



据新华社北京7月30日电 国家统计局30日发布数据,经核算,2023年我国“三新”经济增加值为223528亿元,比上年增长6.4%,比同期国内生产总值(GDP)现价增速高1.8个百分点;相当于GDP的比重为17.73%,比上年提高0.37个百分点。

“三新”经济是以新产业、新业态、新商业模式为核心内容的经济活动的集合。“三新”经济增加值衡量的是一个国家(或地区)所有常住单位在一定时期内从事“三新”经济生产活动创造的增加值。

技能筑梦 使命必达

全国网约配送员竞技嘉兴

本报讯 记者阮向民报道 谁是全国最强“外卖小哥”?7月29日至30日,由中国财贸轻纺烟草工会、浙江省总工会共同主办的第二届全国网约配送员职业技能竞赛决赛在嘉兴举行,来自上海、江苏、浙江等全国各省(区、市)、覆盖7个平台企业的近百名选手同台竞技,展现“技能筑梦 使命必达”的昂扬姿态。

全国总工会书记处书记、党组成员邹震,中国财贸轻纺烟草工会主席、分党组书记刘小昶,省总工会党组书记、常务副主席吕志良,省总工会党组成员、副主席胡海彪,嘉兴市人大常委会副主任、市总工会主席祁海龙,嘉兴市副市长邢海华,嘉兴职业技术学院党委书记朱学军出席竞赛开幕式;中国财贸轻纺烟草工会副主席、分党组成员王宏伟主持开幕式。

举办本次竞赛旨在为网约配送行业从业人员搭建拓视野、练本领、亮绝活的舞台,激发出

业从业人员劳动热情,促进行业从业人员技能水平和综合素质提升,展现网约配送行业从业人员职业风采,全面营造理解、尊重、关爱新就业形态劳动者的良好社会氛围。

竞赛设置省级(企业)选拔赛和全国总决赛两个阶段,自2024年初启动以来,累计带动全国网约配送员行业数千名职工参加岗位练兵。全国总决赛考核由理论考试和实操考核两部分组成,其中实操考核拟外卖配送全过程,包括配送前准备、订单取送、驾驶技能、异常处理、管理培训等内容,全面考核外卖配送员专业基础知识、沟通协调、突发事件处置等综合业务能力。综合成绩前3名的选手授予金奖,第4至第7名授予银奖,第8至第12名授予铜奖,第12至第20名授予优胜奖。

综合理论考试和实操考核,来自浙江的孟炫志、广东的刘建林、山西的鲁强等3名选手获得决赛金奖。手捧金杯,



选手在竞赛中。

90后“外卖小哥”孟炫志一脸灿烂。小伙子是江苏徐州人,来嘉兴5年了,一直从事网约

配送。“感谢工会为我们提供了竞赛平台,让来自全国各地的网约配送员互相学习,切磋技

艺。我相信通过技能进步,我们网约配送员职业成长之路一定越走越远。”

创业就业路上缺资金?别急!

浙江“工惠贷”帮你排忧解难

本报讯 记者张浩星报道 近日,省总工会决定联合浙江农商联合银行系统共同推广“工惠贷”活动,进一步满足各级工会会员就业创业的融资需求,力争到2027年在全省实现“工惠贷”县域全覆盖,每年通过开展金融服务帮助不少于5万名职工创业就业,以此带动就业培训、技能提升等各项工会就业服务工作。

“工惠贷”是指面向浙江省工会会员、用于解决其就业创业

过程中生产资金不足问题或满足日常生活消费需求的经营类和消费类贷款服务。“工惠贷”产品主要对象是浙江省工会会员,年龄在18—60周岁之间,具有完全民事行为能力,个人信用记录良好;有创业资金需求,有较稳固的还款来源,具有按期偿还贷款本息的能力和意愿,按要求提供担保的,应能提供足额、合法、有效的担保;同时符合各地农商银行(农信联社)规定的其他条件。

