

入选车联网先导区“国家队” 德清凭的是什么?

■通讯员姚思思

近日,工业和信息化部复函浙江省人民政府,支持浙江(德清)创建国家级车联网先导区。这是继江苏(无锡)、天津(西青)、湖南(长沙)、重庆(两江新区)之后,工信部批复支持创建的第五个国家级车联网先导区,也是全国首个县域为主体创建的国家级车联网先导区。

那么,德清为什么能入选第五个国家级车联网先导区? 成功入选的背后,做了哪些尝试与探索?

打造“全域开放”测试环境

4月25日,在德清县G25(德清至德清北)路段,一辆自动驾驶重卡正以60km/h的速度行驶。这是浙江赢彻科技公司推出的产品,该公司通过开展自动驾驶技术示范运营,打造了自动驾驶重卡研发测试基地。

赢彻科技是一家研发自动驾驶技术和运营公司,自研全栈L3和L4级自动驾驶技术。目前,浙江赢彻已经在104国道(德清至余杭段)、G25(德清至德清北)开展自动驾驶重卡常态化测试,零事故。依托德清“地理信息+全域开放”两大优势,赢彻科技利用德清路侧智能基础设施、车路通信网络、智能网联云控平台等,实现了高级别自动驾驶测试和试运营。这得益于德清建成的全国最大的车路协同(LTE-V)网络。

车联网新赛道上,德清的基础配套设施一直领跑全

国。近年来,德清坚持“智慧的路”与“聪明的车”相结合,深耕细作多测试场景打造。目前,德清已实现全域949.3公里道路开放测试,累计完成智能化道路改造181.6公里,覆盖城区“四镇五街道”的沿线公路和全域90%以上的道路路况及交通场景,是全国开放测试里程和车路协同里程最长的城市。同时,德清还建成了全域覆盖的5G通信网和高精度地理信息。

早在2022年3月,德清就获得了《浙江省信息通信行业网络安全技术应用试点》中车联网安全方向的省级试点。4月底,全省首个、湖州唯一的车联网直连通信频率运营权正式批复。6月,德清向赢彻科技和阿里巴巴达摩院颁发了国内首批两张L4级“主驾无人”自动驾驶重卡测试牌照,有效推动了产业落地。

同时,德清还以当地真实交通数据为基础进行三维

仿真建模,支持自动驾驶系统的模拟训练和测试。眼下,德清已初步探索出数据运营路径,力争将自动驾驶和公共数据融合运营并赋能产业。2022年9月,德清与阿里云、毫末智行共同发布全国首个车路协同场景库,为我国自动驾驶成熟度的提升和车路云协同发展提供德清样本。这些都为德清入选国家级车联网先导区打下了坚实的基础。

湖州莫干山高新区地信发展中心主任张琦说:“下一步,德清县将大力推动车联网在现有测试示范基础上进一步扩大应用范围。通过应用示范,一方面为车联网行业整体发展营造良好的规模化应用环境,推动解决产业发展过程中遇到的问题;另一方面也通过环境构建的优势吸引相关企业、机构来德清落地,促进本地车联网产业生态的培育与发展。”



工作人员在做无人驾驶测试。 谢尚国 摄

厚植“集聚发展”先发优势

在产业培育和集聚方面,德清凭借地理信息产业优势,吸引了一批龙头车联网企业聚集于此,这也为德清厚植产业“集聚发展”先发优势。

4月26日,位于湖州莫干山高新区的方正电机(德清)有限公司一期工厂内,新能源汽车智能驱动系统生产线正在全速运转。

作为德清引进的首个“链主型”新能源汽车关键零部件企业,方正电机(德清)有限公司年产600万台新能源汽车驱动电机,项目总投资108亿元,其中一期共建设15条智能驱动系统生产线。

方正电机(德清)有限公司是德清车联制造万由千产业新平台内的其中一家车联网企业。近年来,德清县

积极谋划“地理信息+车联网”跨界融合发展,重点打造车联制造万由千产业新平台,集聚了以方正电机、赢彻科技、阿里巴巴达摩院等龙头带动引领的车联网企业32家,初步形成了测试验证、无人小型低速车生产、智能终端(激光雷达)和智能驱动(芯片)智造、自动驾驶独立研发与商业化运营、车路协同等车路云网图产业链链条。

眼下,德清正着力打造新能源汽车标志性产业链群,致力做大做优链主企业、提质增效链核企业、补齐拉长链条企业。今年以来,在产业链招商队员和项目服务专员的通力合作下,图达通、征和工业等一批汽车核心零部件产业项目相继

