这个夏天 暑你最美

◀ 图② 施工人员切割加工幕墙龙骨。

▲ 图③ 林荣负责指挥吊装任务。

◀ 图① 戴着防护面罩的钢筋工人在高温天作业。

▶ 图⑤ 田维惠在高温下作业。

◀ 图④ 宁波工务段职工利用吊篮进行桥梁设备检查。

图①

热浪滚滚 坚守一线

本报讯 记者羊荣江 通讯员金宸弘报道 上有烈日直晒，下有热浪蒸腾，这正是新建金台铁路头门港支线二期项目（以下简称“头门港支线二期项目”）建设者们的工作现状。近日来，面对高温酷暑，建设者们始终坚守在一线，迎战高温带来的“烤”验，确保项目建设稳步推进。

“今天我们的主要任务是绑扎承台的钢筋。为了结构稳定，我们采用逐层累加的方式，将钢结构一点一点地搭建起来。这项工作看似简单，但是要在高温天的海面上保持高度专注和精细操作，实属不简单。”头门港支线二期项目三分部相关负责人张国平说，“虽说海边风大，但是在高温下，就像一个加热的吹风机一直吹在身上，特别是下层的工人，仿佛处于一个巨大的钢筋‘烤箱’里。所以，除了防护面罩和防晒服，我们还为工人们配备了防晒帽和防晒手套，并且准备了充足的饮用水和防暑降温药品，进一步加强工人的防护措施，确保他们在高温天气工作安全。”

除了必要的现场安全防护外，浙江交通集团金台铁路拓海护航队积极联合各施工单位，组织开展高温安全风险隐患排查，重点排查密封性较高的工点气温变化情况。

在项目团队的不懈坚守下，尽管烈日炎炎、热浪滚滚，跨海特大桥的建设依然保持着高效的进度。目前，项目整体栈桥施工已接近尾声，预计7月底前完成拉通；跨海特大桥的桩基、承台、墩身施工正在有序开展，项目整体向着年度目标稳步迈进。

图②

无惧高温 抢抓工期

本报讯 记者羊荣江 通讯员周蕊报道 高温炙烤，烈日灼人。连日来，持续的高温天气给项目施工带来严峻“烤”验。在湖杭铁路湖州东站的施工现场，广大建设者们依旧坚守项目一线，战高温、斗酷暑，争分夺秒抢抓建设“黄金期”，以冲刺姿态奋力推进项目建设。

施工现场，被稻田包围的场地中屹立着正在建设的站房。目前站房施工已接近尾声，热浪中，近百名工人正在进行装饰装修及水电安装的施工，向全面竣工冲刺。

浙江交通集团湖杭铁路建设指挥部工程部相关负责人介绍，“夏季金属屋面施工温度会很高，影响工人作业安全，所以金属屋面施工一般安排在早上10点之前、下午4点以后，避开高温时段。中午，工人们主要负责加工面板、配件。”

尽管工人们把自己从头到脚包得严严实实，但依然难掩皮肤的黝黑。热浪中，豆大的汗珠顺着他们的脸颊滑落，他们身上的衣服几经汗水浸透。长时间的暴晒与高温还有可能使工人出现脱皮、紫外线过敏、中暑等情况。为此，指挥部牵头采取一系列防暑降温安全保障措施，积极开展防暑演练，合理安排作业时段，并在工地准备了绿豆汤、清凉油、藿香正气水等解暑降温用品，切实保障一线施工人员健康。

湖州东站预计2024年12月投入使用，是湖州深度融入长三角半小时经济圈的重要交通枢纽。目前，湖州东站站房项目装饰装修工程已进入收尾阶段，站前广场项目的广场、地下停车场等建设正抢抓施工进度。

图④

桥梁“啄木鸟”护航高铁平安运行

记者胡翀 通讯员朱小刚、马涛报道 “当当当”“当当当”……清晨6点，空旷而有节奏的敲击声就开始回荡在余姚江铁路大桥的上空，那声音、那节奏如同森林中的啄木鸟，开启了一天的工作。

余姚江铁路大桥横跨余姚江，位于江北大桥和华辰大桥之间，是铁路杭深线上众多桥梁中的一座。

上午8点才过，室外气温达到35℃，对于宁波工务段桥梁重点维修车间庄桥桥梁养修工区的桥隧工们来说，眼下，又到了一年中最难熬的季节了。

“今天的任务是钢梁除锈和护木隔板安装作业……”伴随着疾驰而过的列车，工长黄民法扯着嗓子布置一天的任务。他介绍说，自己所在的工区，有6名桥隧工。这段时间的主要工作是暑期桥梁养修作业。“我们是干两头，歇中间。大家一大早已经开始干活了，按计划，一直要干到中午11点下班。”

这段桥共328米，其中6孔32米上板梁，也就是说按照每孔（即两个桥墩之间）32米算，一共6孔。当天，桥隧工们的作业区间就是其中一孔，两人负责钢梁除锈，4人负责安装隔板。

桥隧工王伟栋、袁重天被分到了除锈的任务。系上安全绳，戴好手套，相互检查绳扣是否扎紧，一套标准程序执行到位，才能拿上工具——除锈锤，缓步走进工作区间。

“这些锈都要及时发现并清理掉，不然锈蚀面积越来越大，钢梁劣化率越来越高，会影响桥梁结构，最终也会妨碍行车安全。”王伟栋一边说着，一边用除锈锤的尖角敲击着已经锈蚀的钢梁表面。“他们都说，这个工作和啄木鸟很像。”袁重天笑着补充，“啄木鸟抓树里的虫子，我们用除锈锤检查钢梁的健康程度。它们的声音是‘嘟嘟嘟’，我们的动静是‘当当当’。”说罢两人都开心地笑了。两人在中间一段钢梁上往返，锤击钢梁的响声此起彼伏。脚下就是余姚江，早已熟悉一切的两人根本不用往下看，脚下每一步都踩得踏踏实实。