“工惠贷”鼓励各地农商银行(农信联社)结合工会会员技术技能等级、劳模工匠层级,从贷款利率、额度、期限和还款方式等方面给予优惠措施。在贷款利率上,可根据工会会员参加工作年限、获得荣誉、所在企业资质等因素实行分档优惠,首次贷款的工会会员,对其在一定额度内的贷款利率给予0.1%~0.3%的优惠;若工会会员为各级劳模、工匠的,则给予0.2%~0.5%的优惠。具体执行

利率按当地农商银行(农信联社)实际确定。在贷款额度上,可根据工会会员的合理资金需求、资信情况、偿债能力等因素综合确定贷款额度,具体授信额度规则按当地农商银行(农信联社)实际确定。在贷款期限上,可根据借款人用途、周期、综合还款能力等因素合理确定贷款期限,最长不超过3年。在用款和还款方式上,支持一次授信循环使用。可实行按月(季、年)付息,到期利随本

清或分期还款等方式,具体用款和还款方式按当地农商银行(农信联社)实际确定。

此外,在贷款流程上,各级总工会将与当地农商银行(农信联社)加强工作协同,优化身份确认、审批流程等工作程序,为职工申请“工惠贷”创造便利。在担保方式上,可根据实际情况采用信用、保证、抵质押或组合担保等方式。具体贷款管理流程按各地农商银行(农信联社)相关规定执行。

直面“烤”验 “汗”卫清凉



■“清风侠”:省送变电杭州运检站

■任务定位:杭州富阳

记者胡翀报道 “检查装备!明确任务!出发……”尽管才清晨6点多,布置完整天的巡线任务,省送变电工程有限公司杭州运检站负责人程群的额头上已经被暑热逼出了一层细汗,这也预示着,接下来又是热辣滚烫的一天。

入伏以来,整个浙江大地都切换成“炙烤”模式,一些地区的最高气温甚至突破了40℃,杭州也发布了首个高温红色预警。灵绍线、安兰线等几条特高压线路穿过杭州运检站辖区,是全省用电负荷的主通道。根据以往经验,在迎峰度夏期间整个电网将长期处于满负荷运行状态,对线路运维人员来说,到了直面“烤”验、“汗”卫清凉的关键时刻。

这场“烤”验的苦,来自于全方位。程群说,杭州运检站对辖区的特高压保电线路要开展一天12次、500千伏线路开展一天11次特巡工作,重点关注通道情况,做好防外破、防异物、防山火、防地质灾害等工作。

到位巡视是每天必做的项目,十人小组被依次送到各自的巡检路段,开始一天的工作。“就是要爬到铁塔的脚下,巡视塔基、拍照记录,还要借助望远镜观测两级塔中间的线路是否有异物,用无人机搭载红外摄像头实时检测线路的温度变化,及时发现潜在的发热隐患。”程群一边介绍,一边留意脚下的各种坑洼和杂草,呼吸声也在手脚并用的同时变得越来越沉重。

队员们分别从温度、防雷等各个方面,对电力铁塔进行细致的“体检”。队员们利用无人机独特的空中视角优势,对输电线路的塔基、绝缘子、导线、地线等进行了全方位、无死角的巡视,大大提高了巡检的效率和准确性。程群告诉记者,自从两年前杭州运检站有了无人机的加持,较人工巡视



杭州运检站队员调试无人机。

效率提高了十倍,缺陷发现率发生了质变,以前人工巡视根本发现不了的缺陷,现在通过无人机的镜头能发现很多,大大提升了线路的可靠供电。

程群说,杭州运检站承担了富阳和临安两地三个站点的巡检任务。以富阳来说,每个月要完成500基塔的巡检任务。“别人是避高温,我们是战高温。”程群笑着说,“为了老百姓能安心、舒度夏,我们出点汗算不了什么。”

如今随着新技术的运用,队

员们的工作强度已经比以往有所降低,程群说,为了进一步提高巡检效率,省送变电工程有限公司从公司层面到基层的每个巡检站甚至班组都配备了无人机,不仅如此,在一些符合条件的线路上,还推出了自主巡检无人机,可以实现一键放飞、自主巡检、自动返回。“通过智能巡检中心的全自主巡检功能,以往需要半天时间的巡检任务现在只需20分钟就能完成,大大减轻了巡检人员的工作负担。”程群说。

