客流量锐减，营收下降，停运搬迁转并消息不断，客运站要消失了吗？

重构出行服务链，汽车客运驶入转型之路

汽车客运站是提供道路客运服务的重要基础设施，长期以来在服务保障公众出行中发挥了重要作用，尤其是为城乡居民提供长途交通服务。

然而，近年来，全国不少地方却出现了汽车客运站停运或搬迁转并的情况：广东佛山4个汽车客运站关停、海南海口港口汽车客运站整体关闭、福建福州汽车站停止使用……“客运站要消失了吗”等话题频频登上热搜，受到各界关注。

汽车客运当前发展面临哪些困境？背后的原因有哪些？未来该何去何从？近日，记者对此进行了调查采访。

客流量锐减，营收下降严重

山东济南长途汽车总站曾多年占据着国内公路汽车站售票收入、乘客发客量、发车班次全国第一的位置，日发客量一度达到15万人次。如今，这座曾是行业龙头的汽车站人气下降明显。

近日，记者走访该车站，空旷的售票大厅里，乘客并不是很多，排队买票的多为年龄大一些的旅客。走进车场，不时有省内、省外方向的车辆进出站，但很少有满员的，有的客车只坐了五六个人。

“现在客运量日常每天在1万至1.2万人次。”济南长途汽车总站工作人员郭韩峰向记者介绍说。

旅客数量下滑、经营效益下降、运营成本增加……国内的众多汽车客运站正在经历与济南长途汽车站相似的命运，一场“寒冬”席卷汽车客运行业。

“近年来，受多种因素影响，道路客运客流量大幅下降，汽车客运站进站客流随之减少，场站设施利用效率明显降低，汽车客运站服务供给结构性矛盾凸显。”交通运输部运输服务司副司长韩敬华日前表示。

交通运输部数据显示，全国公路营业性客运量在2012年达到顶峰355.7亿人次，此后持续下降，到2022年仅为35.5亿人次。截至2022年底，全国二级以上汽车客运站2800余座，客运业务普遍收不抵支，仅约20%通过“以商养站”方式实现盈亏平衡。

出行多元化带来冲击

昔日熙熙攘攘，如今萧条冷落，是什么导致了汽车客运行业走“下坡路”？有业内人士认为，长途汽车客运的没落有多方面的原因，其中一个重要的因素是私家车的冲击。

随着人们生活水平的提高，私家车日益普及，已经成为很多家庭的“标配”，之前客运汽车的客源大量转变为私家车主。

根据公安部的数据，截至2022年底，全国机动车保有量达4.17亿辆，其中汽车3.19亿辆，汽车驾驶人达4.64亿人。在长途出行的高峰春运期间，自驾出行的人群快速增长。2023年春运中，自驾出行已占到全社会人员流动量的66.3%，较2019年提高19个百分点。

同时，网约车也进一步分流了长途客流。不少汽车客运从业者认为，顺风车、网约车对长途客运的冲击很大。

33岁的郑燕青已经在北京安家立业，但她每隔一段时间就会回老家河北邢台探望父母。以前，她一般都会选择乘坐长途汽车往返北京和邢台，现在她已记不清上次乘坐长途汽车是什么时候。

“打顺风车价格多不了多少，时间更快、更舒适，而且是从家门口到家门口。”郑燕青说，现在，老家的亲戚朋友往返北京都会选择顺风车。

此外，高铁动车对长途客运的冲击也不容小觑。近年来，高速铁路网加快构建，已覆盖至越来越多的县级行政区。和传统客运相比，高铁不但速度更快，还更舒适，优势明显。

汽车客运转型升级迫在眉睫

尽管受到了严重的冲击，但汽车客运的“使命”仍未结束。道路客运在交通运输体系的基础性、主体性地位不会发生变化，汽车客运站在服务保障公众出行方面仍将发挥重要作用。

记者了解到，在一些乡镇地区或交通发展相对滞后的三四线城市，汽车客运仍是群众出行的重要方式。

作用不可或缺，转型势在必行。今年7月，交通运输部等11部门联合印发《关于加快推进汽车客运站转型发展的通知》，要求加快推进汽车客运站转型，加快构建网络化、便捷化、多元化的客运站点服务体系，不断满足人民群众出行需要。

