

# 绘就最美江南的“诗和远方”

之江文化中心是怎样打造的?



建设过程中项目开展立功竞赛活动。

记者邹伟锋 通讯员练美君、吴佳妮报道 历经4年多时间建设,8月29日,之江文化中心正式面向社会开放。

这背后凝聚了无数浙江建工人的心血:每日出土量达6000方,35家专业施工队3000余名建筑工人开启“兵团式”协同作战,大干快上加速跑的战斗模式创下“75天4亿产值”的辉煌战绩……最终,之江文化中心项目在之江大地、钱塘江畔拔地而起,绘就出最美江南的“诗和远方”,让世界看见“文化浙江”。

## “只留经典、不留遗憾”

位于杭州市西湖区之江板块的之江文化中心,集结了浙江图书馆之江馆、浙江省博物馆之江馆、浙江省非物质文化遗产馆、浙江文学馆和之江文化中心公共服务中心五大文化配套设施,是“文化浙江”省域品牌的又一张金名片。

## “钢筋铁骨”撑起文化殿堂

结构设计使用年限:100年!耐久性设计年限:100年……“双百年”设计施工,是之江文化中心的硬核配置,放眼全国建筑场馆,屈指可数。“四馆一中心”混凝土用量达35万立方米,钢筋用量近5万吨,可谓是“钢筋铁骨”撑起的一座文化殿堂。

自项目开工建设以来,作为承建单位,浙江省建设投资集团所属浙江省建工集团选优配强项目管理团队,落实“项目长”十大攻坚战,开展全过程劳动立功竞赛,以更高的政治站位、更严的施工标准、更强的组织措施,充分发扬浙建铁军精神,坚持“只留经典、不留遗憾”,匠心筑就精品工程,用心“建”证文化浙江。建筑从时间和空间上突破,实现文化场所多维度共生共促、美美与共。建成后,漫步其中,处处如画、步步见景,可以感受人文的华章璀璨,也能领略自然的山水形胜;可以欣赏现代的时尚活力,也能品味仿古建筑的诗情画意。

走进之江文化中心,第一眼惊艳的是“四馆”外立面。17万余块近7万平方米开放式干挂石材幕墙、1.2万余块近3万平方米玻璃幕墙,通过不同质感幕墙的错落布置实现有机融合。

值得一提的是“非遗之眼”——省非遗馆一面约23米宽、12米高、7厘米厚的大型“无形墙体”形成的“空中楼阁”。这面“无形墙体”由单块重约3吨、高约12米、宽约2.1米的11块超大型玻璃组成。项目施工团队“胆大心细”,提前对吊点位置、转换方式、玻璃倾斜角度等环节反复模拟试验调整,确定吊装方案,实现11块超大型玻璃一次性安装到位,破损率为零。

烟雨江南的防水,是开放式干挂石材幕墙的最大挑战。项目施工团队通过“三道防水屏障”施工,即在外墙上依次做防水砂浆、防水涂料、安装防水铝板,又将高铁、航空等行业中的中车拉锚施工工艺首次运用到建筑工程干挂石材幕墙专业的施工中,减小开放式干挂石材幕墙的安装阻力,从而有效解决这一难题。

攻克40余项施工技术难题

俯瞰之江文化中心,近2.2万平方米的深灰色屋面,如群山起伏,与之江山水和谐相融。4个馆上层金属屋面均不同程度设置悬挑飘檐,最大悬挑长度达7米、高度达4.5米,下层混凝土屋面为不规则斜屋面,模板斜铺面积近2万平方米,坡度在15.3°~36.6°范围内达10余种,结构形式复杂,层高较高,给木工支模架立杆高低控制、铺模斜度控制等工序带来极大的挑战。最终,施工团队通过工艺创新,解决了这一难题。

实现大跨度钢结构连廊一次性完美合龙联结,“数智”建造,引进BIM技术全方位赋能工程建设,以绿色施工推进“智慧工地”平台建设和绿色低碳施工工作……建设过程中,浙江省建工集团项目施工团队攻克了40余项施工技术难题,先后创获6项国家专利、1项国家级QC成果、2项省级示范工程等荣誉。

截至目前,全省累计为个体工商户减税367.17亿元,减免国有房租32.96亿元,减少手续费支出14.6亿元,提供创业担保贷款贴息1.09亿元,返还失业保险9959万元,对38.14万个个体工商户实施公用用电用气欠费不停供。今年上半年,全省纳税个体工商户38.21万户,纳税总金额32.51亿元。

