

江山交通战线的实干家们

这是一个团结、奋斗、进取的团队，这是一个勤奋、刻苦、无私奉献的团队，他们像一颗颗螺丝钉，紧紧地坚守在一线劳动岗位上。

他们是一群普通的职工，在平凡的岗位上奏响了一首首劳动赞歌。他们就是奋战在江山市交通运输一线的实干家们。

风正好是扬帆时，不待扬鞭自奋蹄。江山市公路港航与运输管理中心作为基层单位，主要负责江山市范围内1861.105公里公路的管养工作及全市401辆客运车辆、100辆出租车、4623辆营运货车、3610辆公共自行车、98家维修业户、12家驾校、2个渡口等运输行业管理工作。

近年来，江山市公路港航中心以拼经济、强执行为主线，以深改革、强创新为动力，以聚合力、强服务为使命，努力以高质量工作描绘出一张张江山交通美丽的动人画卷。先后获得衢州市工人先锋号、江山市先进集体等多项荣誉，成功创建“四好农村路”省级示范县，在近几年应急抢险等工作中，更是多次受到江山市委市政府的表彰，赢得社会各界广泛好评。

这些荣誉的背后是江山交通人的使命和责任，诠释着交通人“逢山开路、遇水架桥”的干劲，“知难而进、迎难而上”的闯劲。

这些荣誉的背后是江山交通人劳动智慧和辛勤汗水的结晶，最终成为推动江山交通事业赶超跨越的磅礴力量。

钱松清：哪里有险情就冲向哪里



钱松清(前中)

钱松清，1991年11月参加工作，一直从事公路养护工作，曾获浙江省“美丽公路养护能手”荣誉称号，现任峡口公路站站长。

峡口公路站位于“浙闽赣”三省交界的峡口镇。这里线路长又有山区、库区等特殊路段。钱松清将全站职工分成3个巡查小组，要求每天对辖区内所有线路进行巡查，并就巡查情况做好台账登记，对发现的问题做好交办。

“灾情就是命令！”近年来，公路水毁、塌方、雪灾等自然灾害频繁出现，季节性的台风、暴雨、冰冻更是常常引发塌方滑坡，严重危害公路安全通行。不管何时，只要险情发生，钱松清都会第一时间赶赴现场。

2008年一场50年不遇的暴雪冰雨，平均雪深达40厘米，导致国道省道、山区库区公路等多条线路全部停运。此时，恰好赶上春运的高峰期，急于回家过年的人很多。清除路面积雪，恢复通车成了交通人的头等大事。钱

松清和同事们不分昼夜，连续几天24小时坚守在公路除雪保畅通现场，一直战斗到路面积雪清除，交通恢复。

2020年6月30日，峡口线受强降雨山洪暴发影响，造成公路滑坡、泥石流、农户房屋倒塌等灾害，人民群众生命财产安全遭遇巨大威胁。面对“高标准、严要求、时间紧、任务重”的抢险工作，他带领峡口公路站人员以最高速度、最高效率抢通道路，为物资和人员运输提供保障，得到江山市市委“十条军规”典型事项通报表扬。

桃李不言，下自成蹊。近年来，他所负责的峡口公路站先后获得交通部全国交通行业抗冰雪保畅通先进集体、浙江省交通系统最美示范窗口、衢州市清廉建设突出单位等荣誉。

毛小荣：助力公路建设提质增效

毛小荣，在二十多年的公路与桥梁工程建设和管理工作中，通过刻苦自学，获得了高级工程师职称，成为公路与桥梁工程建设管理专业技术骨干，后又挑起了工程科科长重任。

为适应江山市应急战备要求，在整个衢州地区没有贝雷架钢架桥专业技术人员的情况下，毛小荣通过自学与摸索，多次组织人员在衢州地区架桥演练，培养了一批架桥专业技术人员，荣获衢州交通系统战备钢架桥演练团体二等奖。

在G205国道浙江段改造示范工程建设中，由于在与福建交界处要建枫岭关景点，在设计单位未能拿出城楼设计图纸时，在没有相关经验情况下，为了抢工程进度，毛小荣自己研究，自己设计，自己管理施工，将枫岭关城楼设计成为古色古香、布局合理的一个建

筑，成为一道亮丽风景线。G205国道浙江段改造示范工程最终荣获中国公路养护工程奖。人们夸赞说：“毛工，功不可没。”

作为工程科科长，他坚守一线，抢抓工程前期各项准备工作，对实施路段路面存在的各种病害、桥涵构造物、边沟排水、交通安全设施修复数量及损害状况进行详查，及时了解沿线群众需求，完善项目前期。每天深入现场，仔细查看材料配比是否合格、施工是否规范、工程管理人员及技术人员是否到位，多次利用晚上休息时间到各施工路段进行安全巡查，确保工程按时保质保量完成。他的努力也得到了群众肯定。2024年4月，江山市双塔街道塔东村送来“用心用情为民解难”锦旗，对其解决村民门口一到雨季就积水大坑围十几厘米深水坑，影响村民正常出行的问题表示感谢。