签约落地,区域产业结构进一步优化、上下游产业链日趋完善,新能源汽车产业集群规模初步形成。

此外,德清探索科学有效的运营模式。将开放道路建设的业主单位德清车联网智联公司(国资)培养为运营单位,充分发挥本地国资的优势,聚集本地优势资源,牵头进行德清开放道路的测试运营服务、示范应用建设、智慧出行服务和产业引导等工作。同时,引入中国信通院、交通部公路院等外脑智库,在测试资质申请、运营人才培养、测试技术研究、场地和设备完善等方面不断提升开放道路的测试服务能力,运营公司先后服务了奥迪、阿里巴巴达摩院、吉利等企业,并在运营过程中吸引

了智行者、方正电机等相关产业合作。

湖州莫干山高新区地信发展中心主任相关负责人表示,未来,将逐步完善高速公路、低速车测试以及商业化试点应用等领域的具体办法,探索全省首个车路协同数据运营工作,为智能网联汽车上路创造更优的政策环境。同时,结合智能网联汽车产业发展方向,重点开展智慧物流、智能环卫、智慧公交、优先通行车辆车路协同四大类应用示范探索。进一步夯实测试服务体系,建设全省首个商业化运营的自动驾驶商用车(无人低速车)创新基地,打造全国车路协同服务第一城,以及具有竞争力的车联网产业集聚地。

形成“地信+车联网”创新方案

除了基础配套设施建设和产业培育和集聚先发优势,德清在车联网制度和政策创新方面也不断探索前行。

近日,《德清县智能网联车辆道路测试与示范应用管理实施细则(试行)》(以下简称《实施细则》)出炉,标志着德清作为全国首个县级层面,就道路测试和应用示范政策探索迈出先试先行一步,让无人驾驶有法可依。

对于公众而言,对自动驾驶除了抱持一颗好奇心,更多还是担心其安全。达摩院自动驾驶实验室相关负责人表示:“《实施细则》的发布,对自动驾驶产品在德清的市场准入、路

权、责任认定等方面做出了具体的规定,为达摩院自动驾驶产品后续在德清的测试、运营、应用提供了指导和支持。”

张琦表示,《实施细则》的出台,为智能网联汽车道路测试与示范应用提供制度保障,德清可以充分发挥全域开放及多应用场景的县域特色,为自动驾驶企业合法合规上路测试,为科技企业在创新应用过程中开展收费的商业试运营活动打开通道。

此外,德清在全国首创发布了具有里程碑意义的支持开展自动驾驶测试服务的七条意见。在德清全域520公里的道路上,落地企业可免费获得厘米

级精度的车道级导航地图,形成了其他城市难以逾越的服务于智能驾驶地图采集、应用、传输和实时更新的德清方案。今年,德清还启动修编了关于支持开展自动驾驶测试服务的七条意见2.0版本。与此同时,德清发布了国内首个《智能网联道路基础设施建设规范》指导性地方标准正式实施。参与编制的国内首个自动驾驶领域地理数据省级标准《智能车辆基础地理数据规范》正式发布。

值得一提的是,德清还积极推动“测试互认”。该县坚持在政策创新上先行一步,率先发布《德清县自动驾驶牌照互认管理实施细则(试行)》,与江

苏、上海等省市共同发起了长三角车联网示范区协同发展共建合作,推动互认和数据共享工作的先试先行。去年8月,德清与中国道路交协会共同举办了自动驾驶安全与产业发展研讨会,探索并推动自动驾驶开放道路的合法合规性,重点围绕行业内呼声最高的高速公路测试、低速无人测试和商业应用等内容进行讨论。

作为国家层面推动发展的战略新兴产业,未来,车联网会给驾驶、出行和交通乃至整个城市带来重大的变化和提升,入选车联网先导区“国家队”选手,相信未来德清也将发挥更大的引领作用。



无人驾驶公交正在测试。 谢尚国 摄

“五一”杭州消费市场火爆 90家商贸企业 揽金超18亿

本报讯 通讯员王聪报道 刚刚过去的“五一”消费市场,可谓异常火爆。据“杭州消费在线”监测统计,“五一”期间(5天),杭州消费总金额为146.42亿元,同比2022年增长40.9%,同比2019年增长18.6%。纳入重点监测的90家商贸流通企业实现销售额18.58亿元,同比增长30.6%。综合来看,“五一”期间日均销售额较春节增长36.7%。

“五一”期间,杭州各地商务部门积极组织丰富多彩的促销活动,综合零售增长形势喜人。据监测,纳入监测的商场、超市、汽车、石油、家电等五大行业82家重点商贸企业实现销售额16.68亿元,同比增长28.3%。

