

新产业、新动能、新制造…… 从“新”走进工业经济

■新华社记者王锐阳、张辛欣

当前,我国新型工业化扎实推进,一系列新产业、新动能、新制造不断涌现,铸就发展新优势。产业科技创新如何发力?新兴产业、未来产业怎样布局?国家级高新区发展形势如何?在近日国务院新闻办公室举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上,工业和信息化部有关负责人作出详细阐释。

加强科技创新 驱动产业升级

国产第一艘大型邮轮“爱达·魔都号”投入商业运营,“嫦娥六号”实现月背采样返回,国产最大直径盾构机“京华号”投入使用……近年来,我国产业创新能力持续提升,部分重点领域取得一批创新成果。

科技创新催生新产业、新模式、新动能。工业和信息化部副部长金壮龙在发布会上说,要以构建产业科技创新体系为抓手,大力提升产业科技创新能力,夯实新型工业化根基。

金壮龙表示,将从关键核心技术攻关、强化企业创新主

体地位、支持制造业创新平台建设、做优做强科技服务业等方面推进产业科技创新。“实施好国家科技重大专项,充分发挥新型举国体制优势,补短板、锻长板,加快突破一批关键核心技术。”他说。

会上发布的一系列数据,传递出数字技术不断升级、加速融入产业发展的鲜明信号:我国工业机器人装机量占全球比重超过50%,培育421家国家级智能制造示范工厂,大飞机、新能源汽车、高速动车组等领域示范工厂产品研发周期缩短了大约30%,生产效率同步提升近30%。

“数字化转型是制造业高质量发展的重要方向。”工业和信息化部副部长辛国斌说,下一步,将优先推动装备制造企业、大宗耐用消费品生产企业和实施大规模设备更新企业进行数字化改造,“一链一策”开展制造业重点产业链数字化协同改造,启动高标准数字园区建设,畅通园区内数据链、创新链、产业链、供应链,探索园区数字化整体提升路径。

金壮龙表示,将围绕六大方

面,特别聚焦人形机器人、脑

中小企业“上云用数赋智”,力争到2027年,实现专精特新“小巨人”企业数字化改造全覆盖,专精特新中小企业率先实现数字化转型。

抢占新赛道 培育发展新优势

金壮龙在发布会上表示,近年来随着新一轮科技革命和产业变革的深入发展,人工智能、人形机器人等领域新赛道不断涌现,要培育壮大新兴产业,超前布局未来产业,构筑未来发展新优势。

“我国战略性新兴产业占GDP比重约13%,成长空间和潜力巨大。”金壮龙说,要继续用好国内大市场和丰富应用场景,系统推进技术创新、规模化发展和产业生态建设,形成更多能够引领产业升级的新兴产业。

今年1月,工业和信息化部等七部门联合印发关于推动未来产业创新发展的实施意见,聚焦未来制造、未来信息、未来材料等六大方向,对未来产业作出前瞻性部署。

金壮龙表示,将围绕六大方

面,特别聚焦人形机器人、脑

机接口、元宇宙、下一代互联网、6G、量子科技、深海空天开发等领域,实施一批科研攻关项目,突破一批关键核心技术,形成一批标志性产品,建设一批企业孵化器。

传统产业是我国制造业发展的基本盘,新兴产业、未来产业加速布局的同时,随着大规模设备更新等政策逐步落地见效,传统产业也在不断“焕新”。

辛国斌表示,将从设备更新、工艺升级、数字赋能、绿色发展、安全保障等方面,加快传统制造业转型升级,推动工业领域设备更新。“瞄准高端化、智能化、绿色化、融合化方向,支持新技术改造城市试点,实施制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程,让这些传统产业‘老树发新芽’。”他说。

发展高新区 聚合产业新动能

发布会上,一组数据引人关注:我国现有178家国家级高新区,贡献了全国20%以上的工业增加值,集聚了30%的高新技术企业,40%的专精特新“小巨人”企业,50%的企业

