

学习《决定》每日问答

加快培育完整内需体系 主要有哪些要求

新华社北京8月12日电 《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“加快培育完整内需体系”。这是加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的主要要求，是党中央作出的重大部署，对推动经济高质量发展具有重大意义。

培育扩大内需是经济发展的基本动力，也是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求。党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国坚定实施扩大内需战略，把扩大内需作为加快构建新发展格局的关键着力点，促进形成强大国内市场。2022年，中共中央、国务院印发《扩大内需战略规划纲要（2022—2035年）》，对推动实施扩大内需战略进行了长远谋划部署。2023年中央经济工作会议指出，着力扩大国内需求。当前，我国国内市场基础更加扎实，空间更趋广阔，内需对经济发

展的支撑作用明显增强。同时要看到，我国扩大内需仍面临不少制约，资源要素流动不畅、一些地方保护和市场分割影响制约内需潜力释放，劳动、土地、环境等要素趋紧制约投资增长，群众个性化多样化消费需求难以得到有效满足。内需市场一头连着经济发展，一头连着社会民生，是经济发展的主要依托。加快培育完整内需体系，有利于加快构建新发展格局，发挥我国超大规模市场优势，充分激发内需潜力，有效发挥需求对供给的牵引作用，推动经济长期健康发展，更好满足人民对美好生活的需要；有利于防范化解内外部风险挑战，牢牢把握发展主动权，培育新形势下我国参与国际经济合作和竞争新优势。

加快培育完整内需体系，要强化各项重点任务举措落地见效。一是健全投融资体制机制，优化投资结构。完善投资管理模式，建立政府投资支持基础性、公益性、长远性

重大项目建设长效机制，健全政府投资有效带动社会投资体制机制，深化投资审批制度改革，形成市场主导的有效投资内生增长机制，加强投资审批数据部门间共享。强化投资支持政策，完善激发社会资本投资活力和促进投资落地机制，发挥政府资金引导带动作用，引导社会资本参与新型基础设施、新型城镇化、交通水利等重大工程和补短板领域建设。加大对民间投资支持和引导力度，加强投资项目特别是备案类项目的事中事后监管。创新融资机制，聚焦关键领域和薄弱环节，健全投资项目融资机制，提高直接融资比重，增强资本市场对实体经济的融资功能。二是完善消费支持政策，持续释放消费潜力。加快完善“想消费”、“敢消费”和“能消费”的政策环境，完善扩大消费长效机制，提高居民收入水平，改善收入和财富分配格局，增强人民消费能力。聚焦汽车、住房等关键领域，减少限制性措施，对可以依靠市场充

分竞争提升供给质量的服务消费领域取消准入限制，持续释放服务消费潜力。合理增加公共消费，多元扩大普惠性非基本公共服务供给，提高教育、医疗、养老、育幼等公共服务支出效率，积极推进首发经济。建立健全适应消费新业态新模式发展特点的新型监管机制，加强消费者权益保护。三是健全现代市场和流通体系，促进产需有机衔接。优化现代商贸体系，加快物联网、人工智能等技术与商贸流通业态融合创新。发展现代物流体系，促进现代物流业与农业、制造、商贸等产业融合发展，加快形成内外联通、安全高效的物流网络。四是完善内外贸一体化调控体系，全面提升我国商品和服务质量。充分利用国内外两个市场两种资源，积极促进内需和外需、进口和出口、引进外资和对外投资协调发展。促进内外贸法律法规、监管体制、经营资质、质量标准、检验检疫、认证认可等相衔接，推进同线同标同质。

门难进、车难停，外卖配送 “最后一公里”如何打通？

“您的订单即将超时，请及时处理。”在北京市海淀区一小区，一位外卖骑手等候电梯上楼送餐途中，手机发出了下一单即将超时的提醒。“兄弟，你去几楼，能一并带上去吗？”电梯迟迟不来，外卖骑手焦急地想要寻求同行的帮助。

一段时间以来，外卖骑手送餐路上，门难进、车难停、楼难找、乘电梯难等问题，持续引发社会关注，甚至有骑手因进门问题与保安发生冲突。

如何打通外卖配送“最后一公里”，打造骑手友好环境，成为多方共同面对并亟待破解的问题。眼下，一些公共机构、外卖平台等正在为此不断探索，希望可以找到各方诉求的最大公约数，助力畅通外卖骑手送餐之路。

