

协同开放迈向更高层次

——深入推进长三角一体化发展系列报道之二

长三角地区以4%的国土面积,集聚了全国约17%的人口,创造了全国近四分之一的经济总量,是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。

紧扣一体化和高质量这两个关键词,长三角三省一市坚定不移深化改革、扩大高水平开放,推动一体化向更深层次更宽领域拓展。

构建高能级开放平台

高水平开放离不开高能级平台支撑。浙江温州是首批沿海开放城市之一,中国(温州)华商华侨综合发展先行区、中国(温州)跨境电子商务综合试验区、温州综合保税区等一系列开放平台建设扎实推进,成为外通内联主阵地。

“为充分发挥华商华侨资源优势,我们优化为侨服务‘全球通’政务服务内容,不断完善‘侨汇结汇’特色应用相关功能,满足海外华侨资金回归需求。”温州市商务局相关负责人介绍。

专家表示,在推进高层次协同开放方面,长三角虽是国内开放水平最高的区域之一,但与国际高标准经贸规则相比

还有一定差距。自贸试验区作为对接国际高标准经贸规则、推动外贸外资发展的重要平台,已成为长三角高水平开放的先导力量、深层次开放的开路先锋。

浙江会同上海、江苏、安徽成立长三角自贸试验区联盟,推动开展项目、平台、制度创新等跨区域协同。

浙江自贸试验区宁波片区推动浙皖港航合作,与合肥经开区合资运营合肥派河国际综合物流园区;杭州片区加强“长三角区域协同发展协议试点”政策推广,推进异地城市货站建设工作;金义片区牵头成立长三角首个G60科创走廊产业联盟和产业协同创新中心,推进大型仪器设备共享共用、创新券互通互认……“建好用好开放平台,统筹国内国际两个市场、两种资源,在长三角高水平对外开放中推动高质量发展。”浙江省副省长、温州市委书记张振丰表示。

交通协同加快推进

协同开放,交通是先行官。走进杭州西站候车大厅,宽敞现代化的乘车候车环境让人倍感舒适。“从杭州西站出

发,13分钟到达德清,半个小时到达湖州,一个小时到达宣城,一个半小时到达南京,两个小时到达合肥。”客运值班员吴佩佩告诉记者,该站自开通运营以来累计发送旅客640万人次,可抵达151个城市,涉及长三角24个城市。

根据《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》,到2025年,“轨道上的长三角”基本建成,轨道交通总里程达2.2万公里以上,轨道交通运输服务覆盖80%城区常住人口5万以上的城镇。

除了轨道交通,公共汽车交通一体化正在加快推进。在一片金黄的麦田旁,编号为“310路”的公交车从浙江省平湖市新仓镇杉青港村驶向上海市金山区金山卫镇塔港村。“这趟车很方便,这边去金山卫看病、游览的人很多。”杉青港村村民杨夫龙说出了很多居民的心声。

高铁轨道不断延伸、高速公路互联互通、公众跨省一卡通、交通管理跨区域联动……交通协同一体化,为三省一市高水平开放发展凝聚起更强的合力。

5月的温州乐清湾港区,在

16.6公里长的海岸线上,码头上卸船机巍然屹立,海面上大型轮船往来穿梭。乐清湾深化多式联运,开通乐清湾港区中欧班列“温州号”,常态化运行南昌—温州港海铁联运,全力打造海上丝路重要节点城市。

在交通一体化发展战略指引下,长三角的宁波舟山港、南通港、连云港等大型港口纷纷携手上海港联动发展。海铁联运、铁水联运,人流物流从全国各地汇聚长三角,又从这里联通“一带一路”。长三角一体化发展战略同“一带一路”建设、长江经济带发展相互配合,完善我国改革开放空间布局。

