



国内首个《婴幼儿辅食餐》团体标准日前发布,一家舟山企业是标准的发起者和第一起草企业,该企业品牌全国客服中心也将从外地迁到舟山——

舟山企业凭啥夺得国内业界“话语权”

通讯员朱丽媛报道 日前,由中国食品科学技术学会制定发布的国内首个《婴幼儿辅食餐》团体标准在北京发布解读。作为发起者和第一起草企业,舟山馋文化电子商务有限公司现场推出了根据全新团体标准打造的“宝宝馋了”婴幼儿辅食餐新品。

作为舟山企业,凭啥“C位”亮相,还夺得国内婴幼儿辅食餐行业里的“话语权”?“宝宝馋了”品牌创始人郭保平给出了答案。

6年探索,40余个单品全网月销近亿元

“从事婴幼儿零辅食行业,灵感还是来自我的姐姐和外甥。”郭保平记得很清楚,2016年春节回家,姐姐向他抱怨,想给他小外甥吃点虾皮来补钙,可买回来的虾皮,要么直接能闻出

硫磺味,要么就是过咸,孩子根本吃不了。

身为浙江海洋大学的农业硕士,连外甥想吃个健康虾皮都满足不了,那怎么行?行动派的郭保平说干就干,重新回到自己就读高校的城市舟山,以海产品为主打,开启了在儿童零食、婴幼儿辅食领域的探索之路。

如今,6年多过去,该品牌的产品已扩至食材、零食、调味品三大类共40余个单品,包括儿童鲜虾片、磨牙草莓饼干、小虾拌饭料、虾皮香姑粉等,全网月销近亿元,成为了天猫“宝宝零辅食”类目第一品牌。

“最早在定海的工厂开始生产虾皮、虾片、海苔等产品,可以说,‘宝宝馋了’的起源就在定海。”郭保平介绍,创立之初,他就坚持产品自研路线,自建研发

实验室。截至目前,“宝宝馋了”已汇集了100余位食品工程师、品控专家、专业营养师和育儿师组成的专业团队。

研发科学的婴幼儿喂养解决方案

专注婴幼儿零辅食领域,越深耕,郭保平发现问题越多。

“在调研近百户家庭的辅食喂养情况后,我们发现中国妈妈做辅食多以粥、面为主,同时部分家长还存在对辅食认知不完善,营养搭配和质地性状与宝宝成长需求不匹配,以及辅食餐制作过程复杂、花费时间太长等现象,给育儿喂养带来了较大压力。”比对国内外婴幼儿零辅食行业,郭保平发现,在国外部分国家,宝宝辅食产品已经可以解决宝宝的一餐。

说干就干,郭保平开始“筹

谋”起婴幼儿辅食产品。但在重新投入生产线、改工艺、研发新产品的过程中,他发现目前婴幼儿辅食的标准不完善。

2021年,郭保平所创立的舟山馋文化电子商务有限公司提出了制订辅食餐团体标准的计划,2022年项目完成了立项,并由中国疾病预防控制中心营养与健康所、首都儿科研究所附属儿童医院、北京崔玉涛诊所以及舟山馋文化电子商务有限公司等单位共同起草。

历时两年多,《婴幼儿辅食餐》团体标准通过了专家评审委员会的多轮评审核查,并在北京发布解读。该团体标准,是在之前《婴幼儿谷类辅助食品》《婴幼儿罐装辅助食品》等一系列食品安全国家标准上,在“辅食”基础上明确提出了“辅食餐”的概念。“辅食餐”不仅是辅助食品,

而且是满足婴幼儿一餐份辅食喂养需求,构成一份正常餐食的食品量。

专家在解读新团标时表示,团标在丰富了辅食餐的营养搭配的同时,也能减轻父母制备辅食餐的负担,让婴幼儿辅食真正迈入了辅食餐时代。

作为业内标准的发起者,郭保平希望行业内更多的品牌或公司能使用《婴幼儿辅食餐》团体标准,为更多宝宝提供安全、科学、营养、便捷的婴幼儿喂养解决方案。同时,他表示,下一步公司将加快转型步伐,加大新产品的铺设、推广。“今年截至目前,‘宝宝馋了’的产值相比去年同期,增加了30%~40%。”郭保平还透露,今年9月,“宝宝馋了”品牌全国客服中心也将从杭州搬迁至舟山,入驻定海海洋科学城。

推动更多科研成果

从实验室走向市场

我省首家知识产权投行启动筹建

本报讯 记者羊荣江报道 日前,浙江省专利开放许可路演基地成立暨知识产权投行筹建启动仪式在杭州西湖区紫金港科技城举办。活动现场,全省首家知识产权投行启动筹建,全省首单专利开放许可综合保险签约,并挂牌成立了全国首个专利开放许可路演基地。

知识产权转化运用已成为支撑浙江实体经济创新发展,高质量发展建设共同富裕示范区的重要力量。省市场监管局(省知识产权局)有关负责人介绍说,浙江省正深化专利开放许可试点,推进专利公开签约仪式,加快专利转化运用,让更多高质量科研成果从实验室走向市场,实现价值。

