的中国工业大奖在北京揭晓,我省企业纳爱斯集团有限公司(简称“纳爱斯”)荣获“中国工业大奖表彰奖”,成为日化行业唯一获奖企

业,也是日化行业迄今首家获得该殊荣的企业。

今年公布的第七届中国工业大奖是由中国工业经济联合会牵头,联合13家全国性工业行业联合会(协会)共同实施,旨在表彰勇担强国重任,坚持自立自强,推动现代化产业体系建设,在坚持走中

国特色新型工业化道路中作出突出成绩和贡献的企业和项目,引领我国工业经济高质量发展。

近年来,纳爱斯进行了从产品转型升级,再到全面的产业转型升级,在持续创新、不断转型升级中推动绿色高质量发展,将生态文明建设在企业层面

进行了最生动有力的实践。目前,全力打造“全链生态产业体系”的纳爱斯正以发展理念创新和发展模式创新,从原来单一的制造业拓展为一、二、三产业的多元联动,创造了无限的发展空间。

“‘全链生态产业体系’是我们近年来探索‘绿水青山就是金

山银山’价值转换的新路径,把企业优势转化为推动生态产业发展的优势,把纳爱斯的品牌价值转化为生态经济价值,我们想通过生态产业的全面创新拓展,为全国的高质量发展和美丽经济作出更大贡献。”纳爱斯董事长兼总裁何丽明说。

6个产品产能和市场占有率全球第一

浙江锦华在脬产业赛道上跑出隐形冠军

本报讯 通讯员陶洪报道 近日,省经信厅公布2022年度省隐形冠军企业名单。凭借长期深耕产业细分领域,浙江锦华新材料股份有限公司(以下简称“锦华公司”)入选,在脬产业赛道上跑出隐形冠军,6个产品产能和市场占有率位居全球第一。

锦华公司是国有大型化工企业浙江巨化集团有限公司控股企业。该公司长期聚焦于脬产业创新,尤其是在脬、脬基硅烷、羟胺盐等产品上拥有较为雄厚的研发实

力和较强的安全生产管理能力。脬基硅烷是制备新型高效环保室温硅橡胶的一种关键原料,主要用作电子电路、光伏、高铁、飞机、汽车、建筑等行业密封材料。“新兴产业快速发展驱动脬产业需求的快速增长,脬下游产业链是极具增长潜力的细分市场。”该公司相关负责人介绍说,过去我国脬产业存在着品种单一、产业分散、能耗较高,需求依赖进口。近年来,锦华公司重构产业链,形成了技术集成和产业集群

的良好局面,并在合成工艺、过程强化、新装备应用等方面取得了一定突破。产能规模 and 产品质量大幅提升,实现了从进口到出口的逆袭,提高了我国脬下游产品在国际上的竞争力和话语权。

数据显示,通过不断完善创新管理体系,核心技术攻关,锦华公司已有授权发明专利23件,并拥有行业内最完整的脬绿色循环产业链,其中脬基硅烷、羟胺盐等6个产品产能和市场占有率全球第一,并融入跨国公司供应链体系,

成为国际化工巨头拜耳、富美实、信越等企业的核心供应商。

为进一步加快推动公司绿色转型,锦华公司致力于装置工艺改造和研发。新工艺生产能耗大幅下降,节能降耗成效显著,基本消除了负附加值副产品,并荣获省级“绿色工厂”称号。同时,锦华公司还不断对装置进行“零手动”数字化改革,提高了过程综合自动化水平,稳定了生产工况,实现主要工艺参数波动幅度平均减少30%以上。实现了“零手动”操

作、黑屏控制、一键开停车操作,降低了能耗和物耗、提升了产品质量,满足了“安、稳、长、满、优”现代化生产要求,推动了企业高质量发展,并被认定为省级“数字化工厂”。

“脬产业仍有较大的增长空间,我们将继续聚焦脬产业链的强链补链延链工作,进一步强化产业链优势,增强企业的综合竞争能力,努力打造成为全球最大的脬产业生产基地。”该企业相关负责人表示。

浙江智造 抢滩海外市场



近日,为期3天的全球最大电力能源行业国际性展会——第48届中东(迪拜)国际电力、照明及新能源展在阿联酋迪拜世贸中心落下帷幕。浙江天正电气股份有限公司携含有“硬科技”技术的新能源、电力、建筑等解决方案,重装亮相

MEE国际能源盛会,为全球客户提供绿电产品和解决方案,强势拓展海外“朋友圈”,吸引来自阿联酋、沙特、瑞士、南非等20多个国家200多位新老客户驻足,与50多批潜在海外客户达成合作意向。

通讯员徐繁 摄