



引资“磁力”不减 开放脚步不停

——当前中国吸引外资观察

新华社北京10月4日电 金秋时节,近40家跨国公司代表走进雄安新区,探寻这座高质量发展的未来之城蕴藏的中国发展新机遇。

无独有偶,几乎同一时间,中国贸促会搭桥,20多家跨国公司组团来到安徽合肥,与当地政府官员面对面交流合作商机。

……

随着我国经济社会恢复常态化运行,这样的场景在很多省份频频出现。

今年以来,跨国公司高管密集访华,外资在华布局深度、广度不断拓展,特斯拉新建的储能超级工厂将在沪开工,星巴克以平均不到9小时一家新店的速度扩张,丹佛斯全球制冷研发测试中心在天津投用……一场场商务洽谈、一笔笔合作订单、一个个项目开工,印证中国始终是外商投资兴业的热土。

外资企业深耕中国的信心没有改变

“变化太大了!上次来雄安只看到几栋高层建筑,如今这里俨然是一座正在拔节生长的现代化新城”;

“雄安把科技创新作为发展重点,对我们生物医药企业非常有吸引力”;

“这里不仅有宜居的环境,更有超前的产业规划”;

……

9月22日,雄安新区。英国汇丰银行、德国拜耳公司、美国星巴克公司、法国赛诺菲集团……诸多世界500强和行业龙头企业代表的集体亮相,成为这座未来之城的一道风景。

今年以来,尽管部分指标出现波动,但外资来华投资设企的热度不减。

商务部最新数据显示,今年

前8个月,全国新设立外商投资企业33154家,同比增长33%。“随着中国经济运行整体回升向好,跨国公司在华投资信心稳定,外商扩大对华投资整体趋势没有改变。”中国贸促会发展研究部副部长卢宁说。

看规模,也要看结构。前8个月,中国高技术制造业实际使用外资增长19.7%,其中电子及通信设备制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业分别增长39.7%、25.6%。高技术服务业中,研发与设计服务领域实际使用外资增长57.1%,引资质量持续提升。

看当下,也要看长远。中国贸促会发布的《2023年第二季度中国外资营商环境调研报告》显示,近七成受访外资企业看好未来五年中国市场前景。

“今年1至7月,中国实际利用美资金额同比增长了25.5%,显示了美资企业对中国营商环境的信心。”商务部新闻发言人束珏婷说。

上海美国商会会长郑艺表示,尽管近年来受地缘政治干扰、疫情等因素影响,包括美企在内的跨国公司对华投资出现一些不确定性,但整体仍看好中国市场潜力,继续将中国视为重要的战略市场。

从更大范围看,今年前8个月,英国、加拿大、法国、瑞士、荷兰、德国实际对华投资分别增长132.6%、111.2%、105.6%、59.2%、25.3%和20.8%。

政策“组合拳”密集落地助力稳外资

9月18日,外资企业地方行安徽专场政企交流会在合肥举行。会场的桌椅呈U字形摆放,一侧是20余家外资企业负责人,一侧是安徽省各地市负责

人。

“资金不是问题,主要是缺少好的投资项目。我们看好中国的人才、技术、市场,期待能给我们推荐一些好的企业。”

“你们在找投资方向,我们这里就有不少好项目,有不少需要资金支持的专精特新企业,希望会后能深入交流对接。”

……

面对面的热烈交流中,外资企业就在皖投资发展提出建议和期待,各地市负责人对外资企业作招商推介,双方在沟通对话中深化了合作共识。

“这是继天津专场、四川专场后我们举办的第三场外资企业地方行活动。”中国贸促会副会长张慎峰说,中国贸促会将进一步拓展服务外资企业工作专班功能,帮助企业深耕中国市场、对接商机,助力各地招商引资。

今年以来,复杂国际形势下,全球贸易投资持续低迷。落实党中央决策部署,各地各部门推出政策“组合拳”加力稳外资——

商务部举办“投资中国”招商引资系列活动,20多场重点活动贯穿全年、覆盖全国,升级建立外资企业圆桌会议制度,及时回应和解决企业关切;中国贸促会因时因势调整服务外资企业工作专班定位,将重心转向开展深度调研、推动优化营商环境、帮助地方招商引资等方面……

