

# 为期40天的春运中,约90亿人次将出行——流动的中国生机蓬勃

年味儿渐浓,春节将至,无论身在何处,团圆始终是人们心中不变的牵挂。当下,每位在外忙碌打拼的游子都已归心似箭,开始规划属于自己的团圆之旅。

人们对于团聚的渴望有多热切?一组数据给出答案:据交通运输部预测,在今年为期40天的春运中,大概将有90亿人次出游、探亲、休闲,有望创历史新高。全国公路网预计日均车流量将达到3720万辆,比去年同期增长7.5%;全国铁路预计日均发送旅客量1200万人次,比去年同期增长37.9%;民航旅客运输量预计将突破8000万人次,较去年增长44.9%……

年年春运至,岁岁有不同。春运不仅是亲人团聚的重要纽带,更是观察社会进步、时代变迁的独特窗口。今年的春运有什么新特点?踏上回家之路的人们又有什么新故事?今天,让我们将视角转向旅途,一起探寻春运的新变化。

## 春运目的地选择更多样

“今年春节怎么过?”临近年关,朋友们一见面,“怎么过年”这个幸福的问题就成了大多数人最温馨的问候。

随着疫情防控转段后经济进入恢复发展期,今年春运期间,人们的出行需求预计将会集中释放,春运的目的地也将更加丰富多彩。

今年是32岁的王文庆在上海工作的第五个年头,之前每年每到春运的时候,他都要提前给自己定好闹钟,在开售的第一时间抢除夕回老家重庆的火车票。

“今年我认真想了想,决定带家人换个方式过年。”王文庆告诉记者,每年回老家过年内容都差不多:在家吃个年夜饭,忙忙碌碌走两天亲戚,见一见几个朋友,一个紧凑的春节假期就这样结束了。

王文庆介绍,他从小在重庆长大,上大学后来到上海学习、工作至今,旅行目的地也主要以南方为主。最近在刷短视频时,大量南方游客前往黑龙江哈尔滨旅行的视频引发了他的好奇心。

“我从来没有见过那么多的冰雕和那么大的雪花,好吃又实

惠的铁锅炖、锅包肉看得让我直流口水!当时我就马上给自己和爸妈定了大年三十去哈尔滨的机票。”王文庆说,今年他换了工作涨了工资,旅行的所有费用都来自他的腰包,“花自己的钱带爸妈出去玩,我这次底气十足!”

同程旅行发布的《2024年春运出行趋势报告》(以下简称《报告》)显示,2024年春运期间居民不仅出行需求旺盛,目的地的选择也呈现更加分散的趋势。除了重庆、北京、三亚等传统热门目的地,受冰雪旅游热度带动,哈尔滨、沈阳等东北主要城市的春运客流量较去年同期也大幅增长。

数据显示,2023年全国机动车保有量达4.35亿辆,其中汽车3.36亿辆;机动车驾驶人达5.23亿人,其中汽车驾驶人4.86亿人。汽车拥有量、驾驶员数量的大幅提升加上公路交通基础设施建设的日趋完善,使自驾成为百姓享受自由出行的一项重要选择。

“相对而言,自驾出行不仅时间更加灵活,可以点对点直达目的地,方便装载更多行李,同时还拥有空间私密、对老人小孩友好等优势。”可持续交通创新中心研究员李红昌分析称,总体上,公路网络发展、机动车普及和驾驶员数量增加等因素,极大促进了自驾出行的发展。

但在便利的同时,72亿人次的自驾出行对公路网来说无疑是超大流量。据交通运输部预测,今年春运期间,预计全国路网日均车流量将达到3720万辆,比去年同期预计增长7.5%。

对此,综合运输春运工作专班副组长、交通运输部副部长李扬表示,针对路网情况,交通运输部联合公安部提出了包括加强拥堵路段的疏导、提高收费站的通行能力、优化清障救援在内的重大节假日保障公路出行的“八项措施”,努力保障旅客平安出行。

## “人享其行、物畅其流”加快实现

春运,被称为全球规模最大的人口迁徙。几十年来,人们想要团圆的心情没有改变,但脚下的路、乘坐的交通工具却悄然发生了巨变。

20世纪90年代,慢悠悠的

自驾客流将创历史新高

今年春运,除了铁路、民航持续火爆外,自驾出行成为受更多青睐的选择。数据显示,今年春运40天内将有90亿人次流动,创历史新高。更让人惊叹的是,这90亿人次中有72亿人次属于自驾出行,亦创历史新高。

在北京工作多年的河南郑州小伙儿李宏远就是这72亿人次中的一分子。正因为认可自驾出行的灵活便捷,近几年来,开车回家过年一直是他的不二选择。

“北京距郑州大概700公里,总耗时7到8个小时左右,上午从北京出发,一般不耽误回到家

里吃饭,我认为还是比较方便

的。”李宏远告诉记者,这几年他的两个孩子顺利出生,父母基本在北京帮着带孩子,过年回家一辆7座商务车刚好够一家人舒舒服坦地从北京的家门口到郑州的家门口,虽然耗时比高铁长,但自驾更灵活和舒适。

在李宏远看来,不论是过年回家还是节假日出行,自驾的体验越来越舒适便捷。“原来还会担心路况好不好,路线熟不熟,现在只需要提前规划好行程,出发前检查好车辆状态,准备好零食矿泉水等,跟着导航就能方便快捷地一路到家。”他说。