同时，作为一线成长的工程师，他积极推广应用泡沫沥青厂拌再生、纤维碎石封层、易密实沥青砼、TFC超抗滑磨耗层等新技术，助推公路建设可持续发展。

毛修教：在“刀尖上行走”的最美司机



毛修教自2004年开始，一直从事民爆物品配送车驾驶工作。他始终树立牢固的主人翁精神，以高度责任感对待本职工作，充分展示了一名新时代共产党员的光彩本色。他多次被评为“安全标兵”“优秀党员”，并获得2022年浙江省“美丽货车司机”荣誉称号。

毛修教牢记“安全为天”的座右铭，预防安全隐患。作为“两客一危”运输群体中的一名驾驶员，他时刻提醒自己，炸药运输就像拉着“炸弹”在公路上跑，要么不出事，一出事准是大事。

每天出车前，他都要对车辆进行各类安全隐患的排除，绝不让“病”车上路。每一次出车，他心里都有本明白账——如何防范、如何应对？“这‘账’算明白了，危险也会绕着走。”从事运输炸药20年来，他所驾驶的车辆，已安全行车16万公里，运输炸药4000余吨。

娴熟的驾驶技能，跟他平时的勤动脑、勤

观察、勤动手分不开。他积极践行“三勤”，实现安全自我提升。他充分利用空闲时间，积极主动与同事们交流开车技术，并在实际中灵活运用。根据路面情况，估计行车速度，合理驾驶，减少紧急加减速和紧急转弯，尽量保持匀速前进。

多年实践与日复一日的复盘总结，让他积累了丰富的驾驶经验。有一次，车行驶至市郊的水泥厂路口，毛修教停在十字路口等红绿灯。一辆水泥半挂车占道左转弯，眼看就要撞到他家山方向开来的搅拌车。“危险！”毛修教发现情况不对，立马改变原来的行驶方向挂档右转。后来水泥半挂车与停在那里的车辆发生了连环碰撞，交警在回看监控时对毛修教的操作表示了肯定。他坦言，正是平时车辆停止行驶也要随时保持警惕的经验，让他这次化险为夷了。

刘肖波：危急中挺身而出的“凡人英雄”

刘肖波，江山市恒安机动车驾驶员培训有限公司的教练员，是江山市道德模范暨江山市首届有礼标兵。

他是一位特殊的“老师”，没有三尺讲台，没有优美环境。拉手刹、踩油门、熄火……一个细小的动作就要施教好几个小时。炎炎烈日下他挥汗如雨的身影，刺骨寒风中有他孜孜不倦的教导。他用多年自身积累、摸索总结的经验，向社会输送了一批又一批驾驶员。在这个平凡而又略带枯燥的岗位上，他用一点一滴的心血谱写赞歌。

平凡的他在2023年2月15日这天，经历了惊心动魄的一幕。

“着火了，着火了，快来人救火啊……”当天傍晚6时左右，家住江山市虎山街道江东社区

江东二区23幢的刘肖波突然听到求救声。他赶忙冲出门，发现隔壁11号车库冒出滚滚浓烟，车库的电动卷帘门却关着。“时间就是生命！”刘肖波来不及多想，立马飞奔过去拼尽全力拉开卷帘门，救出被困邻居。当了解到车库里有煤气罐时，刘肖波奋不顾身再次冲进车库，迅速将煤气罐搬到安全场所，避免了火势进一步蔓延及爆炸事故的发生。

更加令人感动的是，大火扑灭后，被火烧头发、腰疼的他，就悄悄拖着疲惫的身躯回了家。后来，还是社区通过在网络群发布“寻人信息”，查看相关监控，同时向附近居民打听，才找到了这位见义勇为的凡人英雄。上级组织也对他进行了隆重表彰。

“当时我的脑子里只有一个念头就是救



人！大家都是街坊邻居，这都是我应该做的。”面对众人的夸赞，刘肖波质朴地表示。

8个“她”：巾帼文明岗上绽放芳华

“女司机”常被调侃驾驶技术差，但在江山市城乡公交有限公司，有这么一支“娘子军”，不仅驾驶技术不输男性，还用其特有的细腻与耐心，开出了一路“幸福公交”。

她们就是衢州市级“巾帼文明岗”的101路女驾驶员们。101路公交车现有驾驶员16人，其中女性驾驶员8人。最早的班车5时50分发车，最晚的22时10分发车，她们见过凌晨空无一人的车站，见过周末繁华热闹街道，她们紧握方向盘，在公共交通保障一线熠熠闪光，绽放着青春的芳华。

这8名巾帼驾驶员分别是：吴井芳、毛水仙、何月蓉、毛善友、刘喜青、黄小英、曹明英、林燕飞。



吴井芳：把16年青春献给公交事业



稳稳将车停到休息区后，吴井芳解开安全带，拿起放在车上的抹布开始日常的车厢清洁工作。“我今年50岁了，我这辈子干得最久的职业，也是最喜欢的职业——开公交车！”

