

我省发布电动汽车充换电设施电价新政 新能源汽车充电成本又要降了

本报讯 记者曾晨路 通讯员陈丽莎、张萍报道 从2024年1月1日起,我省充换电设施平均用电价格将下降10%~15%,新能源汽车车主的用电成本进一步降低。这是省发展改革委、省市场监督管理局日前正式对外发布的《关于进一步优化规范电动汽车充换电设施用电价格有关事项的通知》里明确的。

据介绍,该《通知》重点对向电网企业直接报装的经营性集中式充换电设施峰谷时段进行优化设置,并调整了峰谷电价浮动比例,推动充换电设施用电价格下降明显。

全天11.5个小时低谷时段

此次新政则根据我省电力

供需情况、新能源消纳情况及削峰填谷需要,对峰谷时段进行了优化和设置,进一步降低用电成本。其中,设置全天11.5个小时的低谷时段,低谷时长位居全国第一,且中午保留2个小时低谷时段,满足网约车等用户在中午的充电需求;取消春季(共8个月)每天4个小时的尖峰时段设置。

与此同时,我省原峰谷电价按尖峰、高峰、低谷三个时段划分,此次增设了平段时段,春秋季节5.5小时、夏冬季4小时。并创新设立深谷时段,即在每年春节、五一、国庆等三个假期,增设深谷时段,时段为10:00至14:00,共4小时。

调整峰谷电价浮动比例

此外,新政还对峰谷电价浮动比例进行了调整。适度下调峰段电价的上浮比例、扩大谷段电价的下浮比例。

下调尖峰电价上浮比例,此次政策仅保留夏冬季(共4个月)的尖峰时段,且尖峰电价上浮比例由原80%下调为50%;下调高峰电价下浮比例,高峰电价浮动比例由原上浮38%调整为35%;扩大低谷电价下浮比例,将低谷电价下浮比例由原53%扩大为下浮60%;增设深谷电价,深谷电价下浮比例达80%,即在低谷电价基础上进一步加大下浮力度。

平均用电价格将下降10%~15%

现在充电场所充电桩的收费标准如何?记者查看了几家充电站,发现有的全天只有一个统一价,其中一家为每度1.5元;有的按尖峰、高峰、低谷三个不同时段收费,其中一家尖峰时段为每度1.25元,低谷时段为每度0.4元。

虽然由于工商业电价市场化形成,每个充电场所充电桩的电费月度间存在波动。但根据测算,该政策执行后,我省充换电设施平均用电价格将下降10%~15%。省发改委价格处相关负责人介绍,此次政策调整后,浙江低谷

时长比长三角周边省份多,整体充换电用电价将低于长三角周边省份。国网浙江电动汽车公司副总经理周永佳则表示,此次政策调整将显著降低新能源汽车充电成本,更好地支撑新能源汽车产业的发展。

据统计,截至2023年11月底,我省公共充电桩累计建成13.05万个,其中年度新增5.2万个,私人充电桩累计100.5万个,今年新建43.3万个。截至2023年7月底,全省新能源汽车保有量168.51万辆。这也意味着,随着新政的实施,这些新能源汽车车主将享受到政策红利,实现更低成本出行。

食在浙江

胖乎乎甜糯糯 蛋清羊尾 你吃过吗?

■记者潘仙德

每个地方都有属于它独特美食。在台州临海市有一道名小吃——蛋清羊尾,创造于明末清初。蛋清羊尾又名蛋白夹沙,因其取材于“蛋清”,形状似“羊尾”而得名。其主要原料有鸡蛋清、豆沙、干淀粉、糯米粉等,且要现做、现炸、现吃。

蛋清羊尾刚做好时,像一个小球儿,全身金黄,没有一丝杂质,像秋天飘落的树叶,蛋清羊尾上面的白糖,在灯光下显得闪闪发光。

用筷子夹起一只,一口咬下去,又嫩又香又脆,又甜,特别好吃,甜甜的豆沙馅在油锅里滚过,加上油炸过的蛋清,为这道小吃增加了韧性和油香,香甜的豆沙入口绵软,回味悠长。其实,蛋清羊尾第一口吃下去是很烫的,很多人一咬都会发出“啊”的一声,但马上又会再咬上一口,因为太好吃,就顾不上嘴巴烫了。

这么好吃的蛋清羊尾是怎样做出来的?制作蛋清羊尾主料一般需要鸡蛋清4个,袋装红豆沙馅200克。调料则需要色拉油400克,白糖少许,干淀粉或面粉少许。

制作时,先将豆沙馅做成鹌鹑蛋大小的丸子备用。再把蛋清放在一个大容器内,用打蛋器或筷子不断搅拌,直至蛋清呈现雪花状,筷子插入其中不倒或反拿盆蛋清不滑落为止,再加入少量的干淀粉拌匀成蛋泡糊。等油温三到四成热时,用蛋清裹住豆沙馅,用手把它挤成乒乓球大小入油锅,蛋清炸至金黄色时捞出,沥油装盘后,再在上面撒点白糖,这样一个金黄透白圆嘟嘟的蛋清羊尾就做好了。