被拦住的外卖骑手

“一些人车分流的小区最难送，电动车不能进小区，有时候客户买的米面油或饮料，我得搬着重物走几百米，耗费体力不说，还耽误时间。对于我们而言，时间就是金钱。”一位外卖骑手边等电梯，边向记者诉苦道。

电动车不能进小区、送餐全程靠跑、重物得靠手拉肩扛、乘电梯难、门难找……记者跟随着外卖骑手送餐发现，这些情况颇为常见。同样的难题，出现在用餐高峰的写字楼和校园等地。

因为进门问题，骑手、物业、社区之间经常发生矛盾。

“哪些小区保安好说话，哪些小区不允许骑车进入，我们心中都有地图。”记者在北京市东坝地区跟随骑手安江芬送餐时，她和记者分享了自己的送餐心得。

而在重庆沙坪坝区龙湖小区物

业班长张东林看来，他们并非有意为难骑手，“有的业主觉得骑手在门口登记耽误送餐，希望物业放松管理；有的业主则认为，骑手不登记进入小区，加上电动车穿行，增加安全隐患，要求我们加强管理。物业保安也是左右为难。”

“社区经常接到骑手求助，希望可以协调进门。”重庆市沙坪坝区委社会工作部非公党建和社会工作科科长苏弋航告诉记者，他们一直密切关注并积极推动骑手进门问题。

多方联动为骑手“开门”

“你们在地图上做个标记，把那些不好进的小区圈出来”“小区里老人孩子多，还得控制车速”……近日，一场“骑手友好街区建设”恳谈会在重庆市沙坪坝区工会职工服务中心召开。恳谈会由区社会工作部和工会牵头组织，社区、工会、物业、骑手和平台等多方代表来到现场，就如何更好解决外卖配送“最后一公里”问题、推进外卖友好社区建设展开讨论。

重庆市沙坪坝区陈家桥街道是骑手友好社区在当地的重点试点街道，美团重庆公共事务总监韦巧云告诉记者，在这场恳谈会之前，该街道已经在推动建设骑手友好街区。

记者在该街道花千树、三千城等小区看到，原本人车分流的小区，专门为骑手设置了标识，引导骑手骑车进入地下车库，车库里还划定了骑手专属停车位。这样一来，骑手不仅可以骑车进入，还能直达车库电梯送餐。骑手周云川透露，对比之前在小区里跑几百米送餐的情况，现在送餐比以前至少省了六七分钟。

据苏弋航介绍，在推动友好街区建设的过程中，除了划定专属停车位外，还通过更新老旧小区地图、安装骑手专属充电桩等多种方式，推动友好社区建设。

此外，记者在重庆市沙坪坝区土湾街道金沙时代小区看到，戴着“红岩轻骑兵”标识的骑手无需登记，可直接进入小区。“通过招募‘红岩轻骑兵’，发挥骑手走街串巷、片区熟人头清的优势，让他们积极参与基层社会治理，同时骑手也可以节省送餐时间。”苏弋航说。

目前，诸如重庆市沙坪坝建设的骑手友好社区，在全国还有许多。截至2024年7月，至少有14个城市建立超过100个骑手友好社区。

“解决骑手进门难等问题，需要多方共商共建。”美团“骑手友好社区”项目负责人说，因为各地区、各社区的要求和骑手面临的问题不同，所以在推进骑手友好社区建设的过程中，各地发挥自身优势，推出了许多创新做法。

北京市天通苑中苑二区等小区为骑手开通了出入绿色通道，进行楼牌号可视化改造，实现“亮牌指路”；杭州市启用“小哥码”，外卖小哥通过实名认证、扫描小区场所码、出示电子通行证，即可顺利进小区送单……

友好模式向更多场景扩展

过去，送往北京大学的外卖，都是放在校门口的货架上，外卖倾洒、错拿、丢失等情况时有发生。“用餐高峰期取餐人多，我们也不希望货架上的餐被碰倒。”一位长期给北京大学送外卖的骑手无奈地说。