如今,350公里时速的高铁列车窗边可以进行“立硬币”挑战,通过高铁的减速玻璃欣赏祖国壮丽的山河风景也不会头晕。与此同时,刷脸进站、车厢WiFi、互联网订餐、自主选座等一系列过去难以想象的服务举措,更好满足了旅客新时代的出行需求。

“看到旅客的春运之旅能这么便捷、温馨,作为老一辈铁路人,我内心真的特别骄傲。”王建伟说。

目前,我国自主研发、具有完全知识产权的复兴号动车组,我

国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机C919国产大飞机,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”都已经投入春运运营。截至2023年年底,我国铁路营业里程达15.9万公里,其中高铁达4.5万公里,高速公路通车里程17.7万公里,全国航路航线总里程达23万余公里。一件件交通运输的大国重器,一组组动态增长的里程数据,都让百姓的春运之路更加便捷、更加舒适。

春运是时代的窗口,映射着日新月异的发展变化。李红昌表示,由于科技的应用,今年的春运将变得更加智能、高效。旅客们可以充分利用各类智能设备,获得及时有效的出行信息,电子票务系统、车辆定位技术、智能导航等科技手段将为旅客提供更加方便快捷的出行服务。

“目前‘人享其行、物畅其流’的美好愿景正在加快成为现实,可以说,如今的春运之旅,渐渐变成了一场愉悦的美好旅行。”李红昌说,这既是中国社会发展的时代见证,也是国家发展成果惠及民生的具体体现。

据《光明日报》

## 传承节日文化 增强文化自信

### 东阳以系列新春文旅活动引客来

朋友们。灯会是春节期间重要的传统活动之一,东阳各大景区将联袂推出各类主题灯会,让广大游客和市民朋友零距离感受传统中国年。1月1日-2月25日,横店梦幻谷景区举办“横店仙侠灯会”,22组融合影视IP剧和仙侠文化的大

灯惊艳亮相,带领游客穿越时空,走入奇幻浪漫的仙侠世界。2月3日

据介绍,春节期间东阳全市将开展“我们的春晚”“新春文艺

绿皮火车是春运中最常出现的画面。那段时期,人多车少,一票难求。有的人为了买到回家的车票,很早就在售票点排起了长队。

“那会儿坐火车回家耗时较长。”在铁路上工作了一辈子的中国铁路北京局退休职工王建伟回忆,因为一些地方火车线路无法触达,许多旅客下了火车还得转乘其他交通工具,走很长的路才能到家。

如今,350公里时速的高铁列车窗边可以进行“立硬币”挑战,通过高铁的减速玻璃欣赏祖国壮丽的山河风景也不会头晕。与此同时,刷脸进站、车厢WiFi、互联网订餐、自主选座等一系列过去难以想象的服务举措,更好满足了旅客新时代的出行需求。

“看到旅客的春运之旅能这么便捷、温馨,作为老一辈铁路人,我内心真的特别骄傲。”王建伟说。

目前,我国自主研发、具有完

全知识产权的复兴号动车组,我

国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机C919国产大飞机,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”都已经投入春运运营。截至2023年年底,我国铁路营业里程达15.9万公里,其中高铁达4.5万公里,高速公路通车里程17.7万公里,全国航路航线总里程达23万余公里。一件件交通运输的大国重器,一组组动态增长的里程数据,都让百姓的春运之路更加便捷、更加舒适。

春运是时代的窗口,映射着日新月异的发展变化。李红昌表示,由于科技的应用,今年的春运将变得更加智能、高效。旅客们可以充分利用各类智能设备,获得及时有效的出行信息,电子票务系统、车辆定位技术、智能导航等科技手段将为旅客提供更加方便快捷的出行服务。

“目前‘人享其行、物畅其流’的美好愿景正在加快成为现实,可以说,如今的春运之旅,渐渐变成了一场愉悦的美好旅行。”李红昌说,这既是中国社会发展的时代见证,也是国家发展成果惠及民生的具体体现。

据《光明日报》

进万家”等各类文化活动近300场,2月2日将在江北街道猴塘社区新时代文明实践站举办“我在文明实践中心过大年”活动,通过“流动集市、志愿服务、文艺会演、文明家宴”等形式,展现基层群众积极参与新时代文明实践的热闹氛围,引导广大群众在积极参与中传承节日文化、增强文化自信。

据介绍,春节期间东阳全市将开展“我们的春晚”“新春文艺

灯会是春节期间重要的传统活动之一,东阳各大景区将联袂推出各类主题灯会,让广大游客和市民朋友零距离感受传统中国年。1月1日-2月25日,横店梦幻谷景区举办“横店仙侠灯会”,22组融合影视IP剧和仙侠文化的大

灯惊艳亮相,带领游客穿越时空,走入奇幻浪漫的仙侠世界。2月3日

据介绍,春节期间东阳全市将开展“我们的春晚”“新春文艺

灯会是春节期间重要的传统活动之一,东阳各大景区将联袂推出各类主题灯会,让广大游客和市民朋友零距离感受传统中国年。1月1日-2月25日,横店梦幻谷景区举办“横店仙侠灯会”,22组融合影视IP剧和仙侠文化的大

灯惊艳亮相,带领游客穿越时空,走入奇幻浪漫的仙侠世界。2月3日