

学习《决定》每日问答

如何理解
改进科技计划管理

新华社北京8月25日电 科技计划是根据国家发展规划和战略安排,以财政支持或以宏观政策调控、引导,由政府部门组织和实施的科学研究或试验发展活动及相关的其他科学技术活动。《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出:“改进科技计划管理,强化基础研究领域、交叉前沿领域、重点领域前瞻性、引领性布局。”这项重要改革举措将进一步优化科技计划管理模式,激发创新活力,使科技计划更符合科技发展趋势和国家战略需求。对此,可以从3个方面来理解。

第一,改进科技计划管理很有必要。目前的科技计划体系是2015年改革后形成的,包括国家自然科学基金、国家科技重大专项、国家重点研发计划、技术创新引导专项(基金)、基地和人才专项等5大类。面对新形势,国家科技计划迫切需要进一步深化改革。一是科技管理体制改革的的要求。根据2023年中共中央、国务院印发的《党和国家机构改革方案》,调整科学技术部的中央财政科技计划(专项、基金等)协调管理、科研项目资金协调评估等职责,强化统筹协调职能。根据机构改革的要求,需要进一步改进科技计划管理,适应科技管理体制改革的要 求,更符合发展新质生产力、建设科技强国的需要。二是更好担负起关键核心技术攻关重要使命的要求。科技计划承担着关键核心技术攻关的重要使命,必须从国家急迫需求和长远目标出发,聚焦高端芯片、生物科技、工业软件、新材料、科研仪器等领域全力组织攻坚,用原创技术解决这些重要领域的“卡脖子”问题,实现关键核心技术的自主可控,把创新的主动权和发展的主动权牢牢掌握在自己手中。三是进一步提高科技计划管理水平的需要。当前,科技计划管理还存在薄弱环节,需要进一步提高管理的综合性、专业化,压实科技计划各环节主体责任,强化专业管理机构的责任,加强研发单位和研发者的考核和目標管理。

第二,改进科技计划管理重

在加强前瞻性、引领性布局。加强前瞻性、引领性布局是科技计划管理的关键环节,对于确保科技计划与经济社会发展需求、国家战略发展目标的一致性至关重要。只有布好局定好位,才能明确科技创新的重点领域和关键任务,确保科技计划在科技创新和经济社会发展中发挥应有的作用,更好地应对挑战,满足国家的战略需求。一是有利于更好发挥科技基础性战略性支撑作用。只有做好前瞻性、引领性布局,选准方向和目标,才能更好地抢占科技制高点,打牢未来发展的技术基础,发挥科技的战略先导作用。二是有利于强化科技创新的策源能力。习近平总书记深刻指出:“我国面临的很多‘卡脖子’技术问题,根子是基础理论研究跟不上,源头和底层的東西没有搞清楚。”通过强化前瞻性、引领性布局,使科技计划更加聚焦原创性、颠覆性、战略性创新,从源头和底层打牢技术基础,创造更多原创理论和技术。三是有利于识别具有巨大潜力的新技术、新产业。要围绕链创新链布局产业链,提前进行资源配置和人才培养,强化科技与新兴产业和未来产业的融合。

第三,加强统筹协调,抓好科技计划的实施。要强化协同创新,以科技计划为载体,加强部门、企业、高校和科研院所的协同,强化战略科技力量联合攻关,推动国家实验室、重大科技基础设施、国家技术创新中心等国家科技创新平台建设,探索项目、基地、人才一体化机制,以项目支持基地建设,以基地建设培育战略科技人才,以人才支撑科技攻关,形成良性循环。要加强央地协同,根据国家战略需求,梳理凝练适合地方或企业承担的重大项目,纳入国家科技计划体系,由地方或龙头企业全面负责资金筹集、项目实施,真正形成全国一盘棋。要加强科技计划监督评估体系建设,坚持目标导向和问题导向,聚焦重大标志性成果分类考核,根据不同任务特点,建立健全分类评价考核方式,抓住关键环节和关键主体,将监督评估压力层层传导到位,形成监督闭环。

在武汉,“只有乘客、没有司机”的无人驾驶小巴来往穿梭;在贵阳,Robobus(无人驾驶小巴)正式获颁载人自动驾驶测试牌照;在青岛,无人驾驶快递车忙着投送包裹……随着多个城市先行先试政策的出台和落地,过去只能在科幻片中看到的无人驾驶场景,如今正出现在人们的日常生活中。

无人驾驶集感知、决策、规划与控制等于一体,深度融合了人工智能、5G、大数据等多项核心技术,具备高度智能化、无人化、数字化的技术特点,既提高了全要素生产率,也催生了新产业、新模式、新动能。