高水平走出去蹄疾步稳

一艘艘满载着镍铁矿石的船舶从印尼纬达贝园区码头出发,驶至万里之外的浙江嘉兴港,再把货物运往振石控股集团下属的不锈钢公司——东方特钢。

“通过布局海外,我们打造供应链闭环,从源头确保产业链安全。”振石控股集团高级副总裁王源说。以浙商为代表的长三角企业充分利用国内外两个市场,在全球更大范围内

提升资源要素配置能力,逐步构建现代化产业体系。

汽车是长三角重要的优势产业。作为国内最早布局新能源汽车赛道的区域之一,长三角地区新能源汽车产量占到全国38%,其零部件规模占全国37%。如今,长三角新能源汽车“出海”跑出加速度。

上海外高桥海通国际汽车码头热火朝天,约3000辆汽车每天从这里销往100多个国家和地区;安徽将汽车产业确立为“首位产业”,集聚1200多家汽车零部件企业,去年汽车出口714.6亿元,同比增长1.2倍,出口汽车总数居全国首位;在浙江义乌,新能源车从陆运货车卸下后,直接进行装箱,从装箱到港口上船全过程可以实现“不换箱、不开箱、一箱到底”;一季度,江苏苏州新能源汽车出口激增,出口额达19亿元,增长8.4倍。

不断扩大高水平对外开放是推进中国式现代化的必然要求。长三角地区将深度参与全球产业分工合作,以开放促改革、促发展,为中国式现代化注入新动力、增添新活力、拓展新空间。

据《经济日报》

感受中国速度



近日,浙江交通集团下属金温铁道公司联合温州市少年宫组织开展“小小少先队,共筑强国梦”铁路文化探秘活动,金温铁道公司工作人员带领孩子们深入了解了金温铁路的发展史、体验铁路工作、

制作专属火车模型等,鼓励他们做为新时代的接班人,要有勇往直前的精神,跑出中国加速度。

图为工作人员向少年儿童介绍火车司机室设备情况。

通讯员周娜、徐梵梦、仇思予 摄

金华鞋塘:“共享农田”盘活闲置“肥田”

通讯员邢俊慧报道 近日,上下季村的“共享农田”里热闹非凡,六七名背着草帽、肤色黝黑的村民来到这块约八亩的“小天地”,喜笑盈盈地忙碌起来。

上下季村是金华市金东区鞋塘办事处最“偏僻”的村落,由于大多村民外出务工,肥田“赋闲”的情况较突出。去年年底,鞋塘办事处政协委员履职小组和党建办针对此情况开展一系列走访调研、交流座谈,成功促成“委员+田园”为特色的“金田共享”合作。

“当初我参与项目的出发点是承担作为政协委员、企业负责人的社会责任。没想到,从去年签约后一个多月,就有蔬菜送到我们食堂,此后每隔两三天的配送成为了惯例。这块农田每周都给我们带来惊喜。”政协委员、金华市昊诚针织有限公司总经理蒋荣军赞不绝口。

委员满意,农民自豪。上下季村党支部书记季敬桥告诉笔

者,村里想通过这次机会盘活闲置资源,想要“外村人”来了还要来。“首次签约总共合作了10.5万元,目前村里开垦、配套设备、安排人力、购买种子等成本就已经超过了8万元。”从党员干部到村民,大家都是全情投入、实心做事。

笔者来到“共享农田”,一位头发花白的老人笑盈盈地介绍,“原先这里是块荒地,党员活动日几十个党员一起义务劳动了一整天,如今这里已经种上了青椒、土豆、玉米等十多种农作物。看,那沙土中的藤蔓间还有很多滚圆的西瓜呢。”他叫吴瑞法,是田园种植负责人,也是村里的老党支部书记,介绍之余还有一个劲地想让笔者品尝,自豪不已。

上下季村集体经济薄弱,但农业资源非常丰富,还有百余亩的闲置农田可以盘活出来“共享”,今后都将成为全村上下齐心创业的美好风景。

广告

(上接第1版)

6月2日至3日,嫦娥六号顺利完成在月球背面南极-艾特肯盆地的智能快速采样,并将珍贵的月球背面样品封装存放在上升器携带的贮存装置中,完成了这份宇宙快递的“打包装箱”。

