



5年来
中国对法国进出口
年均增长5.9%

据新华社北京5月5日电 海关总署最新数据显示,2019年至2023年,中国对法国进出口年均增长5.9%。今年一季度,中国对法国进出口1272.2亿元。

以人类前途为怀 以人民福祉为念

——2024年春季中国元首外交纪事

新华社北京5月5日电 2024年5月5日,立夏。习近平主席乘坐的专机从北京起飞,穿云破雾,飞往万里之外的法国首都巴黎。应法国总统马克龙、塞尔维亚总统武契奇、匈

牙利总统舒尤克和总理欧尔班邀请,5月5日至10日,习近平主席对上述三国进行国事访问。

今年以来,习近平主席外事日程十分繁忙,元首外交活

动精彩纷呈、成果丰硕。为民族复兴尽责,为人类进步担当。2024年春天,在习近平主席擘画引领下,朝着构建人类命运共同体的光辉远方,中国特色大国外交谱写下浓墨重彩

的新篇章。

“平等待人是中国外交的鲜明品格”

3月27日,北京人民大会堂再次见证大国外交忙碌的景象。

习近平主席在这里分别会见美国工商界和战略学术界代表、荷兰首相吕特、斯里兰卡总理古纳瓦德纳——

面对同时来访的近20位美方重量级人士,习近平主

席深刻阐释中美相处之道:“只要双方都把对方视为伙伴,相互尊重、和平共处、合作共赢,中美关系就会好起来”;

会见荷兰首相吕特,习近

平主席再谈经济全球化:“你输我赢、非黑即白的二元对立思维早已过时,真正安全的世界应该是深度交融、相互依存的世界”;

(下转第4版)

致敬最美劳动者

祝颖丹:“新新”之火,可以燎原

奋斗心语:为抢占创新制高点、发展新质生产力贡献科研力量。

记者李凡报道 走进中国科学院宁波材料技术与工程研究所的大门,穿过环形的绿荫草坪,浙江省劳动模范、宁波材料所研究员祝颖丹正在放着各种仪器设备的复合材料智能制造与装备团队实验室里分析着刚出炉的实验数据。她身着白色实验大褂,手攥实验报告,语气一丝不苟,讲到重点处,她会特意抬高音量。

“这就是祝老师的气场,是不是很强大?”正在实验室外收纳器材的一名学生悄悄地和记者打趣。“对不起,让您久等了。”正说着,祝颖丹风风火火地走出实验室,一边和记者打招呼,一边说着近况。原来,她日前刚从俄罗斯参加完一个国际学术会议回来,还没来得及倒时差,就因为外出期间落下的实验进度而不得不一头扎入繁琐的工作中。

“这是我们研发的基站天线罩,这是桨叶,这是增材制

造用连续碳纤维热塑性复合材料线材,这是救生担架……”在宁波材料所的复合材料成果应用展示区,祝颖丹兴致勃勃地给记者介绍着团队各种科研成果。她笑着说,今年有个热词叫作新质生产力,而新材料就是新质生产力的核心载体之一。“别看我们的研究很高大上,其实新材料的应用和我们每个人的生活都息息相关。”祝颖丹说,大到飞机,小到自行车、羽毛球拍和电子产品,生活中随处可见新材料的身影,作为“国之重器、民之利器”的新材料,正以独特的性能优势重塑着我们的生活方式。

今年是祝颖丹在宁波材料所工作的第14年。2010年,决定从英国回国的她一开始打算进入高校工作,一次在宁波市科技周上的经历改变了她的想法。“我发现宁波材料所将工程化研究放在首位,这个科研理念是我一直梦寐以求的。”祝颖丹告诉记者,这



祝颖丹及其团队研发的碳纤维复合材料电动汽车。

些年,她和她的团队主要在做两件事情,第一件就是引领中国复合材料汽车轻量化技术的发展,目前他们已经研发了六代碳纤维复合材料电动汽车。“研究表明,汽车重量每减轻10%油耗就会降低7%,这意味着新材料在汽车上的使用不仅能够节省油耗,还能减少污染、保护环境。”祝颖丹