5月，北京大学“南门驿站”揭牌。中午用餐高峰期，记者看到，驿站内满是来来往往的外卖骑手。

北京大学会议中心百周年纪念

讲堂副主任李春亮向记者介绍，驿站内设置287个取餐柜，骑手从校门外的一侧把餐放入柜中，师生可以凭取件码从校园内的一侧打开柜子取餐，骑手和顾客无需接触。

目前，北大南门驿站的经验已向多所高校推广，美团也于近期启动了“骑手友好校园”项目，并通过智能外卖柜等方案打通校园配送“最后一公里”。

“骑手友好社区”项目负责人表示，针对学校、医院等大型封闭园区，平台利用外卖柜等减少骑手等待时间。此外，今年还将落地1000家“骑手友好商家”，参与项目的商家将为骑手们提供用餐优惠和休息场所，并为骑手优化取餐流程，未来该项目将进一步扩大范围，预计今年底将覆盖10万家门店。“希望将友好模式向更多场景推广。”

在首都经济贸易大学劳动经济学院副教授、中国新就业形态研究中心主任张成刚看来，打造骑手友好模式，首先，应该有完善的基础设施，有明确的出入口指引、专用停车位、清晰的楼牌号和地图、便捷的骑手休息和充电设施。其次，社区居民、物业和骑手之间有良好的沟通和合作关系，互相理解和支持。再次，公共部门提供持续的政策支持和资金投入，保障项目顺利进行。

他建议，公共机构可以提供政策和资金支持，用于基础设施改造和相关服务的建设；外卖平台承担技术改造、信息更新、部分基础设施建设的费用；社区与物业负责日常维护和管理，提供场地和资源支持。“合理分担成本，可以帮助提升配送效率，改善骑手工作条件，也有利于减少冲突，增进社区和谐，促进外卖骑手参与基层治理，形成共同治理的良好氛围。”据《工人日报》

带电消缺保万家夏凉



入夏以来，“闷蒸模式”下气温不断升高，用电负荷持续攀升。8月8日，国网杭州市临平区供电公司组织开展带电消缺作业，保障夏季高温期间用电无忧。

今天的工作任务是对10千伏长征G032线戴家里分线进行带电消缺。请地面配合人员认真做好现场安全措施，斗内作业人员注意与带电体保持足够安全距离。”当天清晨6点多，公司带电作业班前会上，工作负责人徐佳铭有条不紊地安排着当日作业任务。

简短的工作会后，3名地面电工和2名斗内电工各自忙碌开了，消缺工作有序展开。带电作业人员徐震阳与另外一名同事，快速穿上厚厚的绝缘服，双手戴上厚重的绝缘手套，头顶安全帽，从头到脚完全处于一种全封闭状态。绝缘斗臂车缓缓地将这两名全副武装的带电作业人员，送到10多米高空开始作业。“如果采取传统作业方式，将会对居民连续用电造成影响，所以，我们采取带电作业对线路进行消缺。”徐佳铭说道。

钱雨蕾 李天红 文/摄

盘点清查提升物资管理水平

“对照需求认真梳理，确保迎峰度夏物资供应到位。”近日，国网常山县供电公司组织开展物资盘点抽查，摸清底数，提升物资管理水平。

本次抽查涵盖了生产原料、办公用品、设备备品备件等多个类别。检查人员对照账目记录，逐一核对物资名称、规格、数量、存放位置等关键信息。

公司相关负责人表示，物资盘点不仅是对现有物资的一次清查，更是对管理体系的一次检验和完善，要强化纪检监察，做好保障落实。

下一步，该公司将进一步优化物资管理流程，提高资源利用效率，保障迎峰度夏物资合理配置。

华国俊 金坚军

彩色水稻装点美丽田园



昨日，东阳市城东街道宋卢村共享田园刚种植好“宋家农文旅 共启共富路”等字样的稻田里，农户在补种水稻、拔草，以确保秋粮增产增收。

近年来，宋卢村依托共享田园

建设，因地制宜推进农文旅融合发展，引入彩色水稻种植，打造特色乡村田园风景点，让稻田既有产值也有“颜值”，为乡村旅游增色添彩。

通讯员包康轩 摄

数字引擎动力强劲 新质广告突飞猛进

我省广告业规模实力和质量效益双跃升

本报讯 记者羊荣江报道 近日，省市场监管局发布了省域广告业高质量发展指数，从主体活力、规模实力、创新能力、环境动力和贡献效率五个维度全方位评估省域广告业发展情况。指数据显示，我省作为全国广告业发展先导省，全省广告业迎来了整体规模实力和质量效益双跃升，数字引擎动力强劲，新质广告突飞猛进。