101路公交车途经江山市解放路、东岳路等市区多条主要道路，全程设26个站点共11公里，每天天光刹车、换挡、开门关门就要重复几百次。周而复始的工作中，萍水相逢的乘客会因为她在雨天递出的一把伞，而在下一次坐车时对她的善举念念不忘；步履蹒跚、着急赶车的老人，会因为她的耐心等待的1分钟，感激地称赞她“这师傅真好”；遗失物品的失主会因为她的拾金不昧，而抓着她的手连连道谢……乘客一句句发自肺腑的感谢与称赞，是吴井芳16年来坚持公交事业的动力。

“16年来，我开的公交车配置越来越好，我开的路越来越宽，我眼见的风景越来越美，我带的徒弟越来越年轻。虽然我每天开的路线是一样的，但感受到的心情是不一样的。”吴井芳说，她见证了江山公共交通的发展，公交车也记录着自己的青春。

毛水仙：风雨同舟的公交“夫妻档”

一天早晨，一辆109路公交车缓缓驶出客运枢纽，几分钟后，毛水仙驾驶着101路公交车进了站。见到毛水仙下车后，同事打趣地问道：“看见你老公没有，刚刚出去。”原来，毛水仙的丈夫就是刚刚那辆109路公交车的司机，这一对夫妻是江山市城乡公交公司有名的“夫妻档”。

“没见着，回家能见到就行。”面对善意的调侃，毛水仙笑着回答道。20年前，毛水仙与丈夫徐建忠一同进入了公交行业，徐建忠担任驾驶员，毛水仙则做起了售票员。但不服输的毛水仙暗自与自己的丈夫较起了劲。“我觉得我老公能开车，我也能开，谁说女子不如男，我也能当女司机。”就这样，在2013年毛水仙如愿以偿，和丈夫一样成为了一名公交驾驶员，并暗暗较上劲：看谁的公交车开得好。

夫妻两人虽然在同一个公司，却在不同线路，一天能碰到面的机会屈指可数，逢年过节两人也都各自忙碌在岗位上。当车停靠在滨江高级中学站点休息时，毛水仙望着学校门口的高考志愿服务点出神，“今天我孩子也在高考，但我和他爸爸都没办



法像其他家长那样去给他送饭，送祝福。好在他懂事，说我们奋斗的样子对他来说就是一种激励，让我很感动！”毛水仙告诉笔者，孩子的话让她干劲更足，也让她对自己的职业更加坚定。

短暂休整10分钟后，毛水仙收拾好心情，又开启了新一轮的驾驶。

何月蓉：开车很小心救护却果断



“那个路牌离路口比较近，一定要提前变道，小心进站，控制好刹车……”笔者见到何月蓉时，她正向新进入公交行业的00后“小师傅”林燕飞传授自

己的开车经验。

解放路步行街一直是江山市最热闹繁华的路段之一，行人如织，作为101路驾驶员的何月蓉常常把“小心开车”挂在嘴边，也记在心上。当被问起男司机和女司机的不同时，何月蓉笑着说：“男司机胆子要大一点，不像我。”

可声称自己“胆小”的何月蓉，今年4月在公交车上当机立断，救助了一名晕倒的乘客。当时，她紧急靠边停车后，一边号召车上的乘客拨打急救电话，一边不停采取急救措施呼唤昏迷乘客。“那时只想赶紧救人，脑子里不断回忆之前在公司培训时的急救知识，事后才开始有点紧张和害怕。”何月蓉说。

公交车厢很小，却承载着许多温暖和感动！

限于篇幅，上述提及的8名巾帼司机就不一一展开了。如：被称为“活地图”的毛善友，有事就帮忙的“老好人”刘喜青，坚持每天热情问好的黄小英，助人为乐的曹明英等，她们温柔如蒲草，坚韧如磐石，一封封感谢信、一面面红旗，是她们真情服务的见证。

“把乘客服务好，就是最大的服务。”江山市城乡公交有限公司第一分公司经理汪衍良说，她们把汗水留在了车厢里，把关爱留给了乘客，温暖千万乘客的心，自己也成了旁人眼中最美的风景。

汲取榜样力量，彰显交通担当！她们的事迹可

学可做，他们的精神可追可及。江山市公路港航中心中的每一位奋斗者都将向他们学习！发扬实干精神，以一无反顾的奋斗姿态，风雨无阻的精神状态，争取在各自的岗位上创造新的业绩，铸就新的辉煌，为江山人民的出行营造更为舒畅的交通环境，为江山的经济社会发展做出更大的贡献。

有一种记忆，叫劳动，有一种情怀，叫感恩，有一种情怀，叫奉献。他们就像一颗颗铺路石，在平凡的岗位上熠熠生辉！

■本版撰稿：严佩琦、祝建文 文/摄