

他们的样子可真美



工报快评

点亮每一个人心中善意的灯

■张浩呈

一句承诺，默默坚守海岛30余年，服务海岛群众出行的农渡船船长吴爱图；一声求救，义无反顾，在汪洋大海的惊涛骇浪中上演生死营救的宁海运输船“永大99”轮、“永大519”轮……近年来，宁波“港航好人”接连出现，一个个感人的事迹不断涌现，一个个“最美”的身影聚焦了全社会的目光。近日，宁波港航管理中心举办“开路先锋，甬创一流”宁波港航“好人精神”主题研讨会，社会各界代表从价值、原因、机制等不同角度阐述分析港航“好人精神”。



▲去年7月，福建莆田渔民刘某驾驶渔船出海作业，不料遭遇风浪，渔船被打翻，刘某落水遇险。正在附近海域航行的宁波双宁海运有限公司“永大519”轮及时发现险情，并成功将刘某救起。图为“永大519”轮救人船员。



▲去年11月，宁海运船“永大99”船员团队面对恶劣的环境，团队不畏艰险逆风行驶40分钟，经过30分钟惊心动魄的生死营救，成功将13名遇险船员救起。今年5月，“永大99”船员团队获评“最美宁波人”。

(宁波市港航管理中心供图)

这里藏着他们的温情与坚韧

走近杭州最美75公里高速路守护者

通讯员于军、黄华斌报道 G25长深高速杭州南至富春江段全长75公里，这段被誉为杭州最美75公里高速路，横跨西湖区、富阳区和桐庐县，沿途富春江顺游而下，古镇名村、峦黛茂林，目之所及皆风景。从空中俯瞰，与富春江几乎并行的杭新景高速犹如白练，将点点美景串连成线。

这75公里高速路，写着繁忙细碎，写着使命重大，因为它是杭州最繁忙的交通动脉之一，连接着浙赣皖三省，年车流量突破3000万辆。诚然，惊人的数字背后，藏着五大队在党建引领下不折不扣的坚韧与勇毅。

跟随炙热七月的脚步，我们一同走近守护最美75公里高速路的平凡英雄们——杭州市公安局高速交警支队五大队。

我们是伤者的“第一亲人”

7月1日，周六。夏日的晨光，在升温之下变得热烈。42岁的周华从家驱车半小时，到达位于杭新景高速杭州南收费站的五大队驻地。每天早上7点30分，提前一小时上班，是周华在高速交警岗位22年来雷打不动的习惯。

身为五大队大队长，周华在前不久获评“浙江省担当作为

好支书”，他也是杭州公安队伍中的唯一。让优秀成为一种习惯，是五大队的党建理念。全国先进基层党组织、全国优秀公安基层单位，被公安部记集体一等功，被公安部交通管理局评为“规范执法示范单位”……成立18年间，五大队先后获得的数十项荣誉称号，见证着踔厉奋发与认可鼓勵。

在五大队的营房驻地，红色的党旗旁印刻着一行字：我们是伤者的“第一亲人”。周华说：“从党支部建立时，就要求所有党员和民警必须把自己当成伤者的‘第一亲人’。”这是一种超越血亲的温暖，更是一群高速守护蓝的拳拳之心。

一张抱着男婴送医急救的抓拍瞬间，浓缩着硬汉周华的奋不顾身与款款温情。三年前的1月15日，春运返乡高峰。杭新景高速上的一起追尾事故中，一名男婴头上满是碎玻璃，血迹点点。

事出危急。周华立刻抱起孩子，拉响警笛，直奔医院。由于伤情过重，医生建议立刻转院抢救。“赶快安排救护车！”“转院手续、绿色通道我们去办理”……整整两天两夜，周华一直在ICU守护，直到听到孩子



杭州市公安局高速交警支队五大队队员合影。

脱离危险的消息，他才松了口气。

正当周华准备返回队里时，他被医生叫住：“你的眼睛在流血！”周华这才想起，帮孩子清除碎玻璃后没来得及洗手，疲惫之余揉过眼睛。帮周华取出米粒大的碎玻璃时，医生心惊：“太危险了，再大点，后果不堪设想啊……”

为什么“我们是伤者的‘第

一亲人’”？周华道出了肺腑之言：“因为一旦发生交通事故，高速交警是最早赶到伤者身边的。所以才会在抢救室门口焦急、担心，和亲人一样。”

“我们是伤者‘第一亲人’”机制，可溯源至2000年支队推出的警医联动机制；2017年，升级为“我们是伤者‘第一亲人’”和绿色通道救治机制。这些年，依托多元化的警医联动机

制，危重人员经抢救死亡数量明显下降，救治率明显提升。现在，五大队以党支部为单元，开展共联共建，与13家属地医院建立了救援联动机制。

头脑风暴“卷”出金点子

减缓货车司机疲劳驾驶的“麻雀式防疲劳停车区”，是五大队在全国范围内的首创举措。更没想到的是，这样的金

点子，居然是在党小组头脑风暴中“卷”出来的。

原来，2019年，五大队党支部把预防疲劳驾驶作为一项课题交给4个党小组，打擂比拼，催生金点子、好办法。在五大队，任务越急险重，“争抢”热度就越高，时任副大队长施福寿说：“这是我们大队的传统。”

最终，倪小达和党小组成员提出的“麻雀式防疲劳停车区”，在头脑风暴中竟领风骚。而灵感，则来自于与货车司机的悉心交流和诉求了解后。

2019年初创时，辖区收费站外广场被腾出空间设置成“防疲劳停车区”，当货车进入“防疲劳停车区”周围时，车载定位系统播报语音提醒，“电子围栏”引导货车驾驶员开车入场。驾驶员可在当日22时至次日6时免费停车休息。

后来，服务再次优化升级，在原有停车区基础上升级配备了配套场所“货车之家”，“货车之家”虽然面积不大，但免费“厕所+茶水+淋浴”、刷脸购物、交通宣防等服务一应俱全，让外地司机有如家休整的舒适感。这个好点子，已向全省推广。推行以来，辖区在车流量上升15%的情况下，因疲劳驾驶导致的死亡事故反而下降30%。

数字赋能

五大队服务的这段75公里长的高速路辖区，货车多、上下坡多、弯道多，道路线型复杂。面对现状，奔跑在高速发展的数字亚运时代下，近年来，五大队通过数字赋能，把一个个好构思服务于交管工作，服务于护航亚运。

——通过激光守护、设置路肩及开启警企联勤共建模式，找出途经辖区的高频车进行精准宣防，最大程度预防交通事故的发生；

——在危险路段，安装示廓灯，开启高音喇叭提醒喊话，有目标有针对性地提升交通设施；

——在场口段8公里长上坡路段，投用数字化感知系统，实现对道路突发状况的秒级响应（所有交通事故、抛锚、速度变化等），第一时间将信息传达到指挥中心，第一时间自动打开预警系统，锁定跟踪事故最新动态，并形成可视化视频轨迹，服务于复盘与优化。

每一次出发，都是新的攀升。18岁的五大队，正青春！他用一个成人礼的周期，为我们缓缓摊开时间的褶皱。不难发现，生活的真谛从来都不在别处，就在一点一滴的日常奋斗里。