悄然改变生活

作为新质生产力的典型,无人驾驶正在为城市经济发展注入新的活力,为市民提供更多元的交通服务解决方案。

用户通过手机下单,无人驾驶快递车驶至指定地点接收快递……在青岛,不少市民已经享受到了无人驾驶带来的便捷。

无人驾驶快递车大幅提升了快递行业的运输效率和服务质量。顺丰鲁东区域营运部负责人姜鹏介绍,无人驾驶快递车代替快递员上门收件,缓解了人手不足的难题;同时,无人驾驶快递车可24小时“在岗”,随时执行任务。姜鹏估算,每辆无人驾驶快递车

每天可执行4趟至6趟投递任务,配送投递量可达600件至1000件。

九识(苏州)智能科技有限公司联合创始人褚文强表示,该公司目前正与青岛多家快递企业合作,计划部署200台智能配送无人车,服务城市物流配送。

在湖北省襄阳市城区,造型奇特的“方盒子”无人驾驶汽车,也正按照预定线路穿梭于大街小巷,成为城市配送的新力量。

一辆无人驾驶快递车一次可装载500多件包裹,每日外出工作3趟,配送包裹量可达1500件到2000件。襄阳市佰悦通达物流有限公司总经理杜小伟告诉记者,7月中旬以来,该公司已完成襄城区60多个中通快递驿站的信息采集工作,开通了从站点至多个片区的9条无人驾驶快递车运行线路,覆盖21个快递驿站,“预计‘双11’前襄阳市区无人驾驶快递车将达50辆”。

8月8日,贵阳市有关部门向贵州翰凯斯智能技术有限公司自主研发的无人驾驶产品——Robobus正式颁发载人自动驾驶测试牌照,准许其在贵阳高新区沙文园智能网联示范区特定路段内试运行,行驶区域达到13.5平方公里。此举标志着贵阳载人自动驾驶实现从试验场到商业化运营的新突破。

翰凯斯首席执行官喻川表示,无人驾驶技术的普及将

让越来越多的人群受益,包括残障人士、公共交通使用者等,普通人也将因无人驾驶技术而受益。

竞相抢占风口

无人驾驶的快速发展,离不开国家的大力支持和各地的积极探索。

早在2015年,我国就提出要发展智能网联汽车,无人驾驶被列为汽车产业未来转型升级的重要方向之一。

青岛市将智能网联汽车产业作为推动经济转型升级、提升城市竞争力的重要着力点,全力为智能网联汽车的道路测试和示范应用提供开放包容的政策环境。今年以来,该市先后修订出台了《青岛市低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范管理实施细则(试行)》和《青岛市智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则(试行)》,开放了8个区(市)的121条道路,用于智能网联汽车道路测试及示范应用。

贵阳是我国首个将大数据作为发展战略的城市,大数据产业在该市的快速发展为无人驾驶提供了重要机遇。2019年,贵阳市正式划定贵州首个智能网联汽车(自动驾驶)开放道路测试区域,并在配套政策、法规等方面推出了多项举措,推动智能网联汽车产业化发展。

今年1月,贵阳市“智能网联汽车(基于城市道路车路

协同的无人驾驶车辆)关键技术研究与示范”科技重大专项通过贵州省科技厅验收,该项目针对山区道路特征,突破了道路综合感知、车路协同、高等级自动驾驶整车及装备、车载网络架构及算法等关键技术,开发了车路协同智能终端、车载网关、自动驾驶清扫车、自动驾驶大型客车等产品,构建了车路协同应用示范硬件条件环境,可灵活搭建自动驾驶封闭场地测试所需场景。

工信部相关数据显示,我国已有17个国家级智能网联汽车测试区,开放测试道路3.2万多公里,发放测试牌照超过7700张,测试里程超过1.2亿公里,各地智能化路侧单元(RSU)部署超过8700套,多地开展了云控基础平台建设。

翰凯斯自2013年成立以来,深耕无人驾驶领域,从研发智造技术,到开发自动驾驶底盘,再到推出整车产品,创新技术成果已在国内及欧洲、美国等地申请200多项专利。据天眼查专业版最新数据,截至目前,国内与自动驾驶相关的企业数量已超过5500家,特别是今年上半年,新增注册相关企业数量达到259家。

未来前景可期

新石器慧通(北京)科技有限公司公共事务部总经理程飞表示,无人车在快递行业

的应用,打破了传统物流运输的局限,不仅提高了效率,降低了成本,也带来了更加便捷的服务体验,非常符合整个行业绿色发展的大趋势。

无人驾驶快递车有助于解决农村快递不足、运送成本过高等问题。襄阳市邮政管理局市场监管科科长李婉涵说,将继续支持企业使用无人车丰富快递配送方式,重点加强村级寄递物流基础设施建设,让无人驾驶快递车进村到户。