此外,我省个体工商户提供了95%的城镇就业岗位,带动的就业人口超过1300万人,预计到年底,全省还将新增就业岗位40万个以上。

会议现场,省市场监管局与相关金融机构签订战略合作协议,加大对普惠金融的支持力度,推动综合融资成本稳中有降,持续助力个体工商户拓宽融资渠道、提升信贷水平。

为帮助个体工商户建立集体荣誉感和归属感,省委宣传部、省市场监管局联合举行了“最美浙江人·最美个体劳动者”评选活动,首届30名“最美个体劳动者”在会议现场接受表彰。他们中有不畏艰难的开拓创新者,有主动履行社会责任的历史技艺传承者,也有以科技致富并示范带动共同富裕的引领者。

省市场监管局负责人表示,下一步,将全力打响“浙个好”个体工商户发展品牌,力争到2023年底,全省在册个体工商户超680万户,吸纳就业人员1340万人以上,培育“名特优新”个体工商户15万家。

# 我省支持个体经济高质量发展

本报讯 记者羊荣江报

道 日前,我省召开全省个体经济发展大会,首发《浙江个体经济发展白皮书》,以图文、视频展示我省个体经济发展史,现场表彰首届30名“最美浙江人·最美个体劳动者”,部署落实促进发展个体经济各项举措。据悉,这也是我省首次单独为个体工商户召开全省性大会,旨在推动个体经济高质量发展。

据《浙江个体经济发展白皮书》透露,40多年来,我省个体工商户数量实现了从1到600多万的指数级跃升,特别是经济进入新常态以来,全省个体工商户户数10年间年均增速达到10%以上。目前,全省在册个体工商户647万户,占全部经营主体的64.5%,占全部民营经济主体总数的67%;平均每10人中就有一个人创办个体工商户。

据《浙江个体经济发展白皮书》透露,40多年来,我省个体工商户数量实现了从1到600多万的指数级跃升,特别是经济进入新常态以来,全省个体工商户户数10年间年均增速达到10%以上。目前,全省在册个体工商户647万户,占全部经营主体的64.5%,占全部民营经济主体总数的67%;平均每10人中就有一个人创办个体工商户。

我省个体工商户经营领域持续拓宽,新兴服务业个体工商户增速强劲。据统计,以文化、体育和娱乐业,科学研究和技术服务业,信息传输、软件和信息技术服务业等为代表的“四新”经济个体工商户,我省共计14.1万户,近三年增长率均高于20%。

同时,我省个体工商户已成为中小微企业成长的摇篮。2012年开始推动“个转企”登记制度改革,由原来的“先注销、后设立”改为直接申请办理变更登记,个体工商户老字号价值得以延续,融资扩产更为便利。目前,全省累计完成“个转企”

# 浙江海港资产管理公司——岗位劳动竞赛鏖战正酣

本报讯 通讯员黄灵豹

报道 连日来,一场全员岗位劳动竞赛在浙江海港资产管理有限公司鏖战正酣,激励职工奋勇争先、驱动企业高质量发展。

浙江海港资产管理有限公司是浙江省海港集团的全资子公司和金融板块的核心企业,是以多种金融业态服务于浙江港航事业发展的国有企业。

竞赛根据金融业务的安全特性,将风险防范、合规经营植入竞赛的全过程。各所属企业、各部门从严构建党风廉政责任体系,动态建立党员干部廉洁档案,及时签订党风廉政责任书和廉洁从业承诺书,排查梳理监管廉洁风险岗位和廉洁风险点;全面落实风险法律审查,严把法律、合规、风控关;根据业务拓展的新变化,动态跟进风险排查、合规排查,力求及时精准把

握,妥善化解“经营风险隐患和网络、信息等风险点”;全方位开展业务风控措施落实和合同文本签订规范性、招标采购、租后跟踪等专项稽核;实施风险预警处置、客户投诉、逾期客户、关联交易等合规、风险管理制度,进一步健全合规风控管理体系。

随着竞赛活动的深入,广大职工争先创优的积极性日渐高涨,他们在开拓港口航运产业的业务基础上,争先开拓经营性租赁业务、挖掘产业链上下游客户,将“抓业务比业绩”竞赛转化为助推高质量发展的能力,有效促进了经营业绩的攀升。今年上半年,该公司所属的浙江海港融资租赁有限公司业务规模增长5.02%、营业收入较去年同期增长22.21%,各项经营业绩均创新高。

## 增速居全球百强港口之首

# 嘉兴港如何跑出发展“加速度”?

## 大国企·新动能

记者羊荣江 通讯员郑雅璐报道 近年来,嘉兴港“一港三区”——独山港区、乍浦港区、海盐港区的布局结构功能不断完善,沿海万吨级码头成片,以集装箱箱、液体散货、煤炭、粮食等专业化码头为主的泊位体系已然形成。

据统计,2022年,嘉兴港累计完成货物吞吐量1.32亿吨、同比增长4.33%,集装箱吞吐量285.39万标箱,在全球百大集装箱港口排名中位列75位,同比增长28.44%,增速居全球百强港口之首。嘉兴港是如何跑出发展“加速度”的?