数据显示，2023年全省广告业高质量发展总指数达到136.07点，较上年增长15.24点，提升幅度是上年的3.59倍，增速比全国广告业发展指数高出3.51个百分点。

2023年全省广告业务收入首次突破1500亿元大关，达到1561.75亿元，比上年增长29.21%，增速位居全国第二，成为全国第四个广告业务总收入超千亿的省份。

（紧接第1版）内页采用立体沉浸式设计、巧妙融入了南大门与龙星阁等标志性建筑元素的嘉兴大学录取通知书……位于龙港的浙江晴耕雨读实业有限公司，今年是北京航空航天大学、浙江音乐学院、嘉兴大学、浙江工业大学等四所高校录取通知书的生产制作方。除制作之外，该公司还参与了多所高校录取通知书的设计环节，为高校提供了相关的设计意见和建议，以“智造”助力高颜值录取通知书的完美呈现。

借助完整产业链 应对高难度设计挑战

“因为温州印包产业链完整，虽然录取通知书涉及的色彩、工艺和材料要求高，也比较复杂，但我们应对相对轻松，制作难度不大。”今年承接了温州两所高校录取通知书印制业务、因保密协议而不愿透露公司名称的李先生告诉笔者，温州印包企业现有的设备、技术就足够满足大部分通知书色彩、工艺等主要要求，所以接到设计方案后，公司只稍经设备和色彩调试，就得到了校方确认。近万封录取通知书从接单到交货只需要半个多月左右时间。

温大美术与设计学院老师、温大录取通知书设计担纲者刘俊，则更深刻感受到了温州印包产业链的实力和好处。“这款设计我们做了

好几个方案，调整了无数次，耗时近半年。”刘俊回忆说。因为设计难，表达元素丰富、工艺和材料复杂，他一直担心能把控颜色细节的企业，和匹配的材料在温州不好找。

但刘俊很快发现，他之前认为的困难，在温州印包行业里其实并不算难，可供选择和考虑的企业实在不少。找好合适的相关企业后，他只要做好对接和把控，让供应商提供纸页，让瑞安的木活字传承人用木活字印刷上内容，让印刷企业开动高速机印上颜色、图案，找装帧企业做好装帧——仅靠温州本地的产业链协作，就完美呈现了这款高颜值的设计。

“无论从设备、工艺还是技术成熟度来说，对于高校通知书的设计制作需求，我们温州印包行业应对起来确实没有多大问题。”晴耕雨读公司董事长林开芬说，温州企业不仅能生产，还能在设计环节给予高校很多建议。今年晴耕雨读公司与4所高校的合作就是如此，其中3所高校只需要提出设计理念，企业负责将理念变成具体方案后再制作生产。从立体呈现的方式，色彩的微调、材料的匹配、标志性元素图案的位置等，经过多轮的协商和交流，晴耕雨读公司参与的设计方案就被确定。从接单到交货只需要半个多月左右时间。

温大美术与设计学院老师、温大录取通知书设计担纲者刘俊，则更深刻感受到了温州印包产业链的实力和好处。“这款设计我们做了

金华燃机500千伏送出工程环境影响报告书征求意见稿信息公告

为保障公众环境知情权、参与权、表达权和监督权，依据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），现公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

网址：<http://www.zjsgcc.com.cn/>，“通知公告”栏。

二、征求意见稿公众意见表的格式和途径

公众意见的公众范围为环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织关于本项目环境影响评价和环境保护方面的意见和建议。环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织也可提出宝贵意见。

三、公众意见的网络安全链接

同环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接。

四、公众提出意见的方式和途径

公众若对本项目环境影响评价和环境保护有关的建议和意见，请按上述网络链接填写并提交建设项目环境影响评价公众意见表，将填写好的表格按如下方式邮寄或电子邮件提出宝贵意见。

建设单位名称：国网浙江省电力有限公司

联系人：陈先生；传真：0571-51103129；

单位地址：浙江省杭州市黄龙路6号；邮编：310007；

联系电话：0571-22015898；

联系邮箱：0571-22015898@zjsgcc.com.cn

五、公众提出意见的起止时间

公众提出意见的起止时间：本公告发布日期起10个工作日内。