从挖到取再到封装,一气呵成,干得漂亮!这源于敢为人先的创新设计——

“挖宝”主打“快稳准”。受限于月球背面中继通信时长,嫦娥六号采用快速智能采样技

术,将月面采样的有效工作时间缩短至不到20个小时;同时,探测器经受住了月背温差考验,克服了测控、光照、电源等难题,通过钻具钻取和机械臂表取两种方式,分别采集了月球样品。

“取宝地”一次“看够”。嫦娥六号着陆器配置的降落相机、全景相机、月壤结构探测仪、月球矿物光谱分析仪等多种有效载荷正常开机,服务月表形貌及矿物组分探测与研究、月球浅层结构探测、采样区

地下月壤结构分析等探测任务。这些“火眼金睛”不但能“看清”月球,还能“看明白”月球。

月背之旅,拍照“打卡”不能少。着陆后,嫦娥六号着陆器和上升器组合体携带的“摄影小车”,自主移动并成功拍摄回传着陆器和上升器合影。

“做科研”凸显“国际范儿”。嫦娥六号着陆器携带的欧空局月表负离子分析仪、法国月球氡气探测仪等国际载荷工作正常,开展了相应科学探

测任务;安装在着陆器顶部的意大利激光角反射器成为月球背面可用于距离测量的位置控制点。中方和合作方科学家将共享科学数据,联合开展研究,产生更多成果。

“挖宝”完成后,起飞分“三步走”。与嫦娥五号月面起飞相比,嫦娥六号上升器器背起飞的飞行实施难度更大,在鹊桥二号中继星辅助下,嫦娥六号上升器借助自身携带的特殊敏感器实现自主定位、定姿。上升器点火起飞后,先后经历

垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段,顺利进入了预定环月飞行轨道。后续,月球样品将转移到返回器中,由返回器带回地球。

还有这鲜艳的一抹红——表取完成后,嫦娥六号着陆器携带的五星红旗在月球背面成功展开。这是我国首次在月球背面独立动态展示国旗。

“中国红”亦承载着人类的共同梦想。祝愿嫦娥六号归途顺利,我们在地球等你!

“安全生产月”活动动员部署



6月1日下午,浙江交工杭州余杭区杭睦路道路工程(一期)项目召开“安全生产月”动员部署会,集中观看2024年安全生产月主题宣教片,并由项目经理姚磊开展安全宣讲,“以案说法”讲解安全生产重大事故隐患判定标准和相关法律法规。今年6月是全国第23个“安全生产月”,主题是“人人讲安全,个个会应急——畅通生命通道”。项目部将以此次“安全生产月”活动为契机,推进安全生产共建共享,保障项目高质量安全推进。

洪剑波 摄

甘肃~浙江特高压柔性直流输电试验示范工程环境影响评价信息公告

为保障公众环境知情权、参与权、表达权和监督权,依据《环境影响评价公众意见表格式》(生态环境部令第5号),现公开下列信息,征求与该建设项目环境影响有关的意见。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

该报告书征求意见稿全文及公众意见表的网络链接为:

1.中国电力工程顾问集团中南电力设计院有限公司网站:

2.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

3.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

4.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

5.中国电力工程顾问集团东北电力设计院有限公司网站:

6.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

7.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

8.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

9.中国电力工程顾问集团中南电力设计院有限公司网站:

10.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

11.中国电力工程顾问集团东北电力设计院有限公司网站:

12.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

13.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

14.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

15.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

16.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

17.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

18.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

19.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

20.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

21.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

22.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

23.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

24.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

25.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

26.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

27.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

28.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

29.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

30.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

31.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

32.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

33.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

34.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

35.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

36.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

37.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

38.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

39.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

40.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

41.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

42.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

43.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

44.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

45.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

46.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

47.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

48.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

49.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

50.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

51.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

52.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

53.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

54.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

55.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

56.中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司网站:

57.中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司网站:

58.中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司网站:

</div