说。“第二件事就是解决了国家一个‘卡脖子’材料,我们通过17个月的科研攻关开发出碳纤维特种热塑性预浸料及其自动化装备,实现了这种材料的工程化量产制造。”祝颖丹表示,这种材料可以大力助推我国高技术领域高端装备的研发和制造。

沉浸在科研过程中的祝

颖丹,气场强大;而科研之余的她也爱好广泛,不仅会打乒乓球,还热爱唱歌、下棋,是一名可爱的“女博士”,与科研中的她形成鲜明的“反差萌”。“作为一名科研工作者,除了科研能力之外,心理素质也非常重要,要有比较好的承压能力,可以应对枯燥乏味的科研过程。”祝颖丹说,“科研虽然是一条‘不归路’,但当你享受到科研乐趣的时候,你会觉得所有付出都是值得的!”

“一根碳纤维直径约7微米,就像一根头发丝那么细,可它有着无比坚韧的强度。”作为一名科研劳模,祝颖丹表示自己也将像碳纤维一样“柔韧刚强”,面对新质生产力带来的机遇与挑战,她将坚守科学精神,勇攀科技高峰,为我国科技创新事业和经济社会发展高质量发展贡献一份力量。

“‘新新’之火,可以燎原。”祝颖丹坚信。

贯彻落实省委“新春第一会”精神
推动打造高素质劳动者队伍

资源共享 集智开拓 省部属企事业单位工会劳模工匠 创新工作室联盟技术攻关成果喜人

本报讯 记者羊荣江报道 “镇海炼化、镇海石化建安公司联合中石化‘十条龙’重点攻关项目——2#焦化焦池密闭完善及尾气治理项目,获得国家专利24项;镇海炼化、镇海石化交流实施乙烯装置实时优化技术,获得国家科技进步奖二等奖,预计年增效益达2000万元……”这是省绿色石化与新材料研发劳模工匠创新工作室联盟负责人,在日前举行的深化浙江省省部属企事业单位劳模工匠创新工作室联盟座谈会上,向与会者汇报的其中两项成果。

近一年来,省部属企事业单位根据行业特点和产业人才优势,广泛组织发动,初步形成与高质量发展相协调的创新工作室联盟布局。各劳模工匠创新工作室联盟的建立,推动了创新工作室驱动人才和创新发展“孵化器”功能的拓展,加强了跨企业、跨区域、跨行业人才的合作,使各级各类创新工作室由“点”成“面”、聚“线”成“网”,形成高素质技术技能人才交流互促、优势互补的规模矩阵,更好地发挥了劳模工匠的传帮带作用,加快了知识型、技能型、创新型职工的学习成

长,对省部属企事业单位高质量发展 and 打造高素质劳动者队伍产生积极促进作用。

各联盟成员资源共享、充分交流、联合创新、集智攻关,形成了一批具有群众性创新特点和行业推广价值的技术攻关成果。

除省绿色石化与新材料研发劳模工匠创新工作室联盟外,省浙港ZM创客劳模工匠创新工作室联盟在培养高技能人才、打造世界一流强港上持续发力;省创新空港服务劳模工匠创新工作室联盟坚持创新驱动,数字赋能,培养素质优、技能强、业务精的高技能人才;省新型能源体系建设劳模工匠创新工作室联盟以促进新型能源体系建设为目标,联合开展重点技术攻关,9个项目取得突破。

为培育高素质劳动者队伍,着力破解行业技术难题和“卡脖子”核心关键技术,大力促进职工创新,省部属企事业单位今年新建了先进制造业劳模工匠创新工作室联盟、现代供应链劳模工匠创新工作室联盟、现代农业劳模工匠创新工作室联盟,期待收获更多联盟成果。

最低9.9元吃饱吃好 温州暖“新”服务再升级,首发“骑士餐”

本报讯 通讯员邵晨展 记者邹伟锋报道 最低9.9元就能吃饱吃好!近日,由中国侨贸轻纺烟草工会指导,浙江省财贸工会、温州市总工会、饿了么等单位联合主办的致敬劳动者·骑士餐温州发布仪式举行。仪式上,发布了3000个骑手实惠就餐点,这是温州暖“新”服务再升级。