目前，各地的汽车客运站已开始尝试转变发展理念和发展方式。山东济南长途汽车总站推出“齐鲁出行”定制客运网络平台，旅客可根据个人需求就近选择地点、时间乘车。贵阳金阳客车站在客流密集地段设置多个服务点，通过变“一路直达”为“多点串联”，更好满足旅客便捷出行需求……

下一步，个性化、差异化、品质化的运输服务将成为汽车客运发展趋势。交通运输部科学研究院院长周晓航表示，人民群众对美好出行需求日益旺盛，道路客运要提供更多品类丰富、方式可选的品质化出行服务，加速推进技术升级，重构出行服务链，推动客运服务与产业链上下游、前后向融合发展。

据《工人日报》

朱耀明：让工人文化宫成为职工喜爱的乐园

（上接第1版）

宫校合一 为职工提供成长的舞台

“宫校合一”是海宁市工人文化宫的一大特色，也是朱耀明利用社会化资源做“活”文化宫的第一步。2013年，海宁市工人文化宫与海宁当地的技师学院、职业高中、镇（街道）成人学校对接，聘请专业知识丰富、具有实际操作经验的专业技术教师，将课堂搬进企业、把知识送到职工身边。

从机修工、数控铣工到直播带货、5G开发……10年来，海宁市工人文化宫这所“学校”为当地职工群众提供了从制造一线到当下热点的各项课程。2019年，海宁市工人文化宫开展职业技能“滴灌计划”，通过提供“菜单式”课程表，满足当地企业进行产业转型升级的各项需求。2020年，朱耀明在“滴灌计划”的基础上，把培训主体从一线职工延伸到了车间班组长，推出了“企业班组长赋能培训”，每年开展10期。截至目前累计为1000多家企业的2000多名班组长进行了专业培训。

“今年7月，我们还在海宁经济开发区、海昌街道成立了海宁市工人文化宫开发区分宫。”朱耀明介绍，经济开发区作为海宁市经济发展的主平台，建会企业职工数近4万，借助海宁市工人文化宫的深厚资源和文化服务专长，利用区（街）党群服务中心阵地，可以为当地职工提供更多的培训资源和文化服务。

工会有约 文化活动走近职工身边

职工职业发展前进道路上除了有“指示牌”，也要有能量补给站。“让职工通过文化的浸润，迸发出新的前进动力。”朱耀明说，产业工人坚守在各行各业的不同岗位，文化诉求也不尽相同，为满足其多层次的文体需求，打造多样化公共文化服务，成为市工人文化宫举办公益培训班的初衷。

“爱在四季·工会有约”公益大课堂是海宁市工人文化宫的一项老牌文化服务项目，从2015年起一经推出就受到了职工群众的热捧。

“我们的‘爱在四季·工会有约’公益培训基地已经实现了全市各镇、街道的全覆盖，定期为职工群众提供喜闻乐见的文化公益培训。”朱耀明介绍，如今的公益培训已经形成了一套完整的体系。职工群众投票选课，微信公众号抢课，线下就近培训基地上课，线上平台评课。“近年来，我们平均每年提供200多期培训，涵盖60多个不同的培训课程，受益职工达3万多人次，服务综合满意度达99.6%。”

新时代更有新征程。“中国工会第十八次全国代表大会报告要求加强职工文化阵地建设，开展丰富多彩、喜闻乐见的职工文体活动，打造健康文明、昂扬向上、全员参与的职工文化，不断满足广大职工精神文化需求。”朱耀明说，海宁市工人文化宫将紧紧围绕报告中提出的要求，立足海宁职工和工人文化宫的实际，为广大的职工群众提供更丰富、更多元、更喜闻乐见的文化服务。

打造国际物流大通道

昨日，俯瞰金华市金东区华东国际联运港金华铁路口岸，场地里堆满集装箱，准备搭乘“义新欧”中欧班列陆续发往欧亚各国（无人机照片）。

据中国铁路上海局集团有限公司金华货运中心统计，今年1—10月，“义新欧”中欧班列金东平台共到发班列711列，集装箱吞吐量达57508个标箱，同比增长19%。

2017年8月31日，首趟金华中欧班列开行。开行6年来，金华中欧班列不断将浙江及周边省份的“中国制造”运往“一带一路”沿线国家，为国内企业打造了一条快捷高效、绿色环保的国际物流大通道。

