

开栏的话:

城/市/风/景

每一座城市都有自己独特的魅力,它或许体现在一片小店、一棵树、一件旗袍,一方狭窄的车厢……它们如满天星散落在城市之中,勾勒出这个城市,也构筑出了来往奔忙的生活。“城市风景”栏目希望通过讲述这些充满温度、人情味、烟火气的地方,让我们离一座城市更近一些。

一朵暮春之花背后的杭城记忆

谢兴旅的泡桐坐标寻找之旅

本报讯 记者金钧胤报道 “这是一篇关于找出杭州市区所有泡桐的邀请。”4月7日,杭州自然爱好者谢兴旅在自己的公众号写下了《一起来看泡桐吧,看看杭州还生活着多少泡桐》的文章。原本只是一篇源自感慨的随笔之作,但收获的反响却出乎谢兴旅的意料。发布后的短短两天时间里,就有70多名网友通过文章内的二维码分享了身边的泡桐树,并讲述了他们与泡桐树之间的故事。

谢兴旅说,由于泡桐的寿命短,落花和枯枝处理起来繁琐,在提倡种植长寿树种的今天,已经很少被选为园林绿化的树木了。他希望通过寻找留下它们的印迹。

消失的“泡桐老友”

谢兴旅与泡桐的第一次“官方”见面是在浙江大学的植物学课堂里。在课本上,他知道了泡桐的学名,知道了泡桐的形态特征,思绪一下就被拉回到自己的老家四川。在他从小长大的园子里也长着一棵泡桐,不禁觉得泡桐有种和家乡联系的亲切。在之后的日子里,谢兴旅留了个心眼,他发现在校园里也分布着几株泡桐,由于不在泡桐花季,泡桐的绿枝隐没在一片绿意中,很难引人注意。转眼到了大三,谢兴旅有一天突然发现,那些泡桐“不翼而飞”了,当时的他并没有太在意,只以为是校园绿植规划迁走了。

“真正喜欢上泡桐是在2018年,那时我已经是‘社会人’,对泡桐又有了不一样的感悟。”谢兴旅回忆,当时住在卖鱼桥附近。每天上下班路过的桥头就长着棵白白泡桐,3月与4月交替的日子里,看着热闹喜人的大白



谢兴旅发现的泡桐树。 受访者供图

都是老树,长在老小区、老院子或是一些无人问津的角落。随着城市的翻新和改造升级,许多老泡桐树和老房子老院子一起,逐渐消失在人们的视野之中。

“不知道再过几年,泡桐这个曾经备受爱宠的树种,是否会消失在城市里彻底消失。”谢兴旅说,为了寻找这份曾经的城市回忆,他在周末时常寻找着泡桐的身影。“杭州市区的泡桐多为白花泡桐、毛泡桐和兰考泡桐,另一种台湾泡桐只在杭州附近山区可以见到。”

于是,谢兴旅发了一个朋友圈感慨泡桐悄无声息地离去,没想到在微信好友的热情帮助下,搜集到了27个点位30余棵泡桐的坐标,分布在西湖区、拱墅区和上城区。还有许多分布在没有准确点位的地方。一次,谢兴

旅在回家路上看到西溪路上沿路的数棵泡桐正在开花,一树树或白或紫的泡桐花装点了整条道路,也点燃了他更大的野心——去搜集杭州市区所有泡桐的位置。四月初正是泡桐花开的季节,也是一眼便能认出它们的季节,于是谢兴旅在公众号的文章中,邀请更多人一起加入这场杭州泡桐的搜集之旅。

这几天,有些“社恐”的谢兴旅与网友们在微信上畅聊着,没有第一次聊天的尴尬,也没有素未谋面的陌生,大家仿佛是老友一般,分享着自己与泡桐之间的故事。看着这么多人对泡桐的热爱,谢兴旅决定再做些什么。“我会把搜集到的泡桐在地图上一点点亮,再把地图分享给那些热爱泡桐的人。同时,还会把大家的泡桐故事收集起来,写成一篇‘泡桐回忆录’。”谢兴旅说,其实大家都接受了泡桐不适宜做城市绿化的事实,但都希望它能留在大家的怀念中。

梅雨时节的一场雨,会让泡桐花随风飘落,那泥泞了一地的落款,或许就是与城市记忆的那一句离别,但泡桐和杭州数十年的羁绊,始终会刻在一代人的记忆里。

少了“人工”多了“智能”