“国内很多企业,在转型升级过程中,没有合适渠道和足够资金获得所需的高新技术,而一些拥有高新技术的研发机构、企业空有技术,却缺乏对市场和商业环境的了解而面临技术产业化的瓶颈。”上述负责人表示,筹建知识产权投行正是为了有效

解决高科技领域以及企业转型升级的“围城困局”。

据悉,此次筹建的西湖知识产权投行将主要围绕知识产权无形资产,开展资产收储、运营许可、供需匹配及投融资等基础服务。经前期征集筛选,西湖知识产权投行首批入池运营专利共计4171件,总价值2.6亿元,平均单件专利交易价格约6.3万元。

当天,我省首个专利开放许可综合保险签约。据了解,该保险为专利开放许可实施提供多重保险服务,弥补企业在实施专利期间因专利被侵权所带来的维权费用、经济损失费用以及实施失败情况下的费用损失,对许可双方合同履行纠纷,以及企业投产后未能产出预期的成果等风险给予保障。

活动现场,全国首个专利开放许可路演基地成立。该基地为专利权利人、企业家和专业人士搭建一个沟通合作的桥梁,畅通成果转化渠道,放大大专利制度作用,助推经济高质量发展。

嵊州以赛引才推动产业发展

本报讯 通讯员马渭员报道 日前,第三届中国·绍兴“万亩千亿”新产业平台全球创业大赛新能源装备专项赛总决赛在嵊州举行,45个人围的优秀人才创业项目汇聚嵊州同台竞技,聚焦“高精尖”领域,“秀”出创意,比拼“硬核”实力,最后成功决出八强。在随后举行的颁奖仪式上,8个获奖创业项目与嵊州市成功签约落地。

“通过大赛征集项目的方式,有助于吸引海内外人才关注嵊州、加盟嵊州;同时以赛促引、以赛聚才,也能够推动相关产业蓬勃发展。”嵊州市人社局相关负责人介绍,此次大赛于今年举行的上海·嵊州人才周活动期间揭榜开赛,分设北京、上海、深圳、杭州和海外五大赛区,共吸引了120余个项目参赛,涉及新能源、新材料、高端装备等领域,通过线上视频展示和线下路演的方式,角逐出参加总决赛的“种子选手”。

据了解,近年来,嵊州引入了以比亚迪项目为代表的等一批重点产业项目,在当地形成了新能源汽车及零部件、高端装备、生命健康等7个特色产业集群。在火热的创新创业氛围中,嵊州正致力于打造新能源装备“万亩千亿”新产业平台。该平台总规划面积达14762亩,目前已集聚规上新能源装备产业企业83家,涵盖动力电池系统、新能源汽车零部件、半导体器件、高端电机等多个细分领域。

重点产业“加速”推进和健康发展,优质人才和项目的重要性不言而喻,而举办各类高端赛事,正是嵊州引育人才、招引项目的重要渠道。嵊州市人才办相关负责人介绍说,目前,嵊州已经连续6年举办创业创新创业大赛,北京、上海、广州等地的上千个项目通过层层选拔,已有百余个优秀创新创业项目落户,为当地经济社会发展带来了更多的活力。

高山风力发电助推绿色经济



日前,笔者通过无人机俯瞰金华市东白山风力发电场,一台台风力发电机矗立在山巅,与绿水青山构成一幅美丽画卷。

东白山风力发电场作为国家发改委清洁发展机制项

目,投用后不仅改善了浙中地区能源结构,保护生态环境,也推动了东白山一带旅游业的发展,实现旅游、经济、生态同行,经济发展和环境保护双赢。

通讯员胡肖飞 摄



图为年吞吐量达1100万个集装箱的穿山港码头。记者羊荣江 摄

大国企·新动能

记者羊荣江 通讯员郑雅璐报道 这里,30万吨级巨轮可自由进出港,40万吨级以上超级巨轮可候潮进出;这里,货物吞吐量连续14年位居全球第一,集装箱吞吐量稳居世界第三;这里,年货物运输吞吐量超过10亿吨……近日,记者探访宁波舟山港,一览东方大港风采,探寻其成为重要枢纽港的奥秘。

从港口出发,与世界相连

迎着湿润的海风,俯瞰宁波舟山港穿山港区码头,一眼望去,往返穿梭的集卡,五颜六色的集装箱,繁忙作业的龙门吊,纷至沓来的巨轮……一切如车水马龙般繁忙流转。

走进穿山港区中宅矿石码头,可以看到,在码头卸船机的作业下,船舱里的铁矿石被抓斗抓取放上皮带机,或运送到进江驳船,或运送到后方堆场,一派忙碌景象。除了铁矿石,原油、煤炭、粮油等各类货种的装卸作业,都能在宁波舟山港找到身影。而这就是宁波舟山港货物吞吐量稳居全球第一,成为重要枢纽港的奥秘之一。

