

打造畅通安全美丽富裕的公路

——江山市“四路八化”联建共创攻坚行动侧记

为深入践行党的二十大关于加快建设交通强国的战略部署,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实江山市委市政府工作部署,全面提升交通沿线风貌品质,江山市全面启动“四路八化”联建共创攻坚行动。

何谓“四路八化”联建共创攻坚行动?该行动是以衢宁主干路、穿镇畅安路、惠民共富路、山水美丽路为重点整治对象,以序化、洁化、美化、绿化、亮化、文化、功能化和品牌化提升为主要内容。

江山市四路八化整治范围主要是S221(江溪线)江山段32公里、S315(兰贺线)江山段36公里、G205(山深线)江山段77公里、江山市沿江公路25公里、X444清风线16公里、X426保安支线4.2公里。整治提升公路约191公里,整治范围为公路用地(公路两侧边沟或截水沟、坡脚护坡道外缘起不少于1米范围的土地)及建筑控制区(从公路用地外缘起国道不少于20米,省道不少于15米,县道不少于10米,乡道不少于5米),建筑控制区外侧可视范围内做到宜绿尽绿、干净整洁。

江山市整治以“序化、洁化、美化、绿化”为基础,“亮化、文化、功能化、品牌化”为拓展,因地制宜、一路一策,分步有序推进整治提升,消除“脏乱差”,保证“畅安舒”,实现“绿富美”。确保道路通达通畅、安全防护可靠有效、路况质量优良、公路环境整体良好、路容路貌整洁靓丽。以此为契机,积极推进江山市191公里长的重要大通道打造,进一步营造“畅通、安全、美丽、富裕”的公路通行环境,彰显新时代江山山水花园城市独特韵味和环境优势。

经过八个多月的联建共创攻坚行动,如今,江山公路更畅通、更安全、更美丽、更富裕了。江山公路人向当地老百姓和上级部门交了一份令人满意的答卷。

科学规划引领创建工作

组建专班,加强组织领导。江山市第一时间由政府领导牵头成立“四路八化”行动领导小组,明确专职副主任和联络员。专班集中了多部门诸如公安、交通、城投、乡镇等“一路多方”的联动联动和统筹协调,确保权责分明,工作开展有力。同时,江山市印发《江山市“四路八化”联建共创攻坚行动方案》和各项《一路一方案》,切实做到立足实际,优化提级。

各级联动,机制运行平稳。一方面是建立专班与部门、乡镇等畅通的有力联动机制。每周组织对重要线路进行督促检查,推动整改落实,针对市推进办交办的问题,及时整改,按规定及时报送问题清单、周报、信息等各类材料。另一方面,市专班积极配合市推进办开展创建工作,收集、整理创建过程中图纸、影像等基础资料。

各有关部门根据分工,紧密协作,落实责任,积极稳

妥推进“四路八化”工作。

交通运输部门负责公路用地范围内路况提升、环境卫生和绿化美化工作;指导拆除清理公路两侧建筑控制区范围内违法设施工作,构建公路环境长效管理机制。公安部门负责推进联建共创攻坚行动交通安全保障工作,加强全域路段交通秩序和安全管理,配合开展整治提升行动。生态环境部门负责指导抓好相关生态环境保护的工作。农业农村部门负责指导农村道路用地范围外环境整治提升工作,抓好公路沿线农作物覆盖物整治工作。综合执法部门负责对损害公路环境、影响路容路貌、摆摊设点、乱堆乱放等行为查处治理,建立常态化长效机制。市妇联负责指导抓好美丽庭院相关工作。

一幅“四路八化”联建共创攻坚行动画卷徐徐展开。

聚焦关键构建常态长效

抓重点,做好关键工作强推进。一是积极推进各项工程建设,不断提高普通国省道路况。目前,江山市结合一路一方案已完成2023年G205路面提升工程和2023年普通省道提升工程,工程总投资约5200万元,大力提升路况水平,完善全线排水设施、路侧防护设施。同时,在G205、S315等重要路段设置照明设施。截至

目前,共设置太阳能路灯147盏,中杆灯43盏,为群众夜间出行提供安全保障。二是结合城乡风貌整治提升工作,共同推进“凤鸣世遗”“仙霞探古”县域风貌区建设,对G205、清风线开展沿线乱堆放整治,同时提升绿化、打造特色节点,进一步提升公路文化内涵,打造公路品牌。

有序开展普通省道命名编号

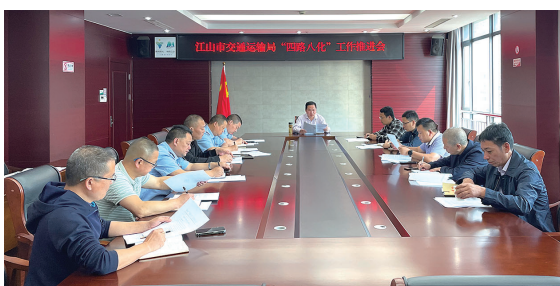
精细养护路域提升风貌

自四路八化专项行动开展以来,江山市对市域范围内国省道和重要县道进行地毯式排摸,排查到边到角,实行项目化推进、清单化管理。截至目前,共出动人员4000多人次,机械300多台班,对