杜小伟告诉记者,中通快递目前正积极拓展在襄阳周边县(市、区)的应用场景,计划在今年年底前投放300辆无人驾驶快递车。

借助新能源、智能网联等新赛道持续“换挡”,襄阳汽车产业呈现快速发展态势。数据显示,今年上半年,该市新能源汽车完成产量同比增长188.1%;在新能源整车产量大幅增加的带动下,全市汽车产量同比增长27.7%。

目前,以萝卜快跑、小马智行、文远知行为代表的无人驾驶企业,以及上汽、广汽在内的车企都在加快布局,在北京、上海、广州、武汉、深圳、重庆等多个城市开展无人驾驶的示范测试和落地应用。

中商产业研究院预测,今年我国搭载辅助自动驾驶系统的智能网联乘用车市场渗透率将提升至48.7%,自动驾驶市场规模预计达3832亿元。

据《经济日报》

湖杭高速
即将通车

昨日,在湖州市吴兴区境内拍摄的湖杭高速公路。

近日,湖杭高速公路吴兴至德清段工程正式通过竣工验收,即将通车。该工程投资概算169.7亿元,路线全长约44.9公里,通车后对完善浙北区域高速公路路网,加快湖州融入杭州都市圈,促进区域社会经济协调发展具有关键意义。

通讯员何伟卫 摄

当作业走向形式主义
还剩多少教育意义?

(上接第1版)

教师建议:
创新作业设计,提升作业设计与实施能力
让人回归初心

温州大学教育学院一位老师说,当学生作业成为网上泛滥的生意,教育目的与教育结果如此背离,很有必要反思。“其实不仅是网购‘空盒子’‘空笔芯’交差。”他说,还有请人代做复杂的手工作业等,背后都有形式主义的影子。

在他看来,中小学需不断提

升自身作业设计与实施能力,作业设计需要创新,更好实现因材施教。“例如,暑期的项目化作业,其实不在量,更在于如何设计得精巧,让一个项目涉及各学科知识的交叉。”

据了解,2021年4月教育部就印发了《关于加强义务教育学校作业管理的通知》,直指学校作业质量不高、功能异化等突出问题,明确提出要健全作业管理机制。

他说,摒弃“形式主义作业”,让孩子远离形式主义,真正关注孩子的全面长远发展,让教育回归本原、育人回归初心。

新华社社鲁特8月25日电 黎巴嫩军方消息人士25日告诉新华社记者,以色列战机和无人机当天对黎23个城镇实施了35次空袭,其间发射

约70枚空对地导弹,以炮兵还向黎19个城镇发射约50枚炮弹。

另据黎巴嫩国家通讯社报道,自25日凌晨开始,以色

列对黎实施的一系列空袭对当地房屋、基础设施和农作物造成严重破坏,特别是电力和供水系统。这是自去年底黎以冲突开始以来最猛烈的一

次空袭行动。

黎巴嫩真主党25日宣布,为报复以色列暗杀该组织高级军事指挥官福阿德·舒库尔,当天对以色列进行大规模

袭击。以军发表声明说,以军事先侦察到真主党将对以进行大规模袭击,随即对黎境内目标进行了先发制人的打击,以“消除威胁”。

黎军方消息人士:

以色列对黎实施密集空袭

广告

淳安左口乡
垃圾分类长抓不懈

为努力营造暑期清洁环境,加大宣传进而营造垃圾分类的浓厚氛围,近日,淳安县左口乡生态办成员联合村监管员前往瑶村开展宣传指导。

活动人员给村里农户分发了垃圾分类宣传册,并介绍垃圾分类的重要性。在村委办公楼,生态办工作人员向村两委干部展开宣传,倡导以家庭为单位提高环保意识,做好垃圾分类工作。

近年来,左口乡将垃圾分类工作纳入了各村月评月考。村里牢固树立一盘棋意识,将分类责任分片包干。走访中很多农户表示,村书记经常会上户转转,翻翻垃圾桶,看有没有错误投放的情况,一旦发现问題便会立即指正促改。

方珂航



向左,向右……一次次指挥声中,一排排交通协管员整齐有序,认真学习着交通手势。因浙江交工彩虹快速路东延工程项目边通车边施工,涉路风险大,项目部为了缓解交通压力,特意请来交警培训,为项目交通安全保驾护航。 郑隆阔 文/摄