海宁长安智能垃圾分类让生活更方便

本报讯 记者胡舫报道 “这个移动厢房真是好,投放方便,到点就走,既不招虫,天热了也没什么异味,再也不用为垃圾箱设置在谁家门口争论了!”经过半年多时间的使用,如今在海宁长安镇景华新村,只要投放时间到,居民们不约而同拎着各自的垃圾袋走出家门,分门别类往驿站投放垃圾,成为该小区一道独特的风景。

居民们口中的“移动厢房”其实是一辆搭载了智能系统和分类设备的垃圾分类车,大家都亲切地称它为智能垃圾厢房车,能让垃圾厢房车开进小区却着实费了一番功夫。跟海宁许多新开发建设的区域不同,长安镇的老旧小区比较多,这些老旧小区内开放区域和绿地面积较小,给垃圾厢房选址带来了很大的困难。为了解决老旧小区分类设施建设难的问题,长安镇积极探索撤桶建箱新模式。经过一段时间的努力,像景华新村这样的老旧小区在垃圾厢房建设推进工作中终于找到了突破口,在去年7月份,广受居民欢迎的智能垃圾厢房车就这样开到了镇区多个小区的居民楼下。

垃圾分类一头牵着民生,一头连着文明。随着景华新村小区垃圾分类“最后100米”被打通,全镇生活垃圾分类智能化实现了全覆盖。长安镇相关负责人表示,接下来,他们希望通过把智慧科技融入

城市治理中,持续在垃圾分类“三化”(智能化、数字化、便民化)治理上下功夫,逐步形成一整套智慧力量与治理法则深度融合的垃圾分类长效机制。

在智能垃圾厢房车开进老旧小区之前,长安镇就已经开始在新规划的小区探索智能化设备在垃圾分类中的应用。以当地桂花城小区为例,住户吴女士拿起智能垃圾分类卡在智能垃圾分类箱前,只听“嘀”的一声,相应的箱盖自动打开,垃圾投入后马上显示可回收垃圾重量,同时,相应的数据还能及时传输至“一网统管垃圾分类”数字化管理云平台,结合分类全过程运行环节,对垃圾收集数据实时上传分析。该平台还通过智能视频监控垃圾集中投放点,结合语音提醒,规范居民生活垃圾投放,实现全域内、全闭环垃圾分类管理,进一步提升垃圾分类工作实效,像这样的智能垃圾分类厢房全镇已经部署了119处。吴女士说:“自从小区装了智能垃圾分类箱后,大家对垃圾分类的热情高涨了许多。正确分类后,可获得积分奖励兑换生活用品,既环保又经济实惠。”

截至目前,长安镇生活垃圾分类智能化已覆盖主城区13社区、58个小区,居民32000户,20个农村也已经实现生活垃圾智能化收运,覆盖率达到100%。

致富4万茶农的“金叶子”

2023景宁畲族自治县惠明茶产业振兴大会开幕

本报讯 通讯员俞语畅报道 日前,随着一曲畲族舞蹈《唱起畲歌迎远客》的奏响,2023景宁畲族自治县惠明茶产业振兴大会在丽水景宁畲族自治县开幕。大会共设开幕式、第十一届金奖惠明茶斗茶大赛、“禅茶一味·景宁味道”主题游园会活动、“金奖惠明 千年禅茶”走进百家寺院活动、“三茶统筹·惠民共富”高质量发展论坛、金奖惠明茶直播销售等六项活动。大会以“三茶统筹 惠民共富”为主题,各茶领域专家大咖齐聚畲乡景宁,以茶为媒,共话发展,为打响“金奖惠明·千年禅茶”的品牌贡献力量。

茶叶是浙江最具经典、最具特色、最具优势的农业主导

产业,景宁是浙江茶叶主产区,是“全国十大生态产茶县”之一,惠明茶生产历史悠久、文化底蕴深厚、品牌传扬中外,并且是最具特色的“景宁600”优质农产品,也是景宁农业主导产业,在促进景宁农业经济发展、推进精准扶贫、实施乡村振兴中都发挥着举足轻重的作用。

近年来,景宁大力推进生态化种植、标准化加工、电商化销售、品牌化经营,使茶叶的品质、地位和内涵不断提升,茶产业的经济、生态和文化功能不断拓展,让惠明茶成为了一片带动4万茶农致富的“金叶子”,更成为了一把畲乡景宁实现乡村振兴的“金钥匙”。

生态绿道 景美如画

台州市仙居县永安溪生态绿道全长80多公里,是免费开放的国家4A级景区,每天吸引着大量的市民和游人来此健走、健身和骑行,享受美好时光。该绿道曾获住建部“中国人居环境范例奖”和2019年浙江省“十佳运动休闲绿道”等荣誉。近年来,仙居县依托绿道大力发展绿道经济,带动了绿道沿线乡村农民增收致富。