研发经费投入和发明专利,60%的科创板上市企业,70%的国家制造业创新中心,80%的全国重点实验室。

依托国家级高新区,高端装备、新材料、新一代信息技术等一批战略性产业培育壮大。国家级高新区成为国家先进制造业集群的核心承载地。

金壮龙说,将加快建设数字经济园区、绿色园区,打造世界级先进制造业集群,引导有条件的高新区建设未来产业先导区,支持“一区一策”开展政策探索,打造“火炬”品牌升级版。

金壮龙表示,还将推动在国家级高新区布局更多国家制造业创新中心、大科学装置、重点实验室等创新平台,建设一批中试验证平台和高能级企业孵化器,集聚和培育更多领军人才和创新团队。

据介绍,我国已布局建设30个国家级制造业创新中心,覆盖动力电池、人形机器人、高性能医疗器械等领域。金壮龙说,下一步,将围绕生物制造等新兴领域,再建设一批国家制造业创新中心。

多措并举提升专精特新中小企业创新发展能力

《浙江省人民政府办公厅关于进一步促进专精特新中小企业高质量发展的若干意见》近日起正式施行。据了解,浙江将多措并举鼓励企业开展研发攻关,完善人才政策,提升相关企业创新发展能力。

在促进知识产权赋能增值方面,浙江将深化实施专利导航、高价值专利培育、知识产权强企工程,开设高价值专利快速审查绿色通道。创新知识产权质押融资模式,开展“专利+商标”“专利+信用”等业务,提高融资额度。指导专精特新中小企业培育专利密集型产品、注册商标,争创中国专利奖、国家知识产权示范企业。

根据意见,浙江将全面落实企业研发费用加计扣除、高新技术企业所得税减免、基础研究税收优惠、先进制造业企业增值税加计抵减等政策,支持专精特新中小企业聚焦主业,加大研发投入。鼓励有条件的地区对研发费用占营业收入比重3%以上且研发费用年增长20%以上的企业,或基础研究研发费用投入超过1000万元的企业,按上年度研发费用或基础研究研发费用一定比例给予财政奖励。在推进科技成果转化应用方面,浙江将迭代升级中国浙江网上技术市场3.0版,推动专精特新中小企业技术需求市场化流转、解决,引导高校、科研机构以科技成果“先用后转”方式实施科技成果转化。

据新华社

全国首个!

我省正式实施《绿色直播间运营规范》

本报讯 记者羊荣江报道日前,我省正式实施全国首个直播间运营省级地方标准《绿色直播间运营规范》(下同《规范》)。

近几年,随着直播行业的兴起,各种直播乱象引起诸多讨论和关注,直播行业尤其是直播间运营存在标准空白。

作为数字经济大省,我省的互联网直播发展一直走在全国前列。2023年,我省在全国首创“绿色直播间”培育体系,通过典型选树和梯队培育,以示范促规范。截至目前,全省已培育绿色直播间174家,优选绿色直播基地12个。

在不断总结“绿色直播间”培育经验的过程中,浙江市场监管部门基于对直播行业的长期监管服务经验,总结归纳出一整套评价体系,即《规范》,可以有效弥补直播行业规范发展的制度空白。

在定义方面,《规范》首次明确“绿色直播间”的定义,提出具有推动行业有序竞争、助力产业

提质增效、推动消费扩容升级、倡导文明健康和绿色环保生活方式、营造清朗网络空间、弘扬中华优秀传统文化和社会主义先进文化等示范引领作用的直播间。

在运营方面,《规范》从“人”“货”“场”三个直播间的必要要素出发,规定了“绿色直播间”运营的基本原则、营销管理要求、评价与改进等内容。

《规范》对主播的各种行为制定标准规范的同时,还根据当今直播行业的发展现状,将运营主体列为直播间运营规范中的重要一环。

同时,《规范》也对当下直播间饱受诟病的热点行为作出了限制。如针对直播间数据造假问题,提出运营主体应真实、准确展示直播间人数、用户评论以及营销数据;针对部分主播用低俗言论行为吸引流量的问题,提出主播应坚持正确导向,弘扬社会主义核心价值观等。