河北对外资企业实行全覆盖包联帮扶,及时协调解决外资企业在项目签约、建设、投产中遇到的困难和问题;安徽积极搭建各类交流合作平台,打造贯穿全年的安徽行系列活动,组织经贸友好代表团赴法国、德国加强交流对接……

“今年夏天,英中贸易协会位于伦敦市中心的办公室非常繁忙。我们接待了来自海南、上海、广东、甘肃、浙江等多地代表团。”英中贸易协会产业经济行业中国区总监徐慧说,将继续加强英国企业与中国各省区市的互动,聚焦区域经济发展亮点,携手做大合作蛋糕。

中国新发展不断为世界提供新机遇

“我们有关于投资中国市场更加清晰的愿景和目标,我们也会更好扎根中国市场。”不久前,阿迪达斯全球首席执行官比约恩·古尔登来华访问,并在媒体交流会上特意穿了一件印有“中国”字样的蓝色运动外套。

今年以来,从特斯拉首席执行官马斯克到苹果公司首席执行官库克,从梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松到星巴克全球首席执行官纳思瀚,跨国企业全球高管纷纷来华交流考察、洽商投资,为中国经济投下“信心票”。

这是超大规模市场释放的无限潜力——

9月20日,总投资20亿元人民币的太古可口可乐(苏州)饮料有限公司在江苏昆山正式动工,该项目是太古可口可乐迄今在华最大的一笔战略性投资。

“我们看好中国市场的无限潜力,期待共享高水平对外开放的新机遇与新势能,更期望能够与中国市场共同成长。”太古可口可乐总裁苏薇表示,未来10年,太古可口可乐在中国内地的投资总额预计将超过120亿元。

这是科技创新迸发的活力——

法国赛诺菲大中华区副总裁朱海鸾告诉记者,近年来中国医药行业创新生态系统不断完

善,集团加大了在华投资布局尤其是研发方面的投入。“以前我们的创新药在欧美上市几年后才进入中国市场,如今不少创新药已实现中国市场与其他市场同步上市,中国的创新研发能力正逐步向全球辐射。”朱海鸾说。

“我们位于合肥的这家电动汽车工厂即将投产,最大年产能可达35万辆。合肥不仅是一个生产基地,还将成为我们在中国新的研发和创新中心,专注于新一代电动汽车和智能网联汽车的开发。”在日前举行的2023世界制造业大会上,大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德对中国各地的研发潜力充满期待。

这是更高水平开放带来的中国机遇——

率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的自由贸易试验区和海南自由贸易港试点对接相关国际高标准经贸规则,稳步扩大制度型开放;国务院出台《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》,提出新一批针对性强、含金量高的稳外资政策措施……

今年11月,第六届进博会将全面恢复线下办展。截至目前,已有约3000家企业签约参展,展览面积超过36万平方米,其中约200家企业连续6年签约参展。透过进博会这一窗口,越来越多的跨国公司与中国续写更长久的约定,深度嵌入中国产业链、创新链。

“商机归根到底是需求。从市场潜力的挖掘、科技创新的进步、人民生活水平的提高等诸多要素看,在推进中国式现代化过程中,中国将源源不断给全球企业带来新的机遇。”美国科恩集团副总裁王英华说。

“老中铁路 帮助我实现梦想和追求”

一名老挝青年与老中铁路的故事

新华社万象10月4日电 共建“一带一路”倡议提出十年间,中老铁路跨越山河,实现老挝从“陆锁国”变为“陆联国”,同时带动许多老挝青年踏上梦想的人生舞台。

“老中铁路帮助我实现了梦想和追求。”24岁的凯发是老中铁路有限公司琅勃拉邦维保管理中心的调度值班员。他家在偏远的沙耶武里省,那里与泰国仅隔一条小河。凯发的很多伙伴中学毕业后就去泰国打工。但是凯发不想去泰国,因为他有着不同的梦想。

“十年前,有不少中国公司到老挝来建设工程,那时候我就想跟着中国公司学技术,”凯发说,“而到老中铁路工作,是我在学生时代就有的目标。”

2016年12月,中老铁路全面开工建设。2017年,凯发考上苏发努冯大学,这所大学坐落在中老铁路经过的老挝北部古城琅勃拉邦。看着学校外来来往往的建设者,凯发当时就攒着一股劲儿。“当有机会去中国留学时,我毫不犹豫地报了名,并选择了铁路工程专业。我一直就对工程专业着迷,但是在老挝很少有这个我们急需的专业的毕业生。”