钢梁两侧被挡板封得严严实实，十分闷热。王伟栋说，箱梁里头的温度比外面要高7~8℃，如果气温炎热，里外的温差更大，“两侧挡板的温度本来就高，传导到里面来，左右夹击，像蒸笼一样。”在三伏天，钢梁里头的温度会更高。

上午9点，箱梁里的温度明显升高了不少，桥隧工们的工作服已被汗水浸湿，紧贴着后背。王伟栋介绍，只要爬上钢梁，衣服就会很快湿掉，然后基本就不会干了，“就算你坐在桥墩上啥也不干都会流汗，更别说要一直举着锤子来回敲击除锈了。”

“每天5小时敲下来，至少要敲1万下。”干活的间隙，袁重天给同事算了一笔账。一些新上岗的桥隧工面对如此高强度的任务，即便年轻力壮，下班时也会累得胳膊都抬不起来。

“绿豆汤、凉茶等饮料肯定不会少，还有人丹、藿香正气水，在上工之前都得先吃下喝下。”袁重天介绍，实在受不了，他们就爬到底下的吊篮上休息一会，“那里有点风，不管怎样都比闷热的箱梁凉快些。”

另外4名桥隧工则在箱梁外从事隔板安装。黄民法说，由于桥梁采用了新型复合材料桥枕，护木隔板需要一块块地进行安装，“高温季节，桥枕在列车运行的震动下会发生不同程度的左右晃动，安装好隔板能起到固定位置的作用。”

中午11点，结束作业任务的桥隧工们缓缓爬下钢梁，敲击钢梁的声音仿佛仍在江面上回荡。未来一段时间，这群“啄木鸟”将持续对桥梁进行检修，护航南来北往的高铁列车。

图⑤

城市美容师巧手扮靓杭州“颜值”

记者吴晓静 通讯员李晨露、戚焱坤报道 “今年的三伏有40天，属于超长待机……”手机上的气象信息跳出，果不其然，入伏后杭州的气温不断加码。上午6:30，只有一米五个头的女环卫工田维惠已经完成了第一轮街面普扫，一抬头，满脸的“瀑布汗”。

来自贵州的田维惠今年47岁，目前是杭州西湖区市政工程有限公司的一名环卫工人，负责西湖区三墩镇金蓬街的道路保洁，“汗如雨下，真的不夸张！好在有‘避高温’！”田维惠一边擦汗一边说。为防止晒伤，此时的她身着长袖长裤。

连日来，杭州的最高气温经常突破37℃。在这种气温下，别说是清扫地面、擦垃圾桶，哪怕是在树荫下走路，也让人感到非常炎热。

田维惠说的“避高温”指的是城管部门近期发出的“避高温”要求，根据天气预报的每日最高气温来调整环卫工人作业时间。

最近，田维惠的作息也调入“避高温”模式。她每天早晨3点半就起床了，天还没亮，从余杭区骑车45分钟，赶到金蓬街开始第一轮街面普扫。

等到她清扫完整段道路，太阳已经跑到头顶了，汗水也湿透了后背好几次。“湿了就晒干！这么点苦都不吃，打什么工？”田维惠说得很实在，扫地保洁难度不大，她跟街上的店铺、保安们都很熟了，也乐意干这活儿。

普扫结束，田维惠又进入了巡回保洁状态，简单理解就是带着扫把来来回回巡查“找垃圾”、擦洗栏杆和垃圾桶等“城市家具”，哪个果壳箱容易脏、哪个角落容易产生垃圾，她都一清二楚。

等到中午11点，田维惠就可以午休了，下午的班则从3点开始、6点结束，其他时间段的巡回保洁任务就交给洒水车、机扫车、三位一体车等机械设备。

作为金蓬街上的“老保洁”，田维惠守着这一公里左右的街道已经有9年。她没有想到，在她眼里这样普普通通的一份工作，因为自己勤勤恳恳的工作态度和出色的保洁质量，干着干着，也能收获荣誉。“她是2022年度的杭州市‘优秀城市美容师’！”见田维惠有些害羞，她的同事抢先帮她“晒成绩”。

9年来，田维惠也感受到了环卫作业机械化、智能化水平提高带来的变化，“还好有这些机器，帮我们顶住最热的时候，也分担了工作量。”

在高温下坚守岗位的“田维惠们”，是社会各界的重点关注对象。除了避高温，翠苑三区、徐家门等城管驿站一早就准备好了绿豆汤，送到路上给环卫工人，一起送到的还有藿香正气水、风油精、人丹等清凉防暑药品；同时，各家保洁企业已开始发放高温津贴，把清凉和关爱送给环卫工人。

图③

烈日当头 “汗”卫铁路

本报讯 通讯员贾佳俊、庄卫东报道 近日，永康气温居高不下，浙江交通集团永康东站为确保外贸出口货物及时安全发送，经受着持续高温“烤”验。

铁路货运司索工就是门吊司机在地面的“眼睛”，许多细小的操作需要他们来完成，要指挥吊架移动的方向，发出移动、落下、起吊的指令，把集装箱准确地装到对应的车厢里。司索工林荣负责指挥吊装任务。高温之下，铁轨、车厢之间的温度非常高，林荣在不同股道和车厢之间来回穿梭，每天行走万余步，一天下来，身上的工作服能拧出2斤“汗水”。