企业传媒园地

华峰集团“三创”竞赛火热开赛

华峰集团林加浩报道

“15年来,三创竞赛活动已成为集团最具品牌知名度的活动之一,参与人员逐年增加,竞赛项目持续增多,三创成效不断提高,实现了提质提速、降本降耗的多方面丰收。”7月9日,温州华峰集团第十五届“新材料杯”创新创优创效竞赛活动正式开幕。开幕式伊始,作为赛事冠名单位的代表,浙江华峰新材料有限公司总经理叶其伟在致辞中充分肯定了“三创”竞赛所取得的实际效益。

据悉,本届“三创”竞赛是集团提出“数智化、低碳化”

长兴港务助力外贸企业“出海”

浙江海港方茗、陈敏华、

胡菲菲、周裕枫报道 近日,两业融合助力企业跨境出海暨长兴港务海关监管作业场所启用仪式在长兴举行。

仪式现场,宁波远洋运输股份有限公司与利胜地中海航运(上海)有限公司宁波分公司、中外运集装箱运输有限公司宁波分公司分别签署支线运输协议(CCA)。这意味着作为内河港口的长兴港正式成为国际物流运输的启运港和目的港,今后货物进出口只需购买一张CCA

“套票”,经历一次安检。

长兴外贸企业的传统出口模式,大多是将货物通过多式联运转运至海港口岸报关,待海关检查通过后再装船出运。“无法预测的清关时间,是最让我们感到焦虑的。”长兴外贸企业负责人介绍,以前起码要提前7天以上备货,运力紧张的时候甚至要提前半个多月。现在采用CCA模式,备货时间大幅缩减,外贸企业在家门口就能办理本地订舱、提单签发等业务,通关效率大幅提升。



中欧班列搭建 欧亚大陆经贸桥梁

7月9日,一列满载汽车配件、太阳能组件、五金工具、日用百货、布匹等货物品的8020次中欧班列从金华市金东区华东国际联运港铁路南货场出发,经阿拉山口岸前往匈牙利布达佩斯。

据中国铁路上海局集团杭州铁路物流中心统计,今年以来,“金华—匈牙利”中欧班列开行明显增长,到目前为止共开行

13列1350个标箱。

金华市金东区华东国际联运港自2017年开行中欧班列以来,中欧班列已覆盖了法国、意大利、荷兰、匈牙利、俄罗斯、白俄罗斯、阿塞拜疆、中亚五国等50多个“一带一路”沿线国家,辐射160多个城市,运行总线路达22条,成为欧亚大陆经贸往来、文化互通的重要桥梁。

通讯员胡肖飞 摄

行业·观察

“小试管”如何通向“大车间”?

——湖州新型研发机构的科技成果转化之道

通讯员徐震报道 中国工业经济联合会最新调查显示,我国科技成果转化率约为30%,大量研发成果未能形成生产力。如何打通“小试管”到“大车间”的“最后一公里”?截至目前,湖州53家新型研发机构授权发明专利646件,累计孵化和引进科技型企业336家,对外开展技术开发、技术转让等“四技”服务1727项,探索出了科技成果转化体系的“湖州模式”。

“慧眼”之识 ——助“潜力股”潜入蓝海

在走访新型研发机构中,接连不断的“打法”给了科技成果转化“闯关卡”不少启发。转化的漫漫长路上,找到合适的科技成果转化是关键的第一步。

一条腿呈跪姿穿上智能假肢,在研发人员的搀扶下缓慢行走,上坡、半蹲……近日,笔者在浙江臻行科技有限公司内体验企业研发的第五代智能假肢产品。

“它填补了国内大脚智能假肢的技术空白,价格只有国外产品的三分之一,目前有300多名残疾人在此试用。”臻行科技总经理李哲介绍。

臻行科技是哈工大机器人

湖洲国际创新研究院在2019年孵化的企业。该研究院执行院长黄周义对研发团队刚来时的印象很深刻:“他们当时没确定做什么方向的假肢,我们邀请了多位专家进行研判,认定它有不错的市场前景,为它提供了研发支持。”