通讯员胡肖飞 摄

因地制宜开创小城镇建设新局面

切实增强群众获得感、幸福感

本报讯 通讯员刘庆报道 近日，全国因地制宜推进小城镇建设现场会在龙游县召开。全国各地交流小城镇建设经验做法，学习因地制宜推进小城镇建设政策要求，研究推动小城镇环境综合整治、基础设施建设、公共服务提质、历史文化保护等方面高质量建设发展思路。

会议指出，浙江省持续推进“千万工程”，梯次推进小城镇环境综合整治、美丽城镇建设、现代化美丽城镇建设，全省小城镇的人居环境持续改善，基础设施、公共服务水平大幅提升，经济社会发展活力不断增强，取得了综合性成效。要学习推广浙江“千万工程”成功经验，坚持科学谋划、久久为功、一张蓝图绘到底，因地制宜、精准施策、找准工作切入点，抓铁留痕、踏石有印，狠抓工作落实落地，推动小城镇建设工作不断取得新进展。

我省2016年开展小城镇环境综合整治行动，大力推进环境卫生、城镇秩序、乡容镇貌整治工作，全面解决了小城镇“脏乱差”问题；2020年启动实施“百镇样板、千镇美丽”工程，推动美丽城镇建设从一处美到全域美、外在美到内在美的转型升级；2023年接续推进现代化美丽城镇建设，重点推进五大行动18项重点工作，每年打造100个现代化美丽城镇示范镇，联动推进美丽县城、美丽乡村建设，充分发挥小城镇连城带村的重要节点作用，持续推动“千万工程”走深走实。

据了解，通过多年努力，我省进入全国综合实力千强镇的数量由2016年的161个增加到今年的230个，增加了43%。

广告

衢州供电郑诗木获评“电网运维之星”

10月26日，由中国电力企业联合会主办的2023年全国“电网运维之星”评选揭晓，国网衢州供电公司郑诗木获“电网运维之星”荣誉称号。

自2006年8月进入衢州供电公司以来，郑诗木一直奋战在变电运维岗位上。他一步一个脚印，先后担任班组技术员、副班长。为快速掌握运维工作要领，他白天向老师傅请教遇到的疑难点问题，晚上还留在单位看图纸及专业书，很快便成长为变电运维专业骨干。

郑诗木参与负责过13座220千伏、110千伏变电站新建、扩建、技改工程运行，15次220千伏、110千伏变电站综合检修运维。2022年的220千伏郎峰变一键顺控改造工程，是衢州第一个在运变电站改造项目，所有人都是“摸黑前进”。为了确保项目顺利实施，他制定了《郎峰变一键顺控改造工程运维工作方案》等一系列技术规范，为变电运维“两个替代”奉献了聪明才智。

他先后主持完成班组所辖变电站《专规》修订、《典票》优化、《二次设备重启卡》编制等工作，为安全生产提供技术支持。

方鑫

湖州供电：打造智慧绿色港口

日前，浙江省全电航运数智运营中心在湖州成立，这标志着浙江省岸电建设、改造、使用、维护全链条管理迈入了数字化建设阶段。

据悉，浙江省全电航运数智运营中心由省港航管理中心和国网浙江省电力有限公司联合组建，国网湖州供电公司承建。中心主要负责全省岸电集中运营、运维管理和清分结算工作。中心相关负责人介绍说，中心将提供岸电设施、船舶、航道等信息，具备政府监管、政策发布、信息展示等应用服务，辅助政府开展岸电设施监管，并提供决策支撑。

作为港口岸电“发源地”，去年，湖州岸电使用量达115万千瓦时，位列全省内河首位，相当于减少燃油消耗约250吨，减排二氧化碳1104吨。这一成就的背后，离不开湖州供电公司打造的岸电共推共建共享新格局。值得一提的是，在开展关键技术研究上，湖州供电公司参与了技术研究、示范应用等3项国网总部科技项目，为打造新型岸电系统提供整体解决方案。