以清朗安靖的网络环境 护航高质量发展

2024年“之江净网”网络空间依法治理新闻发布会将在杭召开

本报讯 记者胡翀报道 聚焦“健全网络综合治理体系,推动形成良好网络生态”,今年以来,浙江省网络生态治理成效凸显,营商网络环境持续优化、网络法治保障更加坚实。昨日下午,省政府新闻办召开发布会,介绍我省2024年“之江净网”网络空间依法治理相关情况。

记者从会上获悉,今年以来我省一方面围绕网络信息内容安全,各地各部门组织开展“浙里清朗”“清网2024”、网络市场监管促发展保安全等系列专项行动,迭代升级“网络直播监测”“浙里心安·互联网信息服务管理”等系统,累计清理有害信息61万余条,处置账号近5万个,发现涉嫌违规线索12万余条、直播风险信息3万余条。依法查处“寒假作业丢巴黎”摆拍引流案、“某抖音账号假冒属地文化和广电旅游体育局官方账号”、“某自媒体”账号直播期间发布自导自演低俗视频”等一批典型案例。另一方面,通过开展各类技能培训、组织相关职业技能竞赛和专项行动,持续推进新技术新应用安全评估、算法安全检查等工作,压实数据安全主体责任。网络生态治理成效凸显。

聚焦完善法规政策、提供精准服务、助企合规发展,我省营商网络环境持续优化。出台《浙江省优化营商环境条例》《浙江省高质量发展建设共同富裕示范区促进条例》《浙江省公共法律服务条例》,制定《直播电商产业合规指引》《宁波市促进网络直播行业健康发展实施意见(试行)》。累计召开政企座谈会250余场,调研走访

杭温高铁 开始试运行

沿线旅游资源“串珠成链”照进现实

本报讯 记者羊荣江 通讯员张保、高天峰报道 昨日8时03分,首趟试验列车G55701次从桐庐东站开出,沿着新建杭州至温州高速铁路(以下简称“杭温高铁”)驶向温州北站方向进行列车运行图参数测试,标志着杭温高铁建设进入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

当日,记者体验了首趟试运行列车。8时03分,复兴号列车从桐庐东站出发,向温州北站飞驰而去,因为是测试列车,所以沿途站点不停。记者记录下了列车经过沿途站点的时间:8时15分经过浦江站、8时19分经过义乌站、8时29分经过横店站、8时35分经过磐安站、8时41分经过仙居站、8时52分经过楠溪江站、9时02分列车已

稳稳地停靠在温州北站,用时59分钟。返程列车9时23分从温州北站出发,10时22分到达桐庐东站,用时同样59分钟。沿途风景很美,但由于高铁线路穿过许多大山,隧道密集,列车在隧道里的时间较长。

杭温高铁北起杭州市桐庐东站,至温州市温州北站后,利用既有杭深铁路延伸至温州南站;新建正线长度约260公里,设计时速350公里。

“杭温高铁这条交通大动脉让西湖牵手楠溪江,沿线桐庐、浦江、义乌、东阳、仙居、永嘉等地旅游资源‘串珠成链’。更重要的是,杭温高铁可以让杭州与温州两地的同城化通勤时空距离进一步拉近,将会带动更多人流、物流、资金的流动,杭州、金义、温州三大都市经济圈内城更近、人更亲!”浙江交通集团铁路建设总指挥部副总指挥长梅建松介绍说。

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,杭温高铁自今年5月开始联调联试以来,检测列车、综合检测列车、重联动车组先后上线,以不同速度等级进行往返检测试验以及全线拉通试验,共开行各类试验列车1738列,检测总里程达81973公里,综合检测列车试验最高时速达385公里,安全、优质、高效完成了各项联调联试检测任务。杭温高铁试运行将持续1个月左右时间,预计8月底具备开通运营条件。

中国银行 BANK OF CHINA 信用卡 Credit Card