港区不远处,一列货运列车缓缓驶进铁路穿山港站,停稳后货物将被源源不断运送至指定堆场,在港区堆场短暂停留后,“换乘”水路,远赴全球各地。

“2020年4月铁路穿山港站启用以来,港站作业班列已从当初每天1班,升级到现在的每

天10班常态化运行,内陆最远延伸至重庆。”宁波北仑第三集装箱码头有限公司工作人员告诉记者。

该港站通过桥梁与穿山港区相连形成有机整体,实现港站与码头“最后一公里”无缝衔接,从而充分发挥水路、铁路运输比较优势和综合运输组合效率,增强港口集聚辐射能力。

目前,宁波舟山港已开通100条集装箱海铁联运线路,成

为中国海铁联运业务量第二大港,拥有班列24条,业务范围涵盖16个省份、64个地级市。

一流设施连湾疏港

建设世界一流强港,离不开穿山跨海、连湾疏港的一系列硬核配套设施。

作为串联六横公路大桥和甬台温高速复线、宁波象山湾疏港高速项目各项建设已进入收尾阶段。这一项目的建成,将完

善宁波舟山港集疏运网络,有效提升宁波舟山港疏港交通能力,为“硬核强港”注入强劲动能。

同样,在距离舟山不到一小时车程的杭甬复线滨海互通段,该工程犹如巨龙蜿蜒盘桓,连接着近岸浅滩和航运深海。

今年7月,随着最后一幅重约150吨圆弧状的钢混组合梁被稳稳地放置在桥墩两侧,标志着亚洲最大的海上互通——杭甬复线宁波一期项目滨海互通

完成全部架梁任务,预计年底竣工通车,届时杭州到宁波的驾车时长直接缩短至一小时。

“杭甬复线是连接杭州和宁波两座城市的又一条交通大动脉,还大大缩短长三角南翼与上海、江苏的时空距离,内联外畅,对于盘活各种内河、公路、空港等交通要素,优化资源配置,加强四港联动意义重大。”浙江交通集团杭甬复线宁波一期指挥部工作人员施蕾蕾介绍。

系列举措密集出台促进民营经济高质量发展

今年下半年以来,促进民营经济发展壮大的一系列举措密集出台。近日,中央编办正式批复在国家发展改革委内部设立民营经济发展局,作为促进民营经济发展壮大的专门工作机构,推动各项重大举措早落地、见实效。一系列政策举措如何更好促进民营经济高质量发展?

“民营经济工作涉及面广、政策性强,需要各个部门密切协作配合,形成工作合力。”国家发展改革委副秘书长张世昕说,此次设立民营经济发展局,主要是立足于更好发挥统筹协调、综合施策、促进发展的功能。

张世昕介绍,民营经济发展局的主要职责是跟踪了解和

分析研判民营经济发展状况,统筹协调、组织拟订促进民营经济发展的政策措施,拟订促进民间投资发展政策。同时,建立与民营企业的常态化沟通交流机制,协调解决民营经济发展重大问题,协调支持民营经济提升国际竞争力。

7月19日,《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》公开发布,针对民营企业的痛点难点提出系列政策举措。各地各部门抓紧落实,相继出台各项配套举措:国家发展改革委明确4方面17项具体措施,推动民间投资高质量发展;延续小规模纳税人增值税减免政策;四川编制《民营经济服务事项清单目录》;贵州、

湖南、广东、辽宁、内蒙古等地举办多种形式的投融资对接活动……

“连续出台的政策举措,体现了党中央对民营经济的高度重视。尤其是民营经济发展局的成立,将进一步为促进民营经济发展提供有力保障。”中国中小企业协会常务副会长马彬说,7月份中小企业发展指数为89.3,连续两个月上升,随着系列政策发力见效,企业发展信心正在加快恢复。

下一步,各部门将如何更好推动民营经济高质量发展?

中小企业是推动创新、促进就业、改善民生的重要力量。工业和信息化部副部长徐晓兰介绍,工业和信息化部将开展全国

减轻企业负担和促进中小企业发展综合督查,并新培育100家左右中小企业特色产业集群。同时,举办系列活动帮助中小企业开拓国际市场,组织开展清理拖欠企业账款专项行动,缓解中小微企业资金压力。

“市场监管总局将进一步优化鼓励、支持、引导个体工商户、小微企业发展的各项制度措施,发挥各类服务平台作用,推动惠企政策精准直达。”市场监管总局副局长柳军说,要多措并举使个体工商户、小微企业能够充分分享各项政策红利,持续增强发展信心,让“小个头”迸发出“大能量”。

国家发展改革委副主任丛亮表示,将立足部门职责,将相

关重点工作任务逐一明确到有关部门单位,明确时间表、路线图,作为后续落实的依据,相关分工方案即将印发实施。同时,进一步加强政企沟通,继续通过调研、座谈等多种渠道,认真倾听民营企业家的真实想法,积极协调解决企业提出的具体诉求,研究完善相关政策。

“在社会主义市场经济环境下,国有经济、民营经济各有优势、各具特色,如鸟之两翼、车之两轮,缺一不可。只有这两部分相互协调、共同发展,中国经济才能走得稳、走得好、走得远,也只要这两部分相互协调、共同发展,中国经济就一定能走得稳、走得好、走得远。”丛亮说。

据新华社