



甬金铁路，一条“涌金路”

通讯员张文胜报道 2023年12月31日,随着C695次列车从宁波站开出,标志着甬金铁路正式通车,宁波向西的铁路大通道被打开。

背后的意义还不只于此。有了这条铁路,义乌国际陆港与宁波舟山港海陆两大“桥头堡”实现互联互通,宁波的战略地位也将得到进一步的加强。而且,甬金铁路直连沪昆高铁,辐射江西、湖南、贵州、云南等地,铁路的功能再升级。值得一提的是,在这条“大动脉”上,还是国内首次开展“双层高箱”集装箱运输试点,有着里程碑意义。

—

交通影响着人民群众的生产和生活,最能直观让人感受到变化,体验到发展。甬金铁路东起甬台温铁路云龙站,途经宁波市、绍兴市、金华市,向西终点至沪昆铁路义乌站,全线设云龙、奉化、溪口、新昌北、嵊州新昌、嵊州西、东阳北、苏溪、义乌等9个车站。有了这条铁路,火车从宁波到金

华,再也不必绕道杭州或温州而行。

宁波到金华的铁路通行,原来有三条路线。

第一条是绕行杭州的高铁。这条路线最让人诟病的地方是:从杭甬高铁无法直接转入沪昆高铁往西运行,导致在杭州南站需停靠20多分钟进行换向,直接拉长了列车运行时间。第二条是绕道温州。这条线路比绕行杭州更远,速度比宁波到金华的大巴车还要慢。第三种是普速绕行绍兴市、诸暨,走萧甬、沪昆铁路。

而甬金铁路,通过“截弯取直”,宁波至金华最快只需89分钟,方便沿线地区居民出行。

宁波到金华,同样是高铁(动车组)二等座的票价,绕道杭州、温州,分别是130.5元、179元,而走甬金线,只需要83元。这样,单程至少可省钱47.5元。

甬金铁路开通之前,网友也充满了期待。网友“锋锋风”表示,甬金铁路通车后,宁波和金义直通,浙江省的铁路

网更加完备,一定程度上也能缓解杭州火车站的客运压力。

二

甬金铁路也是一条“涌金路”,为什么这么说?

这是一条客货共线铁路,以货运为主、客运为辅,铁路上既跑客运列车,也跑货运列车。

而且,这条铁路货运价值相当高,一头连接宁波,另一头连接义乌,宁波有世界第一大港——宁波舟山港,而义乌更是名声在外,有着“世界小商品之都”的称号。义乌市场背后连接着200万家中小企业。

相关数据显示,宁波舟山港有21%的货源来自金华,金华有85%的货源从宁波舟山港出海。如今,义乌每天有1000多个集装箱发往海外,其中,近九成是通过宁波舟山港出口。

这条铁路的开通,带来最明显的变化是义乌至宁波舟山港的里程缩短了,货运成本降低了。

对于“薄利多销”的小商品来说,需要既便捷又便宜的

运输通道,选择甬金铁路,把货物运输到宁波舟山港,再发往世界各地,可以使得货运成本更低。

对于宁波舟山港来说,进出口货物繁忙,虽然已有多条运输通道,但仍不能满足发展的需求。有了甬金铁路,宁波舟山港多了一条战略疏港通道。

甬金铁路还创造了一项国内第一,那就是我国首个“双层高箱”集装箱运输试点线路。相较普通的单层货运列车,运量可提高30%以上。

三

火车一响,黄金万两;铁路一通,转换时空。

交通承载着发展。疾驰而过的火车,带给甬金两地不仅仅是交通速度的提升,更是给城市发展输送强大力量、聚集人气。

打开浙江地图,中部的义乌,是中欧班列新丝绸之路的起点;而东部的宁波是21世纪海上丝绸之路的起点,宁波舟山港更是货物吞吐量全球第一的沿海港口。

甬金铁路的投用,使宁波及宁波舟山港在对接“一带一路”及长江经济带等建设、打造开放型经济新格局,加快形成新的经济增长极等方面有了更重大的战略机遇。

甬金铁路的开通,意味着宁波与向西的铁路大通道更紧密。从宁波出发,通过这条铁路连接沪昆高铁,宁波到南昌、长沙、贵阳甚至昆明等城市的时间将比目前缩短约1个小时,这将进一步增强宁波铁路的枢纽地位,还能助力中西部地区向海发展。

事实上,随着这条交通大动脉的打通,义乌开放型经济发展带上的产业、科创资源也将真正实现互联互通。甬金铁路将沿线的城镇、经济开发区、物流园区等串联起来,特别是对奉化、新昌、嵊州、东阳等县(市)区来说,外向度有望进一步提高。

道路改变了城市,也改变了生活。甬金铁路也为宁波城市的朋友圈不断扩容奠定基础,未来,宁波与浙江中西部城市往来也会更为密集。

铺轨加速 作业忙

日前,中国中铁一局工人在潮州市德清县杭德市域铁路轨道工程进行长钢轨铺设作业。元旦假期,该项目工地上500多名工人坚守岗位,采用“机铺”与“散铺”相结合的施工工艺加快作业进度,铺轨日均进度超过1公里,力争2024年底完成1标段轨通。杭德城际铁路连接杭州市余杭区和潮州市德清县,线路全长约25.6公里,设计时速120公里,将于2026年开通运营。 通讯员谢尚国 摄



这位90后董事长为什么选择在奉化“扬帆起航”?

