



他们的样子可真美



编者按: ■

从吴爱图默默坚守海岛30年到“永大99”轮、“永大519”轮生死营救,再到杭州外卖小哥彭清林的“最美一跃”……近年来,在浙江有越来越多像他们一样的职工群体,在用自己的凡人善举,点亮了人们心中善意的灯,照亮了整个世界,也映照出了自己最美的样子。

▲吴爱图是“浙象农渡1”渡船驾驶员,也是宁波市唯一的农渡船女船长,她30余年如一日坚守的故事被广为传颂,近年来,吴爱图先后获得“中国好人”“最美象山人”、浙江省道德模范、宁波市道德模范以及交通部“最美港航人”等荣誉称号,并把多年来获评各类奖项的奖金捐了出来,成立了吴爱图爱心慈善基金,用于社会助学和帮困。

工报快评

点亮每一个人心中的善意的灯

■张浩呈

一句承诺,默默坚守海岛30余年,服务海岛群众出行的农渡船船长吴爱图;一声求救,义无反顾,在汪洋大海的惊涛骇浪中上演生死营救的宁海运输船“永大99”轮、“永大519”轮……近年来,宁波“港航好人”接连出现,一个个感人的事迹不断涌现,一个个“最美”的身影聚焦了全社会的目光。近日,宁波港航管理中心举办“开路先锋,甬创一流”宁波港航“好人精神”主题研讨会,社会各界代表从价值、原因、机制等不同角度阐述分析港航“好人精神”。



▲去年7月,福建莆田渔民刘某驾驶渔船出海作业,不料遭遇风浪,渔船被打翻,刘某落水遇险。正在附近海域航行的宁波双宁海运有限公司“永大519”轮及时发现险情,并成功将刘某救起。图为“永大519”轮救人员。



▲去年11月,宁海运输船“永大99”轮船员团队面对恶劣的环境,团队不畏艰险逆风行驶40分钟,经过30分钟惊心动魄的生死营救,成功将13名遇险船员救起。今年5月,“永大99”轮船员团队获评“最美宁波人”。

(宁波市港航管理中心供图)

在暴雨中着急地拦警车呼喊,救助一位倒地男子,不到三分钟,已浑身淋透……

“粉衣女孩”最美巾帼志愿者

本报讯 通讯员王明报道 “这里有人摔倒了,麻烦帮帮忙!”6月30日傍晚,一名“粉衣女孩”迎着滂沱大雨,着急地拦下警车呼喊,确认男子情况稳定后,她就默默转身离开。

“最美杭州姑娘!”“这是一座有温度的城市,这是一个有善心的女孩。”“有情怀,有担当,为她点赞。”“厉害啦小姐姐,好人有好报。”逆着暴雨毫不犹豫地救人,“粉衣女孩”这一小小的行为打动了无数网友……

在得知“粉衣女孩”的事迹后,日前,杭州市临平区妇联上门慰问,对“粉衣女孩”见义勇为的感人事迹表示深切的崇敬和关爱,并授予其“临平区最美巾帼志愿者”的荣誉。

“临平有你这样为人挺身而出的女性,我们感到十分自豪。”杭州市临平区妇联相关负责人紧紧握住“粉衣女孩”的双手,询问她近来情况,表示“有什么事情就尽管来找‘娘家人’!妇联

将会用心把服务送到你们新临平人的心坎上,是你们最坚实的后盾。”

据悉,这位暴雨中拦车的“粉衣女孩”名叫盛灵,今年26岁,毕业于浙江师范大学,现在是一名少儿网球老师。“没想到就这么火了,其实我也没做什么。”盛灵回忆,当时她骑着车,突然看见一名男子倒在地上,她也没多想,就直接冲上去救人。“就是一件小事,换做其他人肯定也会去救的。”她说,父母从小教导她要“勇敢地、大胆地去做你认为对的事”,这次,她也只是践行了这份教导。

谈到工作的时候,盛灵的眼神变得闪闪发光,“作为一名少儿网球教师,不仅仅只是锻炼孩子们的身体,更要让他们德智体美劳全面发展。”她表示,在课间的时候,经常将“团结友爱,互帮互助”这两个词挂在嘴上,通过自己身体力行影响着孩子们,润物细无声地使孩子们养成良好的习惯。

这里藏着他们的温情与坚韧

走近杭州最美75公里高速路守护者

通讯员于军、黄华斌报道 G25长深高速杭州南至富春江段全长75公里,这段被誉为杭州最美75公里高速公路,横跨西湖区、富阳区和桐庐县,沿富春江顺流而下,古镇名村、峦黛茂林,目之所及皆风景。从空中俯瞰,与富春江几乎并行的杭新景高速犹如白练,将点点美景串连成线。

这75公里高速公路,写着繁忙细碎,写着使命重大,因为它是杭州最繁忙的交通动脉之一,连接着浙皖皖三省,年车流量突破3000万辆。诚然,惊人的数字背后,藏着五大队在党建引领下不折不扣的坚韧与勇毅。

跟随炙热七月的脚步,我们一同走近守护最美75公里高速路的平凡英雄们——杭州市公安局高速交警支队五大队。

我们是伤者的“第一亲人”