### 修炼内功,内河航道提档升级

作为最古老的运输方式之一,内河一直是人类文明历史长河中的重要“黄金水道”。尽管铁路、公路、航空等现代运输方式提供了便捷高效的选择,但内河航运在安全、承运量、环保方面的综合优势却是无法替代的。嘉兴内河港是全国28个主要内河港口之一,也是全省大宗货物运输的核心节点之一。

嘉兴内河码头,立足于嘉兴本地五县两区,业务辐射苏南地区、杭州北部等地,与区域内龙头企业建立长期合作关系,以多式联运跨地域合作打通了嘉兴腹地至宁波舟山港的“出口之旅”。“选择内河水运替代传统公路运输,对于企业而言,与通过母港直接陆路运输的成本相比,‘陆改水’模式能为腹地企业节省上百元的单箱成本。”浙江海港内河物流有限公司副总经理张伟锋说。

### 修炼内功,内河航道提档升级

近年来,嘉兴市人民医院突破传统思维,创新引才用才机制,采取柔性引才等方式,聚焦医院发展实际,

紧盯四省边际区域医疗中心发展目标,充分发挥智力资源,柔性使用人才成效显著。

接下来,医院将进一步加大柔性人才引进力度,通过门诊坐诊、手术指导、远程会诊,学术研讨等方式,将国内顶尖的医疗技术和科研成果引进来,共同推进学科快速发展。 方丽君

项目先后落户;嘉兴滨海新区成为全市大项目、大企业最为集中的区域……三大港区加快释放对产业的带动优势,推动区域经济发展在重点领域和关键环节不断突破,区域经济发展不乏稳中有进、行稳致远的底气和后劲。

低碳高效,绿色发展活力迸发

前濒杭州湾,背靠浙北高等级航道网,加上杭平申线、黄姑塘支线、海塘支线、乍浦塘闸桥被全面打通,嘉兴海河联运得天独厚的优势越发显现。 借着独特的区位优势,嘉兴深耕“海河联运”,成立业务专班,发挥联动优势,完善服务体系;多措并举开拓货源,2022年完成集装箱海河联运量77.6万标箱,同比增长67.42%;打通第二进港通道,开通4条近洋直航线,同时拓展了涵盖浙江6个市以及省外等地的20余条内河航线,提升嘉兴港能级和国际化水平。

海河联运的全面铺开,吸引更多临港产业“落子”嘉兴,“港”“产”“城”三者形成了强大“磁场”。如今,上港独山集装箱码头、浙江海港独山煤炭中转基地等重大港口项目相继建成;嘉兴新能源、卫星石化等重大产业

项目先后落户;嘉兴滨海新区成为全市大项目、大企业最为集中的区域……三大港区加快

释放对产业的带动优势,推动区域经济发展在重点领域和关键环节不断突破,区域经济发展不乏稳中有进、行稳致远的底气和后劲。

低碳高效,绿色发展活力迸发

白色的车体、绿色的车牌,排出的尾气变成了水蒸气……在港区行走,记者视野里不时地闯入一抹抹白、蓝、绿的“小清新”。浙江海港嘉兴港务有限公司工作人员顾佳辰介绍,“这是我们的氢能重卡,目前我们港区已经投用50辆,数量接近一半。”

港口是推动绿色发展、实现双碳目标的关键领域。“氢能重

卡跟柴油车相比,每次加注氢气燃料最快只需5分钟,加满能跑400公里,适用中长距、连续作业、载重量大等物流应用场景,每年在降碳减排方面还能减少碳排放量2600多吨,相当于种植51万棵树。”浙江海港嘉兴港务有限公司乍浦分部副经理何祯焕补充道。

随着氢能集卡应用力度和应用范围进一步扩大,嘉兴港已然成为全国港口大规模氢燃料电池重卡示范运营的先行者。据嘉兴港区经济发展部部长陈龙介绍,到2025年末,嘉兴港区将投用近1000台氢能重卡物流车。不仅如此,嘉兴港区还将立足氢能源领域的资源优势,打通氢能应用生态链的各个环节,不断延伸和扩展各项应用,推动氢能装备制造企业

卡跟柴油车相比,每次加注氢气燃料最快只需5分钟,加满能跑400公里,适用中长距、连续作业、载重量大等物流应用场景,每年在降碳减排方面还能减少碳排放量2600多吨,相当于种植51万棵树。”浙江海港嘉兴港务有限公司乍浦分部副经理何祯焕补充道。

随着氢能集卡应用力度和应用范围进一步扩大,嘉兴港已然成为全国港口大规模氢燃料电池重卡示范运营的先行者。据嘉兴港区经济发展部部长陈龙介绍,到2025年末,嘉兴港区将投用近1000台氢能重卡物流车。不仅如此,嘉兴港区还将立足氢能源领域的资源优势,打通