通讯员张正飞报道 1月2日,新年上班第一天,宁波福远航运有限公司(下称“福远公司”)董事长陈东俊就赶往宁波市奉化区港航管理中心,将一面印有“良港高效办实事 造福一方保平安 护航企业暖人心 长远共创谋发展”的锦旗送到奉化区交通局副书记、港航管理中心主任张伟通的手中,对奉化港航管理部门热情高效的工作作风表示赞赏和感谢。

福远公司成立于2022年8月,是奉化港航管理部门从

江苏扬州引进落户的航运企业。目前,福远公司拥有4艘散货船舶,运力达12万载重吨,其中3艘为新型节能型船舶。

值得一提的是,董事长陈东俊出生于1991年,是一名典型的90后,由于出身“航运世家”,年纪轻轻却已有10多年从业资历,并且以如此年轻的年纪就能“掌航”资产高达数亿元的航运企业,这在宁波乃至全国的航运圈里都实属罕见。

之所以选择到奉化发展

航运业,陈东俊表示,一是因为宁波的航运扶持政策力度大、营商环境好,同时由于奉化港航管理部门在公司引进过程中热情高效的工作作风,“实实在在帮公司解决了许多大大小小的难题,比如审批手续、寻找办公场地及协调与同行交流等。”

陈东俊表示,正是由于港航管理部门的强有力服务支持,在2023年航运市场长时间处于低迷状态的情况下,福远公司依然完成货运量203万吨。目前公司有在建和拟

建船舶各一艘,届时公司运力将增加至近22万载重吨,计划到2024年底全部落户于奉化。

宁波是国内航运大市,目前水运运力已超1100万载重吨。依托宁波发达的航运业,近年来奉化区高度重视航运业发展,多措并举促进航运企业做大做强。2022年,奉化区出台《奉化区交通运输业扩量提质扶持办法(试行)》,聚焦新增船舶运力、扩大运输生产、加大航运企业人才支持力度等领域资金奖补措施,促进

航运业向上、向好发展。

在奉化区鼓励航运企业规模化发展的大环境下,福远公司发展适应市场需求的大型化、专业化、标准化运输船舶,2023年投资3亿新建3艘散货船,运力突破12万载重吨,这使得奉化区水运运力也一举历史性地突破39万载重吨,从而对奉化航运发展产生了积极深远的影响。

数据显示,到2023年底,奉化区航运企业共有8家,注册船舶13艘,合计水运运力397685载重吨。



龙腾潮头

工报大型系列迎新报道

新年开新局 力争“开门红”

东阳：多举措助推一季度实现“开门稳、开门红”

本报讯 通讯员张庆报道 近日,东阳市政府新闻办公室举行2024年一季度“开门红”政策新闻发布会,发布并解读该市2024年一季度“开门红”政策。

发布会上,东阳市委常委、常务副市长郭锦明介绍了该市2024年一季度“开门红”政策情况。据介绍,2023年以来,东阳按照“第一时间+顶格优惠”原则全面承接落实上级减税降费措施,出台7轮151条惠企政策,为企业降本减负18.89亿元,惠及市场主体99万多次,有力推动经济运行稳进向好,前三个季度GDP增长始终保持在金华前二。2024年一季度“开门红”政策迭代升级,围绕稳预期、稳增长、稳就业的政策目标,聚焦东阳经济运行薄弱环节、发展压力较大行业,涵盖复工复产、项目提速、外拓市场、服务业提质、促进消费5个方面13条措施,更好地帮助企业抢抓机遇、稳岗稳产,推动一季度经济实现“开门稳、开门红”。

支持企业复工复产。鼓励企业尽早复工、员工尽早返岗,对正月十五前复工且连续生产的规上工业企业给予奖励,为正月十五前到岗的非金华籍规上工业企业员工按区域提供最高500元/人的交通

补贴,凡是留东人员皆可领取3个月每月至少20G的流量礼包;支持工业企业勇夺“开门红”,对采取有效措施保持一季度营收增长的规上工业企业分档给予奖励,最高奖100万元,并对国家高新技术企业再给予叠加奖励,最高奖20万元。

鼓励企业赴境外拓市场。对赴境外参展的企业给予最高1万元/人的奖励,最高可奖10万元。

推动服务业稳进提质。一方面对推动服务业创新转型、营收保持较快增长的其他营利性服务业规上企业(影视企业除外)分档给予奖励,最高可奖50万元,另一方面对积极开展精品创作、营收较好的规上影视文化企业给予奖励,奖金30万元起步且不计封顶;金融服务业,继续发挥金融服务实体经济作用,一季度新增制造业贷款20亿元以上。