7月1日,周六。夏日的晨光,在升温之下变得热烈。42岁的周华从家驱车半小时,到达位于杭新景高速杭州南收费站五大队驻地。每天早上7点30分,提前一小时上班,是周华在高速交警岗位22年来雷打不动的习惯。

身为五大队大队长,周华在前不久获评“浙江省担当作为好支书”,他也是杭州公安队伍中的唯一。让优秀成为一种习惯,是五大队的队建理念。全国先进基层党组织、全国优秀公安基层单位,被公安部记集体一等功,被公安部交通管理局评为“规范执法示范单位”……成立18年间,五大队先后获得的数十项荣誉称号,见证着踔厉奋发与认可鼓励。

在五大队的营房驻地,红色的党旗旁印刻着一行字:我们是伤者的“第一亲人”。周华说:“从党支部建立时,就要求所有党员和民警必须把自己当成伤者的‘第一亲人’。”这是一种超越血亲的温暖,更是一群高速守护蓝的拳拳之心。

一张抱着男婴送医急救的抓拍瞬间,浓缩着硬汉周华的奋不顾身与款款温情。三年前的1月15日,春运返乡高峰。杭新景高速上的一起追尾事故中,一名男婴头上海是碎玻璃,血迹点点。

事出危急。周华立刻抱起孩子,拉响警笛,直奔医院。由于伤情过重,医生建议立刻转院抢救。“赶快安排救护车!”“转院手续、绿色通道我们去办理”……整整两天两夜,周华一直在ICU守护,直到听到孩子脱离危险的消息,他才松了口气。



杭州市公安局高速交警支队五大队队员合影。

正当周华准备返回队里时,他被医生叫住:“你的眼睛在流血!”周华这才想起,帮孩子清除碎玻璃后没来得及洗手,疲惫之余揉过眼睛。帮周华取出米粒大的碎玻璃时,医生心惊:“太危险了,再大点,后果不堪设想啊……”

为什么“我们是伤者的‘第一亲人’”?

周华道出了肺腑之言:“因为一旦发生交通事故,高速交警是最早赶到伤者身边的。所以才会抢救教室门口焦急、担心,和亲人一样。”“我们是伤者‘第一亲人’”机制,可溯源至2000年支队推出的警医联动机制;2017年,升级为“我们是伤者‘第一亲人’”和绿色通道救治机制。这些年,依托多元化的警医联动机制,危重人员经抢救死亡数量明显下降,救治率明显提升。现在,五大队以党小组为单元,开展共联共建,与13家属地医院建立了救援联动机制。

头脑风暴“卷”出金点子

减缓货车司机疲劳驾驶的“麻雀式防疫劳停车区”,是五大队在全国范围内的首创举措。更没想到的是,这样的金

点子,居然是在党小组头脑风暴中“卷”出来的。

原来,2019年,五大队党支部把预防疲劳驾驶作为一项课题交给4个党小组,打擂比拼,催生金点子、好办法。在五大队,任务越急难险重,“争抢”热度就越高,时任副大队长施福寿说:“这是我们大队的传统。”

最终,倪小达和党小组成员提出的“麻雀式防疫劳停车区”,在头脑风暴中竞胜胜出。而灵感,则来自于与货车司机的悉心交流和诉求了解后。

2019年初创时,辖区收费站外广场被腾出空间设置成“防疫劳停车区”,当货车进入“防疫劳停车区”周围时,车载定位系统播报语音提醒,“电子围栏”引导货车驾驶员开车入场。驾驶员可在当日22时至次日6时免费停车休息。

后来,服务再次优化升级,在原有停车区基础上升级配置了配套场所“货车之家”,“货车之家”虽然面积不大,但免费“厕所+茶水+淋浴”、刷脸购物、交通宣传等服务一应俱全,让外地司机有如家休憩的舒适感。这个好点子,已向全省推广。推行以来,辖区在车流量上升15%的情况下,因疲劳驾驶导致的死亡事故反而下降30%。

数字赋能

五大队服务的这段75公里长的高速路辖区,货车多、上下坡多、弯道多,道路线型复杂。面对现状,奔跑在高速发展的数字亚运时代下,近年来,五大队通过数字赋能,把一个个好构思服务于交管工作,服务于护航亚运。

——通过激光守护、设置路肩及开启警企联动共建模式,找出途经辖区的高频车进行精准宣防,最大程度预防交通事故的发生;

——在危险路段,安装示廓灯,开启高音喇叭提醒喊话,有目标有针对性地提升交通设施;

——在场口段8公里长上坡路段,投用数字化感知系统,实现对道路突发状况的秒级响应(所有交通事故、抛锚、速度差变化等),第一时间将信息传达到指挥中心,第一时间自动打开预警系统,锁定跟踪事故最新动态,并形成可视化视频轨迹,服务于复盘与优化。

每一次出发,都是新的攀升。18岁的五大队,正青春!他用一个成人礼的周期,为我们缓缓摊开时间的褶皱。不难发现,生活的真谛从来都不在别处,就在一点一滴的日常奋斗里。