在制作过程中,大家要特别注意,必须用不锈钢或瓷制容器盛放蛋清,忌用铝器打蛋清。容器必须清洁,一定要无水无油的,要不然打发不起来。打蛋清时要一气呵成,切忌打打停停,否则容易造成泻水,而且必须打到筷子能插其中不倒为止。炸蛋清羊尾时油温不能太高,要不断地舀油浇,要用色拉油,颜色越浅越好。

游在浙江

安且吉兮

山水更加原始、灵动,人家更为质朴、自然,以致让每一个走近它的人,都有一种由山水自然而身心安宁而诸象吉祥的感觉。

庄周曰:天人合一,道法自然。人类生存的最高境界是与自然万物和谐共处,世间最美的地方一定是可以安放人躁动的心的地方。我们旅住的山居酒店坐落在山谷中,旅舍外部古朴、原始,无数的松果、落叶落在屋面上,内里则典雅清新、一应俱全。绿树丛中,两棵巨松临屋而立,枝叶伸展作迎客状,门墙一侧则爬满了藤蔓,一枚枚嫩绿的叶片顾盼神飞,流露出一种表达的欲望。屋舍内外均有茶座,外阳台上还多了一张可供人放松心情的吊篮。人若凭栏倚傍,景致深处的每一个方向都是层层叠叠、郁郁葱葱的茶山。茶山一座高过一座,云梯一般,把山的翠浪引向天边。

此时,最适宜饮茶了。蔚蓝的天穹下,闲云悠悠,茂林修竹中,泉流淙淙。遥对一山青葱,我忽然发现,眼下这情



日前,2023浙江省自行车联赛仙居站挑战赛在仙居县白塔镇举行,来自全国各地的320多名参赛选手在仙居

县白塔镇至上张乡美丽公路上骑行。

通讯员王华斌 摄

杭州—曼谷航线再加密,每周达到25班 出境游更方便了

本报讯 记者羊荣江报道 记者从省机场集团获悉,日前,长龙航空开通了杭州至曼谷的航线,这是亚运以后新恢复开通的又一条亚洲航线。至此,杭州机场飞往泰国曼谷的航班已达到每周25班。

杭州飞往曼谷的国际航线,集结了国内外5家航司运营。杭州—曼谷素万那普由国航、长龙航、泰越捷航执飞,每周15班;杭州—曼谷廊曼由泰狮航、泰亚航

执飞,每周10班。

除了曼谷,杭州机场往返新加坡航班也在持续增加。今年初,新加坡航线每周仅两班,且客座率不足六成。随着国际客流持续恢复及亚运会赛事的举行,目前新加坡航线已加密至每周14班,客座率提升至八成以上。

近日,新加坡将对国内游客实施30天免签政策也已官宣,新马泰游有望进一步升温。记者了解到,首都航空于12月15日

起恢复运营杭州—济州航线,班期为每周一、二、五、六。海南航空于12月25日起,恢复杭州—日本札幌航线,每周一、五执行2个往返航班。

12月以来,杭州机场持续发挥亚运红利,已新增或加密新加坡、大阪、首尔、济州、曼谷等多条航线,国际及地区航班量由年初的每周54班,增加至每周220班,航班量翻了4倍,其中亚洲航线达年初的近5倍。

我 是 生 活 家

不用浇水 不要阳光 金华80岁奶奶 “养”的“多肉”不一般



通讯员吴越锐报道 不少人喜欢在家里养多肉,但并不是所有人都能将它养得生机勃勃。在金华市婺城区,有位80岁的奶奶,用黏土做出了各种各样的“多肉”,不仅形象逼真,造型还很有趣。这些“多肉”既不用浇水又不需要阳光,放在家里可以长久保存。

这位奶奶叫郭明皓,在她家里,一株株“多肉”被整齐地摆放在桌子上,颜色鲜艳,形态奇特,让人爱不释手,如果不凑近仔细看,根本看不出这是用黏土做成的。

郭明皓说,一年前她开始在金华市老年大学学做黏土“多肉”。做一个“多肉”,首先要用黏土调色,再捏出花瓣的形状,晾晒后,再用颜料染色,有时一个花瓣需要染三四遍颜色,直到染出的颜色与真实的多肉相差无几。“多肉”的树桩,要用黏土做出树干的基本形状,倒挂晾晒后再进行塑型。

刚开始,郭明皓只做一些简单的款式,后来挑战的黏土“多肉”类型越来越多。在她家,蓝姬莲、奶酪锦、桃蛋、水蜜桃、惊鸿仙子、水晶虾饺、婴儿手指、玉女心、美杏锦等20多种不同类型的“多肉”品种琳琅满目。郭明皓说,每完成一件新作品,她都充满成就感。而她这些作品,也受到不少人的青睐,她的儿媳妇王莹就是其中一个。

郭明皓说,她做的“多肉”被“种”在一个个瓶子里,郭明皓说,这些都是平时喝牛奶、饮品等剩下的,原本都是废弃物,但自从做了黏土“多肉”后,这些瓶瓶罐罐也都留了下来,做成小花盆,废物利用。

郭明皓说,别看我已经退休多年,但是每天的生活被安排得满满当当。一个星期要去金华市老年大学上两节课,其余的时间在家做手工和学习,偶尔还会抽时间出去旅游。