自2017年湖州在全国率先启动港口岸电建设以来，浙江持续加大岸电建设推广力度。

“我们将持续推动港口绿色低碳转型，加大岸电建设推广力度，协助港口未来综合规划，以生态绿色环保擦亮高质量发展底色。”国网湖州供电公司相关负责人表示。

姚羽霞

国寿寿险经营发展稳中有升

10月26日，中国人寿保险股份有限公司（以下简称“中国人寿寿险公司”）公布了前三季度业绩报告。报告显示，该公司前三季度保费收入、新单保费、首年期交保费规模与增速均创近三年历史同期新高，公司经营发展稳中有进。

今年前三季度，中国人寿寿险公司保险业务实现较快发展，保费收入达人民币5787.99亿元，同比增长4.5%；新单保费达人民币1966.56亿元，同比增长14.8%，其中首年期交保费为人民币1059.82亿元，同比增长16.0%。在新单保费快速增长的同时，业务结构也不断优化。今年前三季度新业务价值继续保持增长，同比增长14.0%。续期保费为人民币3821.43亿元，基本保持稳定。短期险保费为人民币693.19亿元，同比增长3.4%。

报告显示，截至今年9月30日，中国人寿寿险公司总资产达人民币57593.67亿元，投资资产达人民币55199.50亿元，双双超过5.5万亿元。

陈晓薇

杭绍甬高速杭绍段主线沥青摊铺完成

10月29日，杭州侧保税大道主线桥右幅最后一段沥青上面层摊铺完成，至此，杭绍甬高速杭绍段项目主线沥青摊铺工作圆满完成。这也标志着该项目主体工程全部完工，向着年底全面建成迈出关键一步。

杭绍甬高速杭绍段项目起于萧山南阳街道，接杭州中环，终于上虞余姚界宁波段。路线自西向东经杭州萧山区、钱塘区和绍兴的柯桥区、滨海新区、上虞区，全长约52.8公里，总投资293.98亿元，由浙江交通集团牵头投资建设。

今年是杭绍甬高速杭绍段项目的收官之年。沥青路面是项目主体工程的最后一部分，不仅关系工程的整体进度，也决定了通车后司乘人员的行程体验。自今年3月施工启动以来，浙江交通集团杭绍甬指挥部克服了工作面少、交通导改难、施工场地小等诸多困难，合理制定施工方案，持续加大资源投入，建立了3套沥青拌合楼，沥青拌合料最高日产量近8000吨。

截至目前，项目总体形象进度为98.7%，房建工程完成91%、交安工程完成98.1%、机电工程完成85%、绿化形象进度约97.1%。

裘诺 李微微

台州博展再生资源科技有限公司遗失公章一枚，编号3310211007108 5，声明作废。
宁波嘉格商贸有限公司遗失公章一枚，编号3302121002882 0，声明作废。
宁波乡域智数文旅发展有限公司遗失公章一枚，声明作废。
杭州市西湖区留下街道金鱼井社区卫生服务站遗失杭州市西湖区卫生和计划生育局2015年12月21日核发的营业执照正本，登记号：PDY6019903301061 2B2001，声明作废。
安吉二山源旅游发展有限公司遗失财务章一枚，编号3305230090484，声明作废。
杭州坤鹤装饰材料有限公司减资公告：经本公司股东会（出资人）决议决定：本公司注册资本从1000万元减至50万元，公司名称变更为杭州沪嘉装饰材料有限公司。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内，未接到通知书的自本公告之日起四十五日内，有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保，逾期不提出的视其为没有提出要求。特此公告。
工程清算公示：浙江省苏司强狱2020年建设用地复垦项目已审计、竣工移交完毕，现进行公示，公示期为自公示之日起30日结束。若相关单位或个人还存在工程款、农民工工资未付清的情况，请被拖欠单位或个人在公示期内持相关凭证到中龙茂林建设集团有限公司进行投诉，投诉电话：18268137430 若未收到投诉，中龙茂林建设集团有限公司将在公示期满后按公司制度办理工程项目清算工作，过期不候。中龙茂林建设集团有限公司 2023年11月1日

德清县禹越镇东港村联合工会遗失工会法人资格证书一本，证书编号：81330521MC50534635，声明作废。

催款通知
方雷：请你在通知见报之日起三日内，来我公司履行归还你于2010年1月份所欠的壹拾伍万陆仟叁佰陆拾元（156360元）人民币。
江山市仙霞酒业有限公司
2023年11月2日