主要线路进行路面病害修补,提升公路平整度,消除桥头跳车,完成自查831处,市查103处问题点位整治,不断提升道路品质,优化出行环境。

另外,江山市还加大公路日常

加大执法力度促进规范



江山市结合“三化一平”、治气攻坚、道路安全防护提升、道路安全隐患整治等全市重点工作,加大干线公路路面巡查力度,针对公路沿线乱堆乱放、乱搭乱建、非法接线接坡、种植作物等违法行为,做到早发现、早干预、早治理,及时消除安全隐患,确保公路畅、安、舒、美。同时,全力配合“12345”政府热线、110应急指挥

中心,高效完成应急处置和举报查处,保障公路畅通,维护好路容路貌。对公路沿线开发建设施工车辆“带泥上路”及渣土车“抛洒滴漏”加强执法检查,确保路面整洁,保护路产路权。

他们还清理公路两侧违法建筑、违法搭建、废弃建筑物、乱堆乱放、废品垃圾、无序农田管理用房、广告牌残留以及桥下空间违法堆积物和设施,拆除、迁移、规范建筑控制区外可视范围内的破旧建筑、无序市场、无证废品回收

发挥自我优势彰显特色

持续推进公路服务站建设。江山市位于三省交界处,四通八达的地理位置,来往货车众多,普通国省道上可供大型货车停车休息的地方较少,驾驶员长时间行驶容易疲劳,尤其夜间驾驶存在较大安全隐患。江山市通过合理利用和吸纳公路沿线加油站、公路站等已有社会资源,大力建设坛石公路服务站、柴桥公路服务站等,进一步完善配套设施,拓宽公路服务功能,

满足司乘人员餐饮、加水、如厕、汽修等需求,为广大司乘人员提供更好的休息环境。

开展桥下空间建设。在保障桥梁设施安全运行的同时,江山市还结合周边群众需求,聚焦群众休闲娱乐、体育健身等公益用途,因地制宜打造七大线上余大桥、221省道毛家山分离立交桥等一批桥下空间利用示范项目。高速公路经营单位配合属地政府推进高速公路桥下空间利用项目的建设。

融入地域文化元素。江山市深挖地域文化底蕴,结合公路周边自然风光和人文历史特色,采

调整工作,完善和规范公路标志标线设置,整治标识标牌违规设置、脏污破损等问题,确保无违法违规设置的户外广告设施和电子显示屏。对平面交叉口、拥堵节点开展渠化改造,按需安装交通信号灯和交通监控设备,实施平面交叉口交通安全设施和护栏改造升级,确保交通安全设施完好率100%。

保洁和小修保养工作力度,及时做好路面平整度、公路保洁作业等工作,强化公路养护工作,分步有序推进路域环境品质提升,消除“脏乱差”,保证“畅安舒”,实现“绿富美”。

站(点)等有碍观瞻的场所,清洁或粉刷保留建筑和沿线建筑物立面,提高沿线环境美化程度。优化沿线附属设施,有序推进“多杆合一”“多箱合一”“多缆合一”改造。

他们坚决取缔违规货车加水点。由于G205有大量货车来往通行,小竿岭隧道附近居民便设置货车加水点。这样的加水点大多以简易铁皮屋为主,杂乱无序,同时过路货车随意停车加水,常常导致道路不畅,埋下了严重交通安全隐患。

为此,江山市以四路八化专项行动为重要抓手,对违规加水点进行整治。他们设置统一加水点,专门的停车点,消除安全隐患同时美化公路沿线环境。

用借景、造景等手段,提升公路文化内涵。在重要交通节点、集散型公路沿线,植入当地民族风情、文物古迹、民间工艺、历史人物事迹等文化元素符号;结合当地特色产业,通过雕塑小品、景墙、文化浮雕等设置景观小品,增强层次感 and 观赏性;利用公路沿线设施,开展地域文化、交通文化、历史文化和法律法规宣传等。

江山市交通运输局党委委员、公路港航运营管理中心主任范雪峰表示,江山公路将以这次“四路八化”联建共创攻坚行动为契机,全市将继续强化排查整治工作,集中开展问题路段整治,将养护与执法联合,集中攻坚。以源头治理为主,对路域整治成果进行全面巩固和严密管控,常态化抓好两路两侧洁化、绿化、美化,全力实施道路路面整治攻坚,长效保持干净整洁、绿色优美、路面平整的路域环境。努力打造畅通安全美丽富裕的公路。

■本版撰稿:郑烨辉 严佩琦



205国道k1852至k1853(峡口镇车干弄)路段



315省道



保安支



边坡清理



桥下堆积物清理



规范化修补



安防设施清洁