活动现场,表彰了“五一”劳动节荣誉骑手,并为物流服务商及商户授牌,同时温州也成为饿了么“骑士餐”首发城市。此次“骑士餐”是继骑手驿站、骑手新家、免费体检等之后,围绕“医食驻行”,持续服务、保障好新就业形态劳动者的又一举措。

“以前吃饭都是送单高峰期后找个饭店对付下,现在‘骑士餐’推出20-50元不等的饭菜,补贴后只用9.9-19.9元就能吃饱吃好,不仅可选的饭店多了,更是为我们提供了实实在在的优惠。”骑手小陈笑着说。

饿了么温州总经理徐秀峰介绍,温州片区所有的骑手都可以享受“骑士餐”,目前“骑士餐”已上架蜂鸟众包系统,优惠

可使用的商家涵盖了圣比萨、东池便当、叶氏兄弟饭摊、原味宝岛等3000余家,推出6000多种优惠套餐,骑手们线上领取补贴后每天一日三餐都可以享受用餐优惠。

近年来,温州市总工会聚焦新就业形态劳动者急难愁盼的关键小事,拓展服务站点功能,强化人文服务、普惠服务,出台《关心关爱新就业形态劳动者十大举措》,推出全国首个专为户外劳动者打造的线上十元餐厅。今年,温州市总工会持续发力,做优做强暖“新”品牌,在暖“新”十元餐厅基础上,“五一”前夕温州市总工会还通过试点补助、政企联动等形式,分两期累计发放1万份工会爱新餐消费券。

温州市总工会相关负责人表示,今年,暖“新”十元餐厅还将针对小哥们“出勤高、流动强”等特点,从线上发展至线下,在鹿城、龙湾、瓯海、乐清、瑞安、永嘉等地布局打造线下店,探索开发暖“新”十元理发、十元电影、十元景点门票、十元打车等十元系列产品,让广大新就业形态劳动者感受到“温暖之州”的暖意。



金建铁路跨杭新景高速公路特大桥施工现场。

本报讯 记者羊荣江 通讯员高天峰、徐学羽、申硕洋、陈娴雅报道 “五一”小长假期间,我省各铁路项目不停歇,建设现场一派繁忙,近万名铁路建设者坚守岗位,抢抓施工黄金期,保质量、守安全、促进度。

“五一”假期第一天,杭温铁路二期建设指挥部工程师们深入项目一线开展“拉网式”检查。在桐庐县跨杭黄铁路特大桥桥面上,高级工程师李海飞一行人顺着钢轨前行,利用手里的检查锤敲击钢轨的钢扣件,通过辨别敲击时发出的声响,来判断钢轨质量是否存在问题,从而要求及时整改。杭温铁路二期项目桥隧比高达94.5%,且沿线天气状况和地质地貌都比较复杂,冷热交替、

多雨潮湿的环境对工程质量带来不小的考验,因此质量检查容不得一丝马虎。

“五一”期间的杭温铁路二期项目一线,像李海飞这样的建设者还有1300余名,他们大多来自五湖四海,常年在外忙于建设。

当“五一”假期的第一缕阳光洒下,衢丽铁路丽水疏解线特大桥施工现场已然一派火热场景,施工人员迎着朝阳,在桥面上绑扎钢筋、安装模架,为第22跨移动模架现浇梁混凝土浇筑作业做准备。目前,这座全长1546.21米特大桥移动模架稳步推进,全力“迈”向丽水站。沿着线路西行,深入仙霞岭一号隧道的腹地,机器的轰鸣声不绝



衢丽铁路丽水疏解线特大桥上,工人正在施工。

于耳,焊接的火花四溅,运料车、挖掘机等大型机械依旧在隧道间穿梭忙碌,建设者们坚守在各自的岗位上,有条不紊地操控设备、运输料渣、装卸材料,现场大干场景热火朝天,编织出一首劳动赞歌……

在这个“五一”假期,衢丽铁路一期、二期全线4800余名建设者坚守岗位,用汗水助力这条“共富路”高质高效建设。

5月1日上午10时许,在全长2396.09米的金建铁路跨杭新景高速公路特大桥施工现

场,由40多名工人组成的桥梁施工队伍,正在进行混凝土浇筑和模板拆卸作业。“五一”期间,金建铁路项目全线3000余名建设者奋战一线。他们正朝着2024年底全线“隧通”的目标稳步迈进。