充分释放消费潜力。支持零售业做大做强,对一季度促消费有力、销售保持较快增长的限上零售企业按照销售额比例分档给予奖励,并鼓励乡镇街道结合实际开展消费引流活动;通过举办文旅市集、“文艺赋美”演出、景区促消费等活动,鼓励全市星级酒店、旅游饭店推出让利优惠措施。

台州大麦屿开启新年出口第一单

本报讯 通讯员郑传彬报道 日前,在台州玉环大麦屿港区码头,满载着237个标箱的“正吉9”轮集装箱船正缓缓靠港。当天,这条内支线轮装载着由台州本地企业制造的炊具、汽配、阀门、机电、家居和摩托配件等几十种货物,经由宁波舟山港发往全球各地。这是2024年台州港大麦屿港区出口海外第一单。

近年来,伴随RCEP国家(日本)航线、南美航线顺利开通,目前,大麦屿港已经开通国内外航线达16条,集装箱吞吐量在此前5年增长10倍,区位优势 and 开放优势逐步彰显。就在2023年最后一个

工作日,台州港大麦屿港区3万吨级码头对外开放正式启用,港口条件进一步升级,全年集装箱吞吐量超过50万标箱,实现从小港迈向中等大港的华丽蝶变。

“元旦期间验放进出口货物1.7万吨,为2024年开一个好头。”台州海关驻玉环办事处业务一科相关负责人表示,新的一年,俄罗斯帝王蟹进口订单即将让市民“尝到鲜”,东南亚榴莲等水果进口也已提上日程。集打造“浙东南集装箱枢纽港”“农水产品集疏运特色港”“临港产业综合港”等目标于一体,大麦屿“希望之港”正张开双臂全新启航。

科技特派员下田头 技术指导保生产



本报讯 通讯员何丹、赵灵成、章江平报道 近日,由浙江圣翔航空科技有限公司自主研发的全球首台“移动FBO”亮相第五届浙江国际智慧交通产业博览会。该产品有效解决了传统停机坪受场地制约的问题,实现了垂直起降场从“固定”迈向“移动”的重大突破。

传统直升机停机坪多安装于城市屋顶、空旷地带等固定区域,难以适应复杂多变的起降需求。由圣翔航空自主研发生产的移动式直升机场坪,通过车辆运输至指定地点,仅需10分钟即可完成部署。据

悉,该起降平台已通过试飞验证,去年上半年正式投入量产。

近年来,诸暨航空航天产业前沿技术、创新产品频出;全国首颗超低轨道试验卫星“乾坤一号”成功发射升空;高超声速新概念飞行器速度高达每秒2000多米;可应用于飞机“黑匣子”的PBO纤维……

航空航天产业正成为驱动诸暨经济增长的新引擎。2023年1月,欧美同学会海归小镇(诸暨·天空装备)落户诸暨科技城,自此,以航空航天为主导、智能视觉为特色的“1+1”产业体系逐渐形成。从产业

链图谱看,当地聚力打造卫星、无人机两大细分产业链,培育发展航空航天零部件、新材料、地面装备三大集群,布局航空航天高端测试服务,努力构建“231”航空航天产业发展格局,浣江实验室等一批高能级创新载体落地运行,并集聚天空装备上下游产业链企业150余家。

为实现航空航天产业“从1到N”的壮大,2023年12月中旬,欧美同学会第三届“双创”大赛天空装备产业赛区决赛在诸暨举行,微纳卫星产业化、高性能Micro-LED巨量

转移设备等8个参赛项目与诸暨科技城建管办成功签约。

“诸暨航空航天产业发展正当时,我们决定将微纳卫星生产线落地此处,助力其成为低轨互联网卫星的先进制造产业基地。”荣获赛事创业组一等奖的微纳卫星产业化项目、众星志连(诸暨)航天科技有限限任公司有关负责人说,目标是在诸暨建立一家低轨互联网卫星整星及核心部件的研发生产企业,达产后可年产低轨互联网卫星整星200颗,年销售超30亿元。

与此同时,诸暨科技城建

管办不断完善与海外联络站的合作模式,动态更新与诸暨产业相匹配的全球高层次人才库,瞄准天空装备产业新赛道,聚力打造海归人才管理改革试验区,从职业发展、生活要素等方面给予海归人才全方位的支持保障,建强航空航天产业的“诸暨底座”。

“在诸暨,创新创业已产生共振。”诸暨科技城建管办党委书记、主任何宇彬表示,将以双创大赛为契机,坚持招商与招才同步谋划、协同推进,着力营造最优创新创业生态,实现“产、城、人”有机融合。

1月2日,金华市婺城区白龙桥镇蔬菜基地里,金华市科技特派员、高级农艺师曹春信(图右)在现场指导农民辣椒苗期冬季管理技术,助苗安

全越冬。当天是新年上班第一天,金华市科技特派员奔赴全市各地农村,深入田间地头开展技术指导,保障冬季农业生产。 通讯员胡肖飞 摄

海归小镇逐梦星辰大海 诸暨航空航天产业“冲上云霄”