判断科技成果是否适合产业化,是一家新型研发机构是否“慧眼”的表现。黄周义说,他们每项科技成果是否开发,不由研究院研判,而是邀请“外部专家+行业专家+金融专家”组成的团队分析判定。

为了让新型研发机构慧眼更慧,湖州市还构建了市域县全覆盖的科技大市场体系,目前全市已建成5家科技大市场。“在平台上,企业可以发布产品需求,研发团队能够领单,让科技成果转化事半功倍。”该研究院院长助理张旭中说。

为科技成果找“东家”,助力其转化的最后一跃,成为新型研发机构实力的重要显现。在浙工大莫干山研究院孵化的老企业牵头新科技的故事,成为了一则美谈。

上月下旬,在第六届长三角G60科创走廊科技成果拍卖会上,来自浙工大莫干山研究院的“一种复合改性牛奶酪蛋白——多酚复合物的制备方法及应用”项目,最终以585万元成交。该项目牵头人为刚入驻研究院的浙工大研发团队,购买方是研究院孵化的湖州维义生物科技有限公司。

“这是一举三得的事,我们引入了研发力量、扩大了产能,浙工大研发团队获得了资金、

将重点投入于泛半导体制造中的光学测量与检测装备的研发。上欧科技是浙江大学湖州研究院孵化的企业,被列入浙大科技园湖州基地实施的“科技+人才”雨露计划,得到了从资金到政策的多方位支持。

目前,浙江大学湖州研究院已成功孵化38家科技企业,基金已完成注资1500万元,除了上欧科技之外,超钠新能源完成亿元A轮融资,比翼激光等公司初步达成投融资意向。

为科技成果找“东家”,助力其转化的最后一跃,成为新型研发机构实力的重要显现。在浙工大莫干山研究院孵化的老企业牵头新科技的故事,成为了一则美谈。

“这是一举三得的事,我们引入了研发力量、扩大了产能,浙工大研发团队获得了资金、

找到了产业化方向,研究院也引入了优质的项目。”维义生物董事长王威说,研究院内建有莫干山产业创新园,为项目解决了厂房问题,他们计划于今年底完成装修及设备安装。

当下,越来越多的社会资本“投早、投小、投科技”。今年初发布的科技政策,就提出鼓励市场资本支持科技创新,推动“浙科贷”“人才贷”增量扩面,加快发挥科创母基金质效,引导各类资本更多投向科技创新领域。

同时,为了让更多人才安心留湖州,湖州也在助力新型研发机构“松绑”。近年来,湖州推动科研人员职务科技成果“赋权改革”试点,目前电子科技大学长三角研究院(湖州)已经成为赋权试点单位。“研究院将赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权。”该研究院科技发展部部长智鹏鹏说。

“科技成果只有转化才能真正实现创新价值,不转化是最大损失。”湖州市科技局相关负责人表示,湖州还将推广专利池“先用后转”试点、建立湖州地方科技成果转化引导基金等模式,让更多科技成果走出实验室,进入“大车间”和“大市场”。

长兴港务助力外贸企业“出海”

浙江海港方茗、陈敏华、

胡菲菲、周裕枫报道 近日,两业融合助力企业跨境出海暨长兴港务海关监管作业场所启用仪式在长兴举行。

仪式现场,宁波远洋运输股份有限公司与利胜地中海航运(上海)有限公司宁波分公司、中外运集装箱运输有限公司宁波分公司分别签署支线运输协议(CCA)。这意味着作为内河港口的长兴港正式成为国际物流运输的启运港和目的港,今后货物进出口只需购买一张CCA