2018年,凯发到上海应用技术大学留学。梦想启发了,凯发不敢松懈。“刚到中国

学习时,眼看着知识就在眼前,但令人着急的是,我的中文底子太差。所以留学的第一年我决定,假期留在中国、不回老挝,一定要全力以赴先把中文学好。”

一个个体日夜夜的努力没有被辜负,凯发顺利通过了语言关,最终学有所成,2021年回到老挝应聘到老中铁路工作。凯发说:“那时候学的知识现在实际工作中都得上。”

“我的工作有点难。”凯发说,书本知识和实际工作仍有距离,不过他会尽力向中国同事学习。“他们总能找到让我能懂易会的方式教我,我也像对待师傅一样尊重每一位中国同事。”凯发2022年顺利转正定职,并因为工作能力突出被提拔为工班长。

“我为自己到铁路上实现目标而自豪,我的家人也为我有机会参与这么大的工程而骄傲,”凯发说,“老中铁路让老挝百姓旅行更舒适。当我看见村民们坐上便捷的火车,我更觉得幸福、自豪。我们能看到,火车站周边发展起来了,不少人在那里有了新的生计。”

梦想没有止境,凯发有一个终极梦想:“我和我的同学有一个共同的目标,我们要尽可能多地学习技术知识,直到成为铁路专家,把老中铁路维护好、运营好!”

“5G+工业互联网” 迈向规模化

前不久,中国互联网络信息中心发布第52次《中国互联网络发展状况统计报告》显示,今年一季度,工业和信息化部发布了5G工厂、工业互联网园区、公共服务平台等218个工业互联网试点示范项目,打造一批应用实践样板,加快开展数字化转型。

“工业互联网行业持续提升端、网、边、云、用的产业供给水平,促进共性技术与个性技术整合创新,呈现较快发展态势。”中国互联网协会副理事长毛伟介绍,截至6月,我国5G行业虚拟专网建设超过1.6万个;工业互联网标识解析体系覆盖31个省(区、市);具有一定影响力的工业互联网平台超过240家;国家工业互联网大数据中心体系基本建成。

中国信息通信研究院技术与标准研究所工业互联网研究部主任黄颖认为,当前,我国“5G+工业互联网”发展正处在由起步探索迈向深耕细作、规模化发展的关键阶段,融合应用不断走向深入,呈现出以下特点:首先,应用范围更广,带动实体经济和数字经济加速融合。我国“5G+工业互联网”发展已覆盖41个国民经济大类,根据赋能效果、复制推广能力等,已遴选出装备制造、电子设备制造、钢铁、采矿、电力、石化化工、建材、港口、纺织、家电引领“5G+工业互联网”发展的10个重点行业。其次,应用程度更深,带动工业设备技术改造和转型升级。“5G+工业互联网”正由视频监控、物流管理等外围环节测试逐步向质量检测、辅助装配等生产制造核心环节延伸。5G技术助力打通工业网络信息技术和运营技术环节,典型应用场景覆盖人、机、料、法、环、测全环节,助力实现解放人力、赋智机器、升级物流、优化方法、改善环境等,不断促进工业企业提质增效。

“5G+工业互联网”快速发展得益于近年来一系列政策的大力支持。2020年12月,工业和信息化部印发《工业互联网创新发展行动计划(2021—2023年)》,提出要鼓励各地建设“5G+工业互联网”融合应用先导区,探索具有地区及产业特色的发展模式;2022年8月,《5G全连接工厂建设指南》印发,旨在进一步加快“5G+工业互联网”新技术新场景新模式向工业生产各领域各环节深度拓展,推进传统产业提质、降本、增效、绿色、安全发展;今年6月,《工业互联网专项工作组2023年工作计划》更是明确了发展目标:推动不少于3000家企业建设5G工厂,建成不少于300家5G工厂,打造30个试点标杆。

5G工厂是充分利用以5G为引领的新一代信息通信技术,叠加工业互联网新型基础设施,新建或改造产线、车间、工厂,形成生产单元广泛连接、数据要素充分利用、创新应用高效赋能的先进工厂。

在江苏南京,中兴通讯发挥既懂5G又懂制造的优势,对制造基地进行了5G全连接改造,应用机器人、机器视觉、“5G+数字孪生”等技术,实现从研发、生产、运营的全流程智能化贯通,通过一系列自动化生产线、立体仓库、自动化输送线等实现产品不落地、端到端的柔性化和自动化生产运输,大幅提升生产效率。

