

志愿服务成为社会风尚

——“亚运之城”杭州街头走访观察

新华社杭州8月27日电 早上8点不到,杭州西湖边平湖秋月西湖志愿服务微笑亭悄然开放:一方木色的小亭子,里面整齐地摆放着景区地图、雨伞、医药箱和免费凉茶,准备迎接四方宾客。

正在值班的是71岁的志愿者戴椿年。曾在国外学习和工作的经历,让他成为西湖景区的英文版“活地图”。有外国游客在微笑亭旁的西湖地图前停留,戴椿年便上前,用英语与他们熟练交谈:哪一段步行,哪一段坐船,哪里吃饭方便,哪里可以购物,详细而精炼。

除了3.76万名直接服务赛

事的赛会志愿者,像戴椿年一样的城市志愿者也将在城市的各个点位,为即将开幕的杭州亚运会提供志愿服务。

“志愿者就是城市形象、市民形象最佳代言人。”戴椿年说。23日,他所在的西湖志愿者总队与西湖博物馆、西湖街道、景区消防等西湖景区的亚运城市志愿者集结宣誓,他们将以志愿服务为亚运保驾护航。

在距离西湖百米之遥的武林路街头,提升改造后的“武林大妈”亚运志愿服务亭坐落于此。身穿“武林大妈”红马甲的志愿者们,在步行街上形成了一道亚运城市志愿服务“风景线”。

“我们每天早上7点开始上街巡看两个多小时。”志愿者印咏梅翻看着工作笔记,介绍起平时的服务内容:平安宣传、矛盾调解、安全巡查、民情收集、邻里互助、文明劝导等……

为了迎接亚运,她最近又掌握了几项新技能。“心肺复苏、止血包扎我现在都能做得来,还能用英语跟外国游客打招呼。”印咏梅自豪地说。

距离亚运会开幕不到一个月,全杭州的城市志愿者们已各就各位,积极参与到亚运宣传、文明劝导、平安巡防等志愿工作中来。

“与赛会志愿者一样,城市

志愿者也是服务运动员的重要窗口。”杭州市志愿者工作指导中心有关负责人付婧说,521个以“虹韵紫”“湖山绿”为主色调的“亚运青年V站”全面启动服务,万余名上岗志愿者已全部完成志愿服务通用培训。

付婧介绍,站点里有饮水设备、急救包、公益伞、导览地图等,能为公众提供交通引导、信息咨询、应急救助、语言服务、亚运文化宣传、助残服务等。

此外,为了在亚运会期间更好地服务公众,杭州13个区(县、市)一共建立了3000余个亚运城市志愿服务点,其中包含

220个亚运文明驿站,分布在亚运场馆及亚运村周边、观赛空间、交通场站、热门景区景点等七类重点区域。

杭州市委宣传部副部长王文硕介绍,在“杭州市文明帮帮码”平台上线的“亚运城市志愿服务站点地图”,让公众通过平台报名即可成为亚运城市志愿者,并可在“站点地图”上预约亚运文明驿站的志愿服务场次。

据悉,自2022年3月以来,已有148万余名市民通过该平台预约报名,成为“爱杭城”亚运城市志愿者,开展志愿服务活动近50万场次。

7月份全国规模以上工业企业利润持续改善

新华社北京8月27日电

国家统计局27日发布数据,7月份,随着工业生产稳定恢复,全国规模以上工业企业利润同比下降6.7%,降幅较6月份收窄1.6个百分点。累计利润降幅自年初以来逐月收窄,呈现稳步回升态势。

统计数据显示,今年前7个月,全国规上工业企业利润同比下降15.5%,降幅较1至6月份收窄1.3个百分点。

装备制造业利润稳定增长,助推工业企业效益恢复。1至7月份,装备制造业利润同比增长1.7%,延续增长态势,增速高于规上工业17.2个百分点。装备制造业利润占规上工业的比重升至34.6%,较1至6月份、上年同期分别提高0.3、5.9个百分点。分行业看,电气机械行业利润增长33.7%;铁路船舶航空航天运输设备行业利润增长30.4%;通用设备、仪器仪表行业利润分别增长14.5%、12.4%,均保持较快增

长。

原材料行业利润降幅明显收窄,带动规上工业利润改善。7月份,原材料制造业利润同比下降7.7%,降幅较6月份收窄29.6个百分点。其中,钢铁、石油加工行业均由上年同期全行业净亏损转为盈利;有色冶炼行业利润增长1.17倍,增速明显加快。

不同类型企业利润均有改善。1至7月份,国有控股企业利润同比降幅较1至6月份收窄0.7个百分点;私营、外商及港澳台商投资企业利润降幅分别收窄2.8、0.4个百分点,企业盈利持续好转。

“总体看,工业企业利润持续改善。”国家统计局工业司统计师孙晓表示,下一步,要继续深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,精准有力实施宏观政策,着力扩大有效需求,持续提振市场信心,激发经营主体活力,推动工业经济持续回升向好。

撑起“安全伞”

近日,义乌市稠江街道专职消防队对辖区水域进行巡查时,发现有3名孩童在水塘内嬉水,身边只有一位老人陪同,水塘边赫然立有“水深危险,严禁嬉水、游泳”的公告牌,消防救援人员立马上前进行了劝导教育。

近期,义乌市强对流天气频发,突发性强、小时雨强大、致灾风险高。义乌市消防救援支队持续推动基层消防救援队伍通过巡查、宣教两手抓,落实落细强对流天气各项防范应对措施,为群众撑起“安全伞”。

通讯员宗琳玲文、施俊亮 摄



“暑期旅游高峰勉强应付过去了,‘十一’黄金周可怎么办?”