通讯员陈月明 摄



主打一个“去过” “特种兵式”旅游成为旅友圈新玩法

■谢舒奕

“从宁波到武汉,一日狂刷7个网红景点”“3天打卡4个地级市,日均行走5万步”“双休日畅游南京,周一及时返校上早课”……最近,宁波旅友圈掀起一种很新的玩法——“特种兵式”旅游。有人解读,这种拉练式旅游主打一个“去过”,在风驰电掣般的旅行速度下,哪怕只有一天时间,跨省游也不在话下。

一天狂刷七大景点

“从宁波出发,花128元连夜坐绿皮火车到武汉一日游,看我去了哪些地方!”近日,宁波旅友“祈”(以下称“小祈”)用视频记录自己利用一天休息日前往武汉,狂刷当地七大网红景点的经历,引来一众网友围观。

短短一天时间,要从宁波赶往900公里以外的武汉,还要精准打卡,他的路线是怎么规划的?此行,小祈选择了从铁路宁波站开往武昌站的Z32次列车。前一晚8:57上车,在性价比超高的硬座上呼呼大睡,一觉醒来次

主打一个“去过”

“特种兵式”旅游成为旅友圈新玩法

兵’。”一位网友说。

眼下,这种以时间紧、景点多、花费少为特点的高强度旅游方式被称作“特种兵式”旅游,主角通常为高校大学生、职场青年,尤以前者居多,他们会在双休日的清晨或周五晚上鱼贯而出,舟车劳顿打卡各大景点。

“特种兵式”旅游成风潮

在宁波,选择“特种兵式”旅游的年轻人不少,甚至形成某种风潮。“比如,我4天去了台州、嘉兴、衢州和南昌;刚刚还去了洛阳、赣州,看了唐宋遗迹,且都是免费的,而且省外共享单车很多,随便骑。”旅友钱多多在小祈的视频留言区跟大家分享。宁波旅友鲁先生这个双休日则带着全家前往绍兴自驾打卡,“带娃比出行难度大,我就是传说中的‘48小时特种兵’。”

还有一些则在宁波“反向打卡”,“我是北京来的,这是我的‘特种兵之旅’,希望大家给我推荐更多宁波菜攻略!”“广州仔来宁波打卡了,只有一天半时间,

不过很完美!”近期在抖音、视频号、小红书等社交平台,均可看到大量类似视频记录。

但无论去哪打卡,要想效率高必须提前做“功课”。“我们会制作精细的计划表,甚至把时间精确到‘分钟’。”浙江万里学院的张同学介绍,为了见缝插针式出游,有的朋友会先在携程、小红书上做攻略,随后精心准备PPT,“计划多人出行的会轻松一点,有分工协作。”

“相比自驾和飞机,高铁不仅能缩短出行时间,性价比也往往更高。”自称是“战狼版上班族”的宁波旅友小萌表示。

“走马观花”为哪般

按理说,随着大家旅游经验的增加和心态的转变,过去那种“走马观花式”的旅游现象逐渐减少,更多人会选择有品质的慢游和深度游。那么,该如何理解当下年轻人的选择呢?

对此,人民网舆情数据中心给出了分析,“大学就几年,疫情占三年”。疫情影响消退后,大学生“报复性旅游”是比较容易理解的。再者,作为学生和工薪

阶层的普通年轻人,本就闲暇时间较少,紧凑的学业和工作安排让气定神闲的旅游成为一种奢望。所以,要想在有限的时间内,看更多的风景,就只能让旅程尽量紧凑,赶尽可能多的路,“打卡”尽可能多的景点。这也从侧面反映了当代年轻人“鸡娃也鸡自己”的常态。

也有少部分人其实并没有这么忙碌,进行“特种兵式”旅游并拍摄记录,只是为了跟风赚一波热度,以便拥有更多的流量,收获更多的粉丝。

一天去N个景点,这种“走马观花式”旅游有意义吗?浙江大学管理学院旅游与酒店管理学系研究员马世罕近日公开表示关注到了这一现象,他认为,“特种兵式”旅游与短视频的流行以及社交媒体的展示密不可分,“有些人为了积累视频素材,需要去‘打卡’更多的地方。”但这一现象也是旅游市场的一个机会,如何选取适当的景点推出“打包式旅游产品”,满足大学生以及年轻人出游的“集邮心理”,是可以探索的一条路径。