在美食方面,“五一”期间700多万游客欢聚杭州。助推餐饮消费持续火爆。据统计,杭州8万余家餐饮门店实现消费828.2万笔,营收27.06亿元,同比分

别增长184.8%和127.7%。二维火餐饮平台2200家餐饮门店客流量182.32万人次、营收1.58亿元,同比分别增长44.1%和41.4%。

西湖、西溪、大运河和千岛湖景区游人如织,带动景区餐饮爆发式增长。据二维火餐饮平台数据显示,拱墅、上城和淳安县餐饮受旅游拉动明显增长,“五一”期间增幅分别为97.5%、78.8%和50.9%。

“五一”期间,杭城各大商圈、街区纷纷推出内容丰富的促消费活动,亚运氛围、时尚潮流与文化历史交相辉映,吸引市民游客前来打卡消费。据监测,湖滨、武林和钱江新城三大核心商圈实现消费224.31万笔、消费金额10.13亿元,同比分别增长84.5%和40.1%;其中湖滨商圈实现消费金额2.64亿元、增长71.4%;武林商圈2.88亿元、增长35.9%;钱江新城商圈4.61亿元、增长29.1%。据监测,

“五一”期间,杭州市外来消费金额45.24亿元,同比增长75.7%;消费次数增长92.7%。

夜经济是扩大内需、拉动消费的强劲爆发点,为城市的大街小巷增添了浓浓的烟火气,也成为拉动城市旅游的新赛道。4月份以来,杭州市进一步放宽了外摆条件,加大了对商圈、商业街区外摆经营活动的支持力度,通过塑造品牌IP,实现人气汇起来、烟火气旺起来,打造独具“杭州韵味”的繁华夜生活。武林夜市与西湖零距离,既有满满的烟火气,也充满时尚的气息。日均客流量超20万人次,超大的人流量带来超级火爆的生意。谢霆锋吃过的葱包桢、铁板大鱿鱼,火遍小红书的袋装泰式奶茶,空姐做的煲式春菜等所有带杭州元素的产品都卖得特别好,武林故事提拉米苏、雪糕,白娘子发簪,西湖十景竹筒香薰的销量好到“爆”。

桐庐发布“清廉民企” 星级《评价标准》

本报讯 通讯员何小华、王欲岗报道 日前,桐庐县发布《桐庐县清廉民企示范企业创建培育星级评价标准(试行)》(以下简称《评价标准》),确保“清廉民企”建设持续发力,这也是全国首个县域“清廉民企”评价标准。

新出台的《评价标准》从党建引领有力、组织保障好,清廉制度健全、风险防控好,教育引导扎实、诚信经营好,清廉文化浓厚、崇廉氛围好,惩防体系健全、规范运行好,内外关系和谐、社会形象好等6个方面对“清廉民企”创建工作开展评价,并明确了加分项和“一票否决”项,总分为100分,评价结果分为5个星级,其中80分以上的企业评定为一星级、85分以上的企业评定为二星级、90分以上的企业评定为三星级、95分以上的企业评定为四星级、98分以上的企业评定为五星级。

为何要出台“清廉民企”评价标准? 桐庐县现有民营企业

22418家,民营经济占全县GDP比重为86%,民营企业在推动经济高质量发展、促进就业、改善民生、践行社会责任等方面发挥着重要作用。但与此同时,一些民营企业普遍对清廉企业建设的重大意义认识不足,对“清廉就是生产力、清廉就是竞争力、清廉就是生命力”深刻内涵理解不透。

为进一步推进“清廉民企”建设走深走实,桐庐县纪委监委和工商联进行多次交流探讨,认为激发企业开展“清廉民企”创建的积极性和明确“清廉民企”创建规范标准是当前工作重点,并根据“清廉单元”建设的新部署、新要求,桐庐县出台了全国首个县域“清廉民企”评价标准。

“民营企业是推动县域经济高质量发展的生力军,是助力共富、服务大局的排头兵,‘清廉民企’建设是清廉桐庐建设的重要组成部分。”桐庐县纪委监委相关负责人介绍,相较于以往,《评

价标准》内容更加全面系统,制定了“清廉民企”创建全过程全领域各项评价指标,树立了鲜明的“风向标”。

值得一提的是,《评价标准》强化了评价结果运用,桐庐农商银行安排50亿专项信贷资金,支持“清廉民企”示范企业创建培育工作。经评估验收通过的“清廉民企”一星级以上的企业和企业高管、中层及优秀员工,将根据评定星级享受相应的专项信贷资金、“清·情贷”等激励政策。

“星级《评价标准》为‘清廉民企’创建提供了制度保障和工作指南,实现了分类推进、梯队培育,推进全县‘清廉民企’建设稳妥有序开展”。桐庐县工商联相关负责人表示,下一步,工商联将在会员企业中大力宣传推广星级《评价标准》,并将“清廉民企”建设培育工作纳入先进基层商会年度考核评比的重要内容,真正将星级《评价标准》落到实处。