船老大逐渐老去 绍兴乌篷未来谁划?

本报讯 记者薛妙珍报道 乌篷船是绍兴旅游一张金名片,如今来坐乌篷船的游客络绎不绝,乌篷船工却捉襟见肘。一面是坐船服务供不应求,一面是排队游客抱怨连连。随着船工普遍“高龄”,船工后继乏人,如何破解这道难题,保住这张金名片,此事已经刻不容缓。

旅游旺季一船难求 船老大高负荷工作

最近每到周末,柯岩风景区的百船码头,乘坐乌篷船的游客经常排起“小长龙”,游客吐槽“排半小时队能坐上船算运气不错的”。

今年68岁的船工钱金毛是柯岩景区的一名“老舵手”,柯岩余诸居人。“跟着父辈,10多岁就会划乌篷船,后来便一直‘吃船饭’。”钱金毛说,划乌篷船是他打小就会

的技术活,20多岁时在柯桥古镇划船,2018年来到柯岩风景区,“入编”景区乌篷船工。“忙起来一天少说划40趟,今年暑期旺季,中午没有正常的吃饭时间,只能在划船的间隙随便吃点景区送来的‘码头餐’。”

柯岩风景区游船公司负责人于海丽介绍,景区目前有31名船工。“船工数量是远远不够的。”于海丽说,除了船工数量不足,船工“老龄化”问题也日益严峻,如柯岩风景区的船工平均年龄在65.5岁,60岁以下仅2人,其他年龄皆在60~70岁,同样的问题在安昌古镇、东湖等景区也存在。

不少老船工将离职 应聘船工者极少

“暑期旅游高峰算是勉强应付过去了,但之后的‘十一’黄金周可怎么办?”于海丽对乌篷船

的供应现状有点担忧,她说,今年下半年有7名船工年龄整70岁,虽然一直在招工,但前来应聘者极少,“往年小长假、黄金周我们景区算上临时招募的船工,总人数超过50人,如今招工一年比一年难。”

招工难,导致船老大后继乏人,原因在哪里?

乌篷船看似轻巧,但实际操作起来没那么简单。钱金毛说,划乌篷船的中老年人,靠的都是“童子功”,如今也有零基础的人想以此谋生,却先倒在了技术关前,也有的人咬着牙学会了,但论细节门道,终究和老师傅有差距。

技术是敲门砖,想要靠这一行吃饭,还得能吃苦。安昌古镇景区船工朱宝木说,原先安昌古镇景区共有16名船工,有的入职后,目前只剩下8名,平均年龄已有60多岁。招工时,也极少有50岁以下的人前来问津,主要还

是这份工作相对比较辛苦。“夏天,没划几下衣服就已经被汗浸湿了,忙起来的时候饭也没时间吃,最主要的是比起其他工作,这个行当收入相对来说偏低,年轻人宁愿去做保安也不愿意干这一行。”他说。

“收编”+提高收入 “引人留才”已开始

好在,乌篷船船工后继乏人的问题,已引起了景区及相关部门的重视,并出台了一连串“引人留才”政策,让“乌篷船市场”重新“鲜活”起来。

景区游船项目自营后,我们就把这些船工“收编”了。他们的收入体系和其他员工一样,都是依据当地政府的标准来制定的。”于海丽说,她负责景区游船工作以来,和这些船老大接触多,看到他们对这份职业的热爱和工作的

艰辛,因此也常常为船工们发声,帮他们“谋福利”。“船工的绩效是和载客次数直接挂钩的,不久前船工的单趟船费已有所上浮,总收入相对也有所提升。”她说。

“提高收入”只是“完善保障”的其中之一,要破题,还必须建立一个可持续发展的制度体系。据悉,东湖景区的乌篷船工队伍是目前整个绍兴地区较年轻的团队,45名船工中有22名年龄在60岁以下,这得益于景区建立了一个较为完善的考核体系。“我们对船工设有一个‘星级考核’,根据其划船技巧、戏曲表演、景区讲解等表现进行综合评定,分数越高,‘星级’越高,相对而言在工资收入上就会有体现,船工的积极性也因此带动起来。”绍兴东湖文化旅游发展有限公司相关负责人说,这样也能吸引一些有一定基础的人来入行。

“羽”你一起 共迎亚运



近日,以“羽”你一起共迎亚运为主题,由省建设建材工会主办、省建设投资集团工会承办的2023浙江全省建设建材工会系统羽毛球比赛在杭州举行,来自全省的15支代表队150名职工羽毛球运动爱好者参加了激烈角逐,进一步营造“千万职工迎亚运”的良好氛围。

记者邹伟峰 摄

债权转让通知暨债务催收联合公告

债权人: 浙江富立进出口有限公司
债务人: 浙江省华达实业公司
担保人: 浙江省华达实业公司

注:1.本公告清单仅例示截至2021年12月30日的本金余额,债务人、担保人或相关还款主体应予偿还的金额(包括但不限于本金、利息、罚息、复利、违约金及其他应付款)按担保合同或生效法律文书确定的方法计算。2.杭州新南宋企业管理咨询合伙企业(有限合伙)联系电话:18876152927 18268865715

海德资产管理有限公司
杭州新南宋企业管理咨询合伙企业(有限合伙)

2023年8月28日

海德资产管理有限公司
杭州新南宋企业管理咨询合伙企业(有限合伙)