中银三星人寿保险有限公司
绍兴中心支公司保险许可证公示公告
中银三星人寿保险有限公司浙江分公司于2024年8月9日取得国家金融监督管理总局绍兴监管分局关于设立中银三星人寿保险有限公司绍兴中心支公司的批复,并于2024年8月16日取得保险许可证,现将许可证信息公示如下:
机构名称:中银三星人寿保险有限公司绍兴中心支公司
负责人:姜青青
批准日期:2024年08月09日
机构编码:000087330600
许可证编号:00116891
经营区域:绍兴市及所辖行政区域
业务范围:人寿保险、健康保险、意外伤害保险等各类人身保险业务;经营上级机构在银行保险监督管理机构批准业务范围内授权的其他业务。
机构住所:浙江省绍兴市越城区劳动路140号1层
联系电话:0576-89119600
邮政编码:312000
发证机关:国家金融监督管理总局绍兴监管分局
许可证颁发日期:2024年8月16日
特此公告。
中银三星人寿保险有限公司浙江分公司
2024年8月26日

拍 卖 公 告
受委托,本公司定于2024年9月3日上午10时在杭州市滨江区长江路158号会议室举行拍卖会,现将有关事项公告如下:
一、拍卖标的:
杭州市滨江区陈家村3号房产三年租赁权,建筑面积约308.05㎡,起拍价93127元/年,保证金:1万元。
标的仅限经营餐饮,竞拍竞买人报名时须提供相对应的营业执照。
二、展示及咨询报名:即日起接受咨询、展示并提供相关资料。有意竞买者须在2024年9月2日前向本公司交纳保证金后,凭有效证件及保证金银行进账单凭证到本公司办理报名竞买手续。
三、报名地址:杭州市景景路279号云纺中心A座1301室(本公司)。
四、联系人:周小姐 15588310731
浙江永盛拍卖有限公司
2024年8月26日

施工公告
因G1522嘉绍南接线高速公路施工需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条和《公路安全保护条例》第五十一条规定,决定于8月29日—9月14日分段关闭沿线部分收费站和匝道,具体事项公告如下:
1. 于2024年8月29日5时至18时,对嘉绍南接线高速公路台州方向K188+363—K188+943施工,届时台州方向向滨海新城出口采取关闭的交通管制措施,过往车辆请提前绕行。
2. 于2024年8月30日—8月31日5时至18时,对嘉绍南接线高速公路台州方向K188+363—K188+943施工,届时台州方向向滨海新城出口采取关闭的交通管制措施,过往车辆请提前绕行。
3. 于2024年9月3日—9月4日5时至18时,对嘉绍南接线高速公路绍兴方向K190+476—K189+694施工,届时绍兴方向向滨海新城出口采取关闭的交通管制措施,过往车辆请提前绕行。
具体施工信息请密切关注百度、高德等导航软件;请关注施工提示牌信息提前规划行车路线;请在车辆驶离现场人员的指挥,施工期间给您带来诸多不便敬请谅解!
绍兴市高速公路交通警察支队
绍兴市交通运输局行政执法队
绍兴市高速公路运营管理有限公司嘉绍南管理处

农民工工资专用账户销户申请公示
编号:20240448号
项目名称:宁波绕城高速公路西段2022年路基护栏提升工程
项目地址:宁波市
建设单位:宁波海运明州高速公路有限公司
总包单位:浙江众汇交通科技有限公司
“宁波绕城高速公路西段2022年路基护栏提升工程”已于2022年12月完工,并通过相关部门完工(完工)验收,总包单位提出农民工工资专用账户销户申请,根据《浙江省工程建设领域农民工工资专用账户管理实施细则》第九条第一款的规定,现进行公示,公示时间为30天。
若该项目存在拖欠农民工工资的情况,请在公示期内向宁波市劳动保障监察执法服务中心进行投诉、举报。
公示期满后,若未接到欠薪投诉,将同意该销户申请。
投诉、举报电话:宁波市解放南路257号一楼劳动保障接待室。
联系电话:0574-83865543。
2024年8月26日

关于民工工资支付情况的公示
由常熟市报绿绿化工程有限公司承建的长春至深圳高速公路(G25)浙江建德至金华段工程绿化第LH1标段于2021年12月30日竣工验收,所有农民工工资均已完成结算并支付完毕。如有异议,可在本公告刊出后30日内拨打如下电话进行联系。特此公告!
联系人:滕文彬
联系电话:1381283721
办公室电话:0512-52841878
常熟市报绿绿化工程有限公司
2024年8月26日

农民工工资公示 由我单位承建的235国道金坛至宝应段工程(宝应公路)第Z401标段于2024年7月26日完成竣工。根据合同约定,我单位已按合同约定支付了工程款,所有农民工工资均已按合同约定支付。如有异议,可在本公告刊出后30日内拨打如下电话进行联系。特此公告!
联系人:滕文彬
联系电话:1381283721
办公室电话:0512-52841878
常熟市报绿绿化工程有限公司
2024年8月26日