目前,中兴通讯的制造基地每月可生产基站(小站)7万台、服务器4万台,对比2020年,基站产品单位人时产出提升113%,服务器产品单位人时产出提升125%,物流周转效率提升50%,交货周期缩短了48%。同时,高性能的5G柔性自动化生产线使生产线换线时间缩短95%,5G产品研发周期缩短25%,并大幅降低生产成本和人力成本。 据《经济日报》



梅花鹿巡街

“双节”期间,衢州市区鹿鸣山文化街街,每天上演梅花鹿巡街的“嘉年华”,给市民尤其是孩子们带来了节日欢乐。据悉,这里的鹿舍引进了20多只梅花鹿,最大的两岁左右,最小的才四五个个月。

通讯员胡江丰 摄

如何守护亚运“舌尖上的安全”

探营亚运食材温州分仓

本报讯 通讯员蒋文泽、林舒菡报道 10月3日中午,经公安、市监等部门现场核对,一辆食材配送专车从浙江东日下属的温州菜篮子农副产品配送有限公司出发,将30余种生鲜果蔬送往温州亚运分村。温州唯一的亚运食材分仓就设在该公司,并由该公司统一配送。亚运食材温州分仓都有哪些食材?食材出入仓程序怎样?安全监管是否严格?笔者进行了探营。

“运动员高风险食材”由杭州总仓专车押运抵温

上午10时30分,笔者经安检后,在温州菜篮子农副产品配送有限公司副总经理金刚剑的带领下,来到亚运食材温州分仓的冷藏库。

金刚剑介绍,亚运会食材主要分为三类,分别是运动员高风险食材、运动员非高风险食材、非运动员食材。其中,运动员高风险食材,包括肉类、蛋类、乳制品类、水产品、香料调料及其制品等,由杭州总仓实行统一采购、检验、存储,并在亚运前由专车、专人配送至各亚运食材分仓,确保运动员“舌尖上的安全”。

在亚运食材温州分仓设有冷藏、冷冻以及清真、非清真4个仓库。其中,冷藏库室内温度保持在0℃-4℃,冷冻库室内温度则保持在零下20℃~25℃。为了保持果蔬的新鲜,各类果蔬按照各自特点分门别类存储。

“比如去皮土豆,我们采用

清水加冰的方式保存,而莴笋就不能加水,要将其放在冰块里保存。”金刚剑说。

专车专人配送历经“多次抽检合格”方能入库

上午11时30分,亚运食材温州分仓迎来当天的第三辆配送专车。

笔者现场看到,这辆专车是食材配送专用冷链车,车内温度保持在4℃左右。驾驶员到仓库后,公安民警随即对其进行身份及车辆信息核实。核实完后,市监人员按照温州菜篮子农副产品配送有限公司提供的出库汇总单、销售凭证等,跟该公司工作人员一起前往仓库核实食材,然后再将食材搬运至专车上。

食材经核实无误装车后,

民警还要对专车做最终检查,并安装特制锁扣。一名民警说:“门锁上后,其他人员无法打开,只有运抵温州亚运分村后,通过接收人员的手机扫码才能打开车门,同时专车上还装有GPS功能,保障食材在运输途中的安全。”

金刚剑称,食材入库同样需要严格查验,比如8月份第一批运动员高风险食材到达温州分仓时,他们公司协同公安、市监部门通过“浙食链”,对车辆、驾驶员信息及食品进行依次核实。

“从温州本地采购的食材,比如运动员非高风险食材、非运动员食材,在进入温州分仓前,我们要仔细抽检,在我们检测合格后,海关部门再进行抽检,全部抽检合格才会在我们

和市监等部门共同监督下入库。”金刚剑说。

分仓周边设“安全警戒区”24小时巡逻值守

在确保食品安全的前提下,分仓周边的治安安全同样是保障亚运食材安全的重要一环。因此,在亚运期间,分仓周边的安保进行了再升级,并在分仓旁设置了指挥部,安排专人24小时值守。

“我们以分仓为核心,在周边设置了警戒区、控制区等;其中控制区的各个进出口,我们设置了安检点位,并由专业安保人员驻点。同时,公安、市监以及我们公司的工作人员,分别部署安排人员警戒巡逻,确